

# **CINCO NOVAS MEDIDAS ADICIONADAS À GAMA MICHELIN ROADBIB**

**A MICHELIN ACRESCENTA CINCO NOVAS MEDIDAS À SUA GAMA DE PNEUS AGRÍCOLAS MICHELIN ROADBIB, DISPONÍVEIS TANTO NO MERCADO DE EQUIPAMENTO ORIGINAL COMO NO DE SUBSTITUIÇÃO**

Lançado no mercado em 2018, o MICHELIN RoadBib é o primeiro pneu para máquinas agrícolas de mais de 200 CV concebido especificamente para proporcionar elevadas prestações, tração e duração numa utilização intensiva em estrada.

As cinco novas medidas –540/65 R 30, 650/60 R 34, 650/65 R 34, 650/65 R 42 e 710/75 R 42– aumentam para sete as opções que integram a gama, e estão disponíveis tanto como equipamento original como no mercado de substituição.

Guillaume Vidal, Diretor de Marketing de Agricultura e Engenharia Civil da Michelin França, afirma: *“O pneu MICHELIN RoadBib tem tido um enorme êxito desde o seu lançamento, e estas novas medidas eram mito aguardadas. A maioria da maquinaria das explorações agrícolas passa, agora, mais de 50% do tempo em estrada, o que equivale a 80% da distância total percorrida. Esta tendência é extensível a veículos com um alargado leque de potências; e, atualmente, a nossa oferta permite-nos equipar tratores com potências que vão de 160 CV a mais de 400 CV”.*

Relativamente às características do pneu MICHELIN RoadBib, Guillaume Vidal acrescenta: *“As principais vantagens, por comparação com um pneu convencional para este tipo de aplicações, são a melhoria do conforto, tanto em estrada como em piso duros; uma maior precisão na condução, graças ao seu piso largo, com uma escultura pouco profunda; e uma menor resistência ao rolamento, o que se traduz em poupança de combustível e numa maior duração, graças, também, a uma escultura que permite maior quantidade de borracha em contacto com o solo, mantendo, ao mesmo tempo, uma excelente tração”.*

A chave para as excelentes prestações do pneu MICHELIN RoadBib é o desenho exclusivo da banda de rolamento, com 52 blocos para maximizar a tração, juntamente com um taco central contínuo. O que permite que 40% da borracha esteja em contacto com o solo, o que representa um aumento de 60% por comparação com um pneu agrícola tradicional. O inovador desenho híbrido da banda de rolamento também melhora o conforto e ajuda a reduzir o consumo de combustível quando o trator se desloca por estrada.

Os agricultores que já testaram o MICHELIN RoadBib sublinham as vantagens deste pneu, destacando a sua capacidade de tração e aderência por comparação com pneu convencionais, tanto em terrenos pedregosos como em terra argilosa ou arenosa, assim como a ausência de ruído e vibrações em estrada, e ainda a sua resistência.

Vídeos testemunhais sobre o MICHELIN RoadBib:

<https://www.facebook.com/141538925920133/videos/2603365139990600>

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN COMERCIAL**  
Avenida de los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos - Madrid – ESPAÑA  
Móvil: +34 609 452 532 – [angel.pardo-castro@michelin.com](mailto:angel.pardo-castro@michelin.com)

