

INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

22/12/2020

NOVO MICHELIN PILOT SPORT CUP N3 PARA O PORSCHE 911 GT3 CUP

**DESENVOLVIDO ESPECIFICAMENTE PARA O PORSCHE 911 GT3 CUP (992),
O NOVO PNEU MICHELIN PILOT SPORT CUP N3 É MAIS LEVE E
PROPORCIONA MAIOR ADERÊNCIA LATERAL, ALÉM DE ESTAR EQUIPADO
COM O SISTEMA RFID DE IDENTIFICAÇÃO POR RADIOFREQUÊNCIA**

A Michelin e a Porsche trabalham de forma conjunta há mais de 20 anos, enquanto parceiros técnicos, no desenvolvimento de pneus para os modelos de produção e para os carros de corrida da marca germânica. Os vários campeonatos internacionais organizados pela Porsche com o seu modelo mais emblemático, o Porsche 911, têm funcionado durante muito tempo como um valioso laboratório de testes para a Michelin, que tem participado desde o seu início nas diferentes Porsche Cup.

Para as suas próprias competições monomarca, a Porsche acaba de apresentar o novo 911 GT3 Cup 2 (992), um veículo de competição para o qual a Michelin desenvolveu um pneu especial: o MICHELIN Pilot Sport Cup2 N3. Capaz de proporcionar maiores aderência, consistência e duração, este novo pneu é fruto de um processo de desenvolvimento levado a cabo pela Michelin e pela Porsche, através da realização de testes em cinco circuitos diferentes, para cobrir uma ampla variedade de configurações de pista. O novo pneu slick da Michelin foi submetido a ensaios num alargado leque de condições de temperatura e humidade ao longo de cerca de 10 000 quilómetros de testes, exibindo uma versatilidade sem precedentes.

Para o eixo dianteiro, o MICHELIN Pilot Sport Cup N3 conta com uma nova medida (30/65-18) e proporciona 10 por cento mais de aderência lateral que o seu predecessor (o N2); enquanto que no eixo traseiro, em que é utilizada a mesma medida que nas corridas de resistência e nas 24 Horas de Le Mans (31/71-18), o pneu é 0,9 kg mais leve. Estas melhorias são o resultado do trabalho realizado no piso do pneumático, cuja dimensão foi incrementada graças a uma arquitetura interna reforçada e à utilização de novos materiais, mais resistentes.

O novo MICHELIN Pilot Sport Cup2 N3, que conta nos flancos com a marcação MICHELIN Motorsport, está equipado com o sistema RFID, de identificação por radiofrequência, que permite a leitura de informação pelos recetores situados à entrada e à saída do pit-lane a velocidades de até 60 km/h.

Disponível a partir de fevereiro de 2021, o novo MICHELIN Pilot Sport Cup N3 será produzido na fábrica da Michelin em Gravanches, uma instalação **ZERO Emissions** que funciona a 100% com energias renováveis.

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Telemóvel: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com

