

## INFORMACIÓN DE PRENSA

16/11/2020

# **JOAN MIR SE PROCLAMA CAMPEÓN DEL MUNDO DE MOTOGP EN VALENCIA**

**JOAN MIR HACE HISTORIA EN VALENCIA Y SE CONVIERTE EN EL CUARTO PILOTO ESPAÑOL QUE CONSIGUE ALZARSE CON EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOGP. EL PILOTO DE SUZUKI AGRADECE A MICHELIN SU APOYO DURANTE LA TEMPORADA.**

El piloto mallorquín Joan Mir, integrante del Team SUZUKI ECSTAR, ha sido el protagonista indiscutible de la penúltima carrera de la temporada de MotoGP, el Gran Premio Motul de la Comunitat Valenciana. Mir se proclamó Campeón del Mundo de MotoGP, tras asegurarse la ventaja suficiente al frente de la clasificación de pilotos al cruzar la línea de meta en el séptimo puesto, en una carrera en la que se impuso Franco Morbidelli (Petronas Yamaha SRT).

A pesar de la lluvia del sábado, el clima fue más favorable que en el Gran Premio de Europa de la semana anterior, también disputado en este circuito. Esto permitió que la carrera se celebrara sobre asfalto seco, con un mayor nivel de agarre y a una temperatura de 27°C, dando lugar a un escenario idóneo para que los neumáticos MICHELIN Power Slicks mostraran todo su potencial. La mayoría de pilotos optaron por el compuesto duro en la rueda delantera –solo cinco montaron el medio–, mientras que para el neumático trasero todos se decantaron por el medio.

Morbidelli tomó la salida desde la primera posición y lideró la carrera de principio a fin, a pesar de que Jack Miller (Pramac Racing) se mantuviera al acecho y de que en las últimas vueltas llegase a atacar al italiano. Sin embargo, Morbidelli logró mantenerse en cabeza y cruzar la línea de meta en la primera posición, sacando el máximo partido al agarre de sus MICHELIN Power Slick; la diferencia entre ambos fue de solo 0.093 segundos. El tercer puesto en el podio fue para Pol Espargaró (Red Bull KTM Factory Racing), que finalizó la carrera a tres segundos de Morbidelli.

Los grandes protagonistas del fin de semana llegaron a meta unos segundos más tarde. Joan Mir, séptimo, reunió la ventaja de puntos necesaria sobre sus principales perseguidores en el campeonato para alzarse con el título mundial. El mallorquín se convierte en el cuarto piloto español que logra un Campeonato de MotoGP, tras los conseguidos por Alex Crivillé, Jorge Lorenzo y Marc Márquez. Asimismo, es el sucesor de pilotos de la talla de Barry Sheene, Kevin Schwantz y Kenny Roberts Jr., todos ellos ganadores con Suzuki y también con neumáticos Michelin.

El compañero de Mir, Alex Rins, acabó la carrera en la cuarta posición y, aunque no fue suficiente para mantenerse en la pelea por el título de pilotos, que permitió que el Team SUZUKI ECSTAR se alzase con el Campeonato de Equipos de MotoGP. La fábrica japonesa vuelve a la senda del éxito 20 años después del título logrado con Kenny Roberts Jr. en el 2000; además, celebra sus 100 años de historia de una forma inmejorable.

*“Ha sido una temporada increíble”, declaró Joan Mir tras lograr el título, todavía sin creerse del todo lo que acababa de conseguir. “Quiero agradecer a Michelin el trabajo que han hecho. Siempre están cerca de nosotros, aportando información muy útil y ayudándonos. Disfruto mucho trabajando con ellos. Es mi segundo año aquí y carrera a carrera entiendo mejor las distintas situaciones que nos*

*podemos encontrar. El feeling sobre la moto es distinto en cada momento, debido a los cambios en la propia moto, el asfalto, los distintos compuestos... Gané mi primera carrera en Valencia hace solo unos días, y este fin de semana incluso tuve dificultades para mantenerme sobre la moto, así que hay que seguir aprendiendo siempre para poder ser más rápido en el futuro”.*

Piero Taramasso, responsable de Michelin Motorsport 2R, declaró: *“Ha sido un fin de semana positivo para nosotros, ya que todos los pilotos pudieron rodar mucho más tiempo en seco que la semana pasada, y eso repercutió en los tiempos por vuelta y en la consistencia en carrera. Hemos probado todos los neumáticos durante este fin de semana, pero con las temperaturas más cálidas de la pista durante la carrera, la elección fue sencilla para obtener el mejor rendimiento. Todos los pilotos eligieron el compuesto medio para la parte trasera, ya que ofrecía el mejor equilibrio entre agarre, consistencia y estabilidad; la mayor parte de la parrilla eligió el compuesto duro para la rueda delantera, de cara a ganar estabilidad en este peculiar circuito. En nombre de Michelin también me gustaría felicitar a Joan Mir y a Suzuki por los títulos que han conseguido. Se han mostrado a un gran nivel esta temporada, lo que ha tenido su recompensa”.*

Mir no pudo celebrar la consecución del título con el público, ya que la carrera se disputó a puerta cerrada por la incidencia de la COVID-19. Sin embargo, esta circunstancia no impidió que el mallorquín encendiera la tradicional ‘traca’ al final de la carrera. El espectáculo pirotécnico se situó en la grada, como signo de respeto a los fieles aficionados al Mundial de Motociclismo, que esta vez no pudieron disfrutar de las carreras de MotoGP “in situ”. La temporada finalizará el próximo domingo 22 de noviembre en el Circuito Internacional del Algarve, en Portugal.

*Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 127.000 personas y dispone de 69 centros de producción de neumáticos que en 2019 han fabricado 200 millones de neumáticos ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*