

# **NUEVO MICHELIN PILOT SPORT CUP N3 PARA EL PORSCHE 911 GT3 CUP**

**DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE PARA EL PORSCHE 911 GT3 CUP (992), EL NUEVO NEUMÁTICO MICHELIN PILOT SPORT CUP N3 ES MÁS LIGERO Y PROPORCIONA MÁS AGARRE LATERAL, ADEMÁS DE ESTAR EQUIPADO CON EL SISTEMA RFID DE IDENTIFICACIÓN POR RADIOFRECUENCIA**

Michelin y Porsche llevan más de 20 años trabajando de forma conjunta como socios técnicos en el desarrollo de neumáticos para los modelos de producción y los coches de carreras de la marca alemana. Los distintos campeonatos internacionales organizados por Porsche con su modelo insignia, el Porsche 911, han servido durante mucho tiempo como un valioso laboratorio de pruebas para Michelin, que ha participado desde sus inicios en las diferentes Copas Porsche.

Para sus propias copas monomarca, Porsche acaba de presentar el nuevo 911 GT3 Cup 2 (992), un vehículo de competición para el que Michelin ha desarrollado un neumático especial: el MICHELIN Pilot Sport Cup2 N3. Capaces de proporcionar mayor agarre, consistencia y duración, estos nuevos neumáticos son el fruto de un proceso de desarrollo llevado a cabo por Michelin y Porsche, realizando pruebas en hasta cinco circuitos diferentes, para cubrir una amplia variedad de configuraciones de pista. El nuevo neumático slick de Michelin se ha sometido a ensayos en una amplia gama de condiciones de temperatura y humedad durante unos 10.000 kilómetros de pruebas, mostrando una versatilidad sin precedentes.

Para el eje delantero, el MICHELIN Pilot Sport Cup N3 cuenta con una nueva dimensión (30/65-18) y proporciona un 10 por ciento más de agarre lateral que su predecesor (el N2); mientras que en el eje trasero, en el que se utiliza la misma dimensión que en las carreras de resistencia y las 24 Horas de Le Mans (31/71-18), son 0,9 kg más ligeros. Estas mejoras son el resultado del trabajo realizado en la huella del neumático, incrementada gracias a una arquitectura interna reforzada y a la utilización de nuevos materiales más resistentes.

El nuevo MICHELIN Pilot Sport Cup2 N3, que cuenta en los flancos con el marcaje MICHELIN Motorsport, está equipado del sistema RFID de identificación por radiofrecuencia, que permite la lectura de información por los receptores situados a la entrada y a la salida del pit-lane a velocidades de hasta 60 km/h.

Disponible a partir de febrero de 2021, el nuevo MICHELIN Pilot Sport Cup N3 se fabricará en la planta de Michelin en Gravanches, una instalación **ZERO Emissions** que funciona al 100% con energías renovables.

*Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 127.000 personas y dispone de 69 centros de producción de neumáticos que en 2019 han fabricado 200 millones de neumáticos ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*