

TONI BOU SUMA 14 TÍTULOS MUNDIALES DE TRIALGP CON MICHELIN

EL MEJOR PILOTO DE TRIAL DE LA HISTORIA CUENTA YA CON 28 CAMPEONATOS DEL MUNDO JUNTO A MICHELIN ENTRE LOS DE TRIALGP Y X-TRIAL

Toni Bou agranda su leyenda al colocar un año más el listón un punto más alto, tras la consecución esta temporada 2020 de su decimocuarto título mundial de TrialGP. Una temporada que no ha sido fácil para ningún piloto, con una incertidumbre tras la crisis sanitaria provocada por el coronavirus que ha llevado a comprimir el calendario de pruebas en poco más de un mes: cuatro citas dobles en Francia, España, Andorra e Italia con ocho carreras en total.

El campeonato comenzó en Isola 2000 (Francia), donde Toni Bou consiguió la victoria en la primera carrera y un tercer puesto en la segunda. El piloto español mostró fatiga en su brazo derecho debido a una antigua lesión, que le ha complicado el resto de la temporada. Pese a ello, en el GP de España, en Pobladura de las Regueras, en una carrera calificada de muy difícil por todos los participantes, se anotaba el doblete con dos trabajadas victorias.

En Andorra, con un segundo y un primer puesto, no pudo desmarcarse de Adam Raga, su principal rival, que obtenía la victoria en la primera jornada y lograba subir al segundo peldaño del cajón en la segunda. En el GP de Italia se iba a decidir quién sería campeón, pero Toni Bou no dio opciones a sus rivales, coronándose ya en la primera carrera con una victoria y firmando el segundo doblete de la temporada en la siguiente, logrando así el campeonato.

Con este título, el decimocuarto consecutivo en TrialGP, a los que suma otros catorce en X-Trial, Toni Bou aumenta su palmarés con 28 Campeonatos del Mundo conseguidos desde el año 2007, tanto en Trial al aire libre como indoor, siempre con neumáticos Michelin.

Toni Bou en su Montesa Cota 4RT, confía en los neumáticos MICHELIN de trial. En concreto, el campeón mundial utiliza MICHELIN Trial Competition X11 para el neumático trasero y MICHELIN Trial X-Light Competition en el delantero. Ambos neumáticos, que se fabrican en la factoría de Michelin de Lasarte-Oria, combinan flexibilidad, agarre y robustez, y ofrecen las mejores prestaciones tanto para pilotos profesionales como para aficionados. Entre sus características, los MICHELIN Trial X-Light Competition cuentan con una carcasa especial con la tecnología Maximized Contact Patch (MCP) exclusiva de Michelin, que permite que el neumático se adapte a la forma de los obstáculos que atraviesa. Con más de 86 años de historia, la factoría de Lasarte-Oria, especializada en la fabricación de neumáticos de moto radial para alta gama y competición, es una auténtica referencia mundial en el sector.

El campeón habla así sobre los neumáticos: *“De los dos neumáticos traseros que dispone Michelin, yo suelo utilizar el X11 porque me da más seguridad a la hora de conducir en diferentes tipos de terrenos, tanto en los X- TRIAL como en el exterior. Es un neumático que proporciona mucha adherencia y unas prestaciones muy lineales, lo que me da confianza y me transmite un muy buen*

feeling, algo muy importante en esta especialidad. En el delantero utilizo el Trial X-Light porque pesa menos que el X11, siempre dispone de buena adherencia y en los pasos complicados te da mucha seguridad”.

Por su parte, Miquel Cirera, responsable del departamento de Trial Racing de Honda, añade: *“Trabajar con Michelin y con su departamento técnico tantos años, y siempre atendiendo nuestras demandas intentado mejorar los neumáticos, nos da una tranquilidad 110% en el momento de afrontar los diferentes campeonatos. Estamos muy agradecidos de esta cooperación técnica conjunta, y espero que pueda durar muchos años”.*

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 127.000 personas y dispone de 69 centros de producción de neumáticos que en 2019 han fabricado 200 millones de neumáticos (www.michelin.es).