

LA GAMA MICHELIN X MULTI SIGUE CRECIENDO

MICHELIN SUMA 7 NUEVAS REFERENCIAS A LA GAMA MICHELIN X MULTI, DESTINADA AL EQUIPAMIENTO DE CAMIONES Y SEMIRREMOLQUES. CARACTERIZADA POR SU POLIVALENCIA, DURACIÓN, SEGURIDAD Y CAPACIDAD DE CARGA, MICHELIN X MULTI PERMITE, ADEMÁS, REDUCIR LOS COSTES DE LAS FLOTAS Y EL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL.

Michelin amplía su gama de neumáticos MICHELIN X MULTI, destinada al equipamiento de camiones y semirremolques en el segmento de utilización polivalente para el transporte regional, con la medida de mayor volumen de ventas en mercado de la Península, la **315/80 R 22.5 MICHELIN X MULTI Z & D**, así como con un producto específico adaptado a las cargas extra con la medida **385/65 R 22.5 MICHELIN X MULTI HLZ & HLD**. La renovación se hace también extensible a dimensiones que equipan camiones de menor tonelaje y con menor volumen de venta en el mercado con la medida **305/70 R 22.5 MICHELIN X Multi HLZ y D**, así como la medida **11 R 22.5 MICHELIN X MULTI Z2**.

Todas estas nuevas referencias se benefician de las últimas tecnologías desarrolladas por la marca, que permiten aumentar la capacidad de carga, la duración la seguridad y ser más respetuosas con el medioambiente.

MICHELIN 315/80 R 22.5 X MULTI Z y D: para el menor coste del kilometro

Ya presente en el mercado con la medida 315/70 R 22.5, la gama MICHELIN X MULTI está ahora disponible también en la medida 315/80 R 22.5, que es la más demandada en el mercado en el segmento polivalente regional. El **MICHELIN 315/80 R 22.5 X MULTI Z** para el eje de dirección ofrece un aumento del 15% en el potencial de rendimiento kilométrico en comparación con la gama predecesora⁽¹⁾. Por su parte, el neumático **MICHELIN 315/80 R 22.5 X MULTI D** está diseñado para el eje motriz y ofrece un incremento en duración del 10% en comparación con su predecesor⁽¹⁾.

En ambas referencias Michelin ha incorporado las últimas tecnologías patentadas por la marca, como son REGENION, FORCION, POWERCOIL, DURACOIL e INFINICOIL.

MICHELIN 385/65 R 22.5 X MULTI HLZ y HLT: mayor capacidad de carga, hasta 10 toneladas por eje

Diseñado específicamente para equipar las cabezas tractoras y los ejes de remolques que necesitan una capacidad de carga extra, como pueden ser los camiones equipados de grúas, la actividad del transporte de la madera, de los porte-contenedores o del transporte a granel de materias sólidas, Michelin propone:

- El neumático **MICHELIN 385/65 R 22.5 X MULTI HLZ** para eje de dirección admite hasta 10 toneladas por eje y ofrece una duración aumentada del 30% en comparación con la gama anterior⁽²⁾.

- Una versión para eje de remolque, el **MICHELIN 385/65 R 22.5 X MULTI HLT**, que también admite 10 toneladas por eje, lo que equivale a una tonelada más que una versión estándar. Las tecnologías empleadas en su diseño permiten aumentar su rendimiento kilométrico un 25% ⁽²⁾.

Ambos modelos se distinguen por las siglas **HL**, acrónimo de High Load (gran capacidad de carga) y se benefician de las tecnologías REGENION, INFINICOIL, DURACOIL y POWERCOIL.

Prestaciones, seguridad, movilidad y protección del medioambiente, durante toda la vida útil del neumático

Toda la gama MICHELIN X MULTI se beneficia del marcaje **3PMSF**, lo que garantiza un alto nivel de agarre en cualquier condición climatológica. Incluso con solo 2 mm de profundidad de escultura restante en la banda de rodadura, los neumáticos MICHELIN X MULTI siguen alcanzando la certificación 3PMSF⁽³⁾. Para hacer realidad el enfoque "Todo Sostenible" del Grupo Michelin, la gama MICHELIN X MULTI permite ser reesculturada y recauchutada para optimizar los costes de las empresas y minimizar el impacto medioambiental, reduciendo el consumo de los recursos naturales y la huella carbono.

Las prestaciones de la gama MICHELIN X MULTI son posibles gracias a estas 5 tecnologías patentadas por Michelin:

- **INFINICOIL.** Cinchado de la estructura de la carcasa en la cima con un cable de acero enrollado con una espiral en continuo. Proporciona mayor estabilidad de la carcasa y permite una estructura más resistente, mayor capacidad de carga y un desgaste más uniforme.
- **REGENION.** Prestaciones diseñadas para durar con una escultura evolutiva que permite una regeneración con el uso: más cerrada cuando el neumático es nuevo para reducir el impacto en la resistencia a la rodadura, y con los canales que se van abriendo con el desgaste para mantener un alto nivel de adherencia durante toda la vida útil del neumático.
- **POWERCOIL.** Nueva generación de cables de aceros más resistentes: mayor protección contra la oxidación, gran poder de flexión para una menor fatiga, menor calentamiento de la carcasa.
- **DURACOIL.** Talón reforzado con una capa de nailon de alta resistencia que envuelve los aros metálicos. Permite una mayor resistencia a la fatiga de la carcasa en la zona del talón y asegura una mayor tasa de recauchutabilidad.
- **FORCION.** Nuevo componente de refuerzo con nanopartículas (negro de carbono) que hace el compuesto de goma más resistente a las agresiones, cortes y arrancamientos, y permite aumentar el rendimiento kilométrico.

(1) Comparación interna gama 2020 vs la gama anterior Michelin X Multiway 3D XZE y XDE

(2) Comparación interna gama 2020 vs la gama anterior Michelin X Multiway HD XZE

(3) Prueba interna realizada en 2018 en Ivalo (Finlandia) en la dimensión 315/70 R 22.5 X MULTI Z

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 127.000 personas y dispone de 69 centros de producción de neumáticos que en 2019 han fabricado 200 millones de neumáticos (www.michelin.es).