

NOVOS PNEUS MTB MICHELIN AM² COMPETITION LINE

MICHELIN LANÇA DOIS NOVOS PRODUTOS NA SUA GAMA MTB: MICHELIN FORCE AM² E MICHELIN WILD AM², CRIADOS PARA SATISFAZER AS NECESSIDADES DOS CICLISTAS QUE PROCURAM PNEUS DE ALTA PERFORMANCE PARA AS SUAS BICICLETAS DE MONTANHA

Os novos pneus MICHELIN FORCE AM² e MICHELIN WILD AM² oferecem mais robustez, maior resistência e superior aderência para adaptarem-se às prestações que oferecem as modernas bicicletas de mountain bike, permitindo alcançar velocidades mais elevadas, e contando com uma superior capacidade de absorção de impactos. Os dois pneus estarão disponíveis para jantes de 27.5" e de 29", e em duas larguras: 2.40" e 2.60".

O **MICHELIN FORCE AM²** é um pneu para terrenos compactos e mistos. Conta com um desenho direcional da banda de rolamento, para melhorar a eficiência, o que garante, ao mesmo tempo, um elevado nível de aderência em curva e em travagem. Os seus blocos centrais alargados reduzem a resistência ao rolamento e a penetração no solo, mas contam com ranhuras para melhorar a travagem e a tração. Os tacos na zona dos ombros são inspirados nos utilizados nos pneus MICHELIN DH22, e garantem a aderência e a estabilidade em curva, simultaneamente proporcionando uma pilotagem mais progressiva, avisando o ciclista quando se chega ao limite de aderência. A equilibrada relação entre os blocos e as ranhuras contribui para manter a velocidade em traçados fluidos.

O **MICHELIN WILD AM²** foi concebido para terrenos mistos e macios, com uma banda de rolamento mais agressiva, que coloca menos ênfase na eficiência de rolamento, privilegiando a aderência. Os tacos centrais são inspirados nos do MICHELIN DH34, com máxima penetração no solo durante a travagem, para melhorar a estabilidade e a transferência das forças nas travagens suaves. Os tacos dos ombros, inspirados nos do pneu MICHELIN DH22, apresentam diferenças relativamente aos do MICHELIN FORCE AM², destinadas a melhorar a aderência em superfícies mistas e macias, e a manter uma excelente progressividade.

Os compostos de borracha e as carcaças de ambos os pneus já foram testados em corridas de Enduro de alto nível, e foram desenvolvidos para oferecer um equilíbrio perfeito entre aderência, eficiência de rolamento, duração, peso e resistência. A tecnologia bi-composto GUM-X conta com uma zona central mais dura, para otimizar a eficiência durante a rodagem e aumentar a durabilidade, que se combina com um composto mais macio nos tacos dos ombros, para melhorar a aderência em curva. A tecnologia Gravity Shield faz uso de revestimento com uma fibra de alta densidade, que melhora a resistência aos impactos, aos cortes nos flancos e aos furos. É combinada com uma carcaça de 3x60 TPI que proporciona rigidez e estabilidade, mantendo, ao mesmo tempo, um elevado nível de conforto.

Tanto o MICHELIN FORCE AM² como o MICHELIN WILD AM² podem ser combinados e montados em posições dianteira ou traseira, para adaptarem-se a diferentes condições, estilos de pilotagem ou preferências do ciclista.

Roda Dianteira	Roda Traseira	Aderência	Eficiência de rolamento	Resistência aos impactos	Peso
Force AM ²	Force AM ²	**	****	***	***
Wild AM ²	Force AM ²	***	***	***	***
Wild AM ²	Wild AM ²	****	**	***	***

Os novos pneus Competition Line estarão disponíveis a partir de abril de 2021.

Pneu	Medida	Peso (g)
MICHELIN Force AM ²	27.5x2.40 (61-584)	980
MICHELIN Force AM ²	27.5x2.60 (66-584)	1070
MICHELIN Force AM ²	29x2.40 (61-622)	1040
MICHELIN Force AM ²	29x2.60 (66-622)	1130
MICHELIN Wild AM ²	27.5x2.40 (61-584)	980
MICHELIN Wild AM ²	27.5x2.60 (66-584)	1070
MICHELIN Wild AM ²	29x2.40 (61-622)	1040
MICHELIN Wild AM ²	29x2.60 (66-622)	1130

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127 000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus (www.michelin.pt).