

MERCEDES-AMG GT BLACK SERIES: NOVO RECORDE EM NÜRBURGRING COM PNEUS MICHELIN

EQUIPADO COM PNEUS MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R, MERCEDES AMG-GT BLACK SERIES ESTABELECE NOVO RECORDE DA VOLTA MAIS RÁPIDA PARA AUTOMÓVEIS DE PRODUÇÃO NO CIRCUITO DE NÜRBURGRING.

A Michelin é o fornecedor exclusivo de pneus para o Mercedes-AMG GT Black Series, o mais potente automóvel de produção produzido pelo fabricante alemão. Animado por um motor V8 com 730 cv de potência, e equipado com pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R, o Mercedes AMG-GT Black Series estabeleceu no famoso traçado com 20,832 km do Nordschleife, em Nürburgring, um novo recorde da volta mais rápida para um automóvel de produção, com um tempo de 6m48,047s.

Um automóvel, dois tipos de pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R

O novo Mercedes-AMG GT Black Series conta com um muito avançado sistema de gestão eletrónica, assim como com uma aerodinâmica baseada na dos automóveis de competição, o que constitui um desafio excepcional para a Michelin, de que resultaram duas versões de pneus. A primeira (composto macio), disponível como equipamento de origem, está homologada tanto para utilização em estrada como em circuito; a segunda (composto duro) está focada numa utilização em circuito, e está disponível como opção através dos AMG Performance Centers.

- Para estrada e circuito (composto macio): MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R - MO1A
- Para circuito (composto duro): MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R - MO2

O pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R com o composto mais macio oferece um elevado nível de performance, permitindo aos condutores desfrutar da emoção dos track days. A versão de composto mais duro proporciona ainda maior estabilidade numa condução em circuito e com temperaturas mais elevadas, o que se traduz numa performance consistente, volta após volta.

Ambas as versões do pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R estão homologadas para utilização em estrada (nos EUA e na Europa apenas a versão com marcação MO2).

Dimensões dos pneus: 285/35 ZR 19 (dianteiro) - 335/30 ZR 20 (traseiro)

Arquitetura especial para um pneu único

Durante vários meses, os engenheiros da Michelin trabalharam juntamente com os técnicos da Mercedes para garantir que o Mercedes-AMG GT Black Series poderia alcançar todo o seu potencial. As exigências impostas aos pneus, e os níveis de performance requeridos pela Mercedes-AMG, levaram a que os técnicos da Michelin tivessem que desenvolver soluções específicas.

Para tal, basearam o seu trabalho inicial de desenvolvimento no MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R, um pneu superdesportivo que já conta no seu palmarés com vários recordes. A partir daqui, redesenharam de forma gradual a respetiva arquitetura, introduzindo soluções técnicas criadas sob medida para reforçar a rigidez lateral, decisiva para alcançar o melhor desempenho em termos de estabilidade em veículos desportivos de alta performance.

O pneu daqui resultante adequa-se na perfeição às rigorosas exigências do novo Mercedes-AMG GT Black Series, e é capaz de assegurar toda a performance e prazer de condução que o veículo tem para oferecer.

Tecnologias inspiradas na competição: do circuito para a estrada e vice-versa

O novo Mercedes-AMG GT Black Series foi concebido de forma muito similar à versão de competição GT3, utilizada em inúmeros campeonatos em todo o mundo. Depois de aperfeiçoarem a arquitetura dos pneus, os engenheiros da Michelin centraram a sua atenção na escolha dos compostos de borracha, recorrendo a soluções já testadas em circuito, por forma a combinar altas prestações com um excelente comportamento dinâmico.

Graças aos anos de experiência que detém no Campeonato do Mundo de Resistência da FIA e nas 24 Horas de Le Mans, no IMSA WeatherTech nos EUA, nos SuperGT no Japão, e em diversos campeonatos na classe GT3, a Michelin acumulou um conhecimento incomparável em pneus de competição para carros de GT. Este património único das corridas também é materializado no pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R para o Mercedes-AMG GT Black Series, através da oferta de duas especificações, uma de composto macio, e outra de composto duro, como é habitual no desporto motorizado.

Design exclusivo para o Mercedes-AMG GT Black Series

Estas duas versões do MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R destinadas ao Mercedes-AMG GT Black Series contam com elementos de design distintivos, assim como com flancos imediatamente reconhecíveis.

Os flancos do MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R - MO1A exibem um desenho exclusivo, que enfatiza a silhueta do AMG GT Black Series e sublinha de forma única a importância que a Michelin atribui à aparência do pneu. Este desenho incorpora a tecnologia "Premium Touch", o exclusivo acabamento em xadrez aveludado de alto contraste da Michelin, que realça a aparência do veículo.

A versão MO2 conta com as cores oficiais da Michelin Motorsport nos seus logótipos, evocando o espírito dos circuitos.

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus (www.michelin.pt).