22/10/2020

**GAMA MICHELIN x MULTI**

**Continua a crescer**

**A MICHELIN ACRESCENTA 7 NOVAS REFERÊNCIAS À GAMA MICHELIN X MULTI, DESTINADA A EQUIPAR CAMIÕES E SEMIRREBOQUES. CARATERIZADA PELA SUA POLIVALÊNCIA, DURAÇÃO, SEGURANÇA E CAPACIDADE DE CARGA, O MICHELIN X MULTI PERMITE, AINDA, REDUZIR OS CUSTOS DAS FROTAS E O IMPACTO**

**SOBRE O MEIO AMBIENTE.**

A Michelin amplia a sua gama de pneus MICHELIN X MULTI, destinada a equipar camiões e semirreboques no segmento de utilização polivalente para o transporte regional, com a medida de maior volume de vendas no mercado da Península Ibérica, **315/80 R 22.5 MICHELIN X MULTI Z & D,** assim como com um produto específico adaptado às cargas extra, com a medida **385/65 R 22.5 MICHELIN X MULTI HLZ & HLD.** A renovação é também extensível a dimensões que equipam camiões de menor tonelagem, e com menor volume de vendas no mercado, com a medida **305/70 R 22.5 MICHELIN X Multi HLZ y D,** bem como com a medida **11 R 22.5 MICHELIN X MULTI Z2**.

Todas estas novas referências beneficiam das mais recentes tecnologias desenvolvidas pela marca, que permitem aumentar a capacidade de carga, a duração e a segurança, além do seu maior respeito pelo meio ambiente.

**MICHELIN 315/80 R 22.5 X MULTI Z y D:** **para o menor custo por quilómetro**

Já presente no mercado, com a medida 315/70 R 22.5, a gama MICHELIN X MULTI está agora disponível também na medida 315/80 R 22.5, a mais procurada do mercado no segmento polivalente regional. O **MICHELIN 315/80 R 22.5 X MULTI Z** para o eixo direcional oferece um aumento de 15% no potencial de rendimento quilométrico, por comparação com a gama anterior(1). Por seu turno, o pneu **MICHELIN 315/80 R 22.5 X MULTI D** foi concebido para o eixo motriz e oferece um incremento em duração de 10% por comparação com o seu predecessor(1).

Em ambas as referências, a Michelin incorporou as mais recentes tecnologias patenteadas pela marca, como as REGENION, FORCION, POWERCOIL, DURACOIL e INFINICOIL.

**MICHELIN 385/65 R 22.5 X MULTI HLZ y HLT: maior capacidade de carga, até 10 toneladas por eixo**

Concebido especificamente para equipar as unidades tratoras e os eixos de reboques que necessitam de uma capacidade de carga extra, como pode ser o caso dos camiões equipados com gruas, da atividade do transporte de madeira, dos porta-contentores ou do transporte a granel de matérias sólidas, a Michelin propõe:

* O pneu **MICHELIN 385/65 R 22.5 X MULTI HLZ** para eixo direcional, que admite até 10 toneladas por eixo e oferece uma duração aumentada em 30% por comparação com a gama anterior(2).
* Uma versão para eixo de reboque, o **MICHELIN 385/65 R 22.5 X MULTI HLT,** que também admite 10 toneladas por eixo, o que equivale a uma tonelada mais do que uma versão standard. As tecnologias empregues na sua conceção permitem aumentar o seu rendimento quilométrico em 25% (2).

Ambos os modelos distinguem-se pelas siglas **HL**, acrónimo de High Load (grande capacidade de carga) e beneficiam das tecnologias REGENION, INFINICOIL, DURACOIL e POWERCOIL.

**Performance, segurança, mobilidade e proteção do meio ambiente durante toda a vida útil do pneu**

Toda a gama MICHELIN X MULTI beneficia da marcação **3PMSF**, o que garante um elevado nível de aderência em qualquer condição climatérica. Mesmo com apenas 2 mm de profundidade de escultura restante na banda de rolamento, os pneus MICHELIN X MULTI continuam a alcançar a certificação 3PMSF(3).

Para tornar realidade o foco "Totalmente Sustentável" do Grupo Michelin, a gama MICHELIN X MULTI pode ser reesculturada e recauchutada, para otimizar os custos das empresas e minimizar o impacto sobre o meio ambiente, reduzindo o consumo dos recursos naturais e a pegada de carbono.

As prestações da gama MICHELIN X MULTI são possíveis graças às seguintes 5 tecnologias patenteadas pela Michelin:

* **INFINICOIL.** Aperto da estrutura da carcaça no topo, com um cabo de aço enrolado numa espiral em contínuo. Proporciona maior estabilidade da carcaça e permite obter uma estrutura mais resistente, maior capacidade de carga e um desgaste mais uniforme.
* **REGENION.** Performance concebida para durar, com uma escultura evolutiva que permite uma regeneração com a utilização: mais cerrada quando o pneu é novo, para reduzir o impacto na resistência ao rolamento, e com os canais que se vão abrindo com o desgaste, para manter um elevado nível de aderência durante toda a vida útil do pneu.
* **POWERCOIL.** Nova geração de cabos de aço mais resistentes: maior proteção contra a oxidação, grande poder de flexão, para uma menor fadiga, e menor aquecimento da carcaça.
* **DURACOIL.** Talão reforçado com uma capa de nylon de alta resistência que envolve os aros metálicos. Permite uma maior resistência à fadiga da carcaça na zona do talão, e garante uma maior taxa de recauchutagem.
* **FORCION.** Novo componente de reforço com nanopartículas (negro de carbono), que torna o composto de borracha mais resistente às agressões, cortes e arrancamentos, e permite aumentar o rendimento quilométrico.

1. Comparação interna, gama 2020 vs gama anterior Michelin X Multiway 3D XZE y XDE
2. Comparação interna, gama 2020 vs gama anterior Michelin X Multiway HD XZE
3. Teste interno realizado em 2018, em Ivalo (Finlândia), na medida 315/70 R 22.5 X MULTI Z

*A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus (*[*www.michelin.pt*](http://www.michelin.pt)*).*