

# ***PNEUS COM CERTIFICAÇÃO DE INVERNO, OS MAIS SEGUROS PARA CIRCULAR NOS MESES DE FRIO***

**A MICHELIN RECOMENDA OS PNEU COM CERTIFICAÇÃO DE INVERNO COMO A MELHOR SOLUÇÃO PARA CIRCULAR COM A MAIOR SEGURANÇA, E SEM LIMITAÇÕES DE MOBILIDADE, EM CONDIÇÕES CLIMATÉRICAS ADVERSAS, O QUE EVITARIA MUITAS DAS SITUAÇÕES PROVOCADAS POR TEMPESTADES COMO A "FILOMENA"**

Contar com os pneus adequados quando chega o inverno é a melhor solução para conduzir com a máxima segurança e sem limitações de mobilidade, especialmente face a condições climáticas adversas. Porém, na Península Ibérica, é, ainda, muito reduzida a utilização deste tipo de pneu (por exemplo, em Espanha, apenas 2% dos pneus comercializados em 2020 foram pneus de inverno, enquanto que **a quota de pneus Todas as Estações com certificação de inverno, também conhecidos como All Season, situou-se em torno dos 5%**).

Estes dados implicam que a **esmagadora maioria dos veículos** que circulam na Península Ibérica fazem-no com pneus de verão. Pneus cujas prestações diminuem nos meses de maior frio, especialmente quando a temperatura baixa dos dos 7° C, pelo que são inadequados para circular no inverno.

**Os pneus Todo as Estações são os pneus mais seguros para rolar durante todo o ano**, porque os seus compostos de borracha, e o desenho da sua banda de rolamento, permitem-lhes adaptar-se a qualquer condição climática. Por isso, são a melhor opção para a maior parte do território da península. Caso a escolha recaia no uso de pneus de verão nos meses quentes, a recomendação da Michelin, para que se circule sempre em segurança, passa por trocar para pneus de inverno nos meses frios.

Estes pneus continuam a ser uns ilustres desconhecidos. Porém, se a maioria da população tivesse equipado os seus veículos com pneus Todas as Estações, como os utilizados, por exemplo, por grande parte da frota de veículos da divisão de trânsito da Guardia Civil espanhola, poderiam ter sido evitadas muitas das situações provocadas em Espanha pela tempestade "Filomena", com um temporal de neve, frio e gelo que continua a causar estragos em várias zonas do país. Por exemplo, caso estivessem equipados com pneus Todas as Estações, os restantes veículos dos corpos de segurança e as ambulâncias, que ficaram inutilizáveis durante o temporal, por estarem equipados com pneus de verão, poderiam ter continuado a prestar serviço, circulando com segurança sobre a neve. E os utilizadores de automóveis particulares teriam alcançado sem problemas o seu destino, evitando ficarem atascados na neve, e o colapso que tal produziu.

## **Pneus com certificação de inverno: mais seguros até do que as correntes**

Os pneus com certificação de inverno, tanto no caso dos pneus de inverno como nos Todas as Estações, contam com compostos de borracha, e com um desenho específico da banda de rolamento, que lhes permitem manter as prestações mesmo quando a temperatura desce abaixo dos 7° C, além de

melhorarem a tração quando da circulação sobre superfícies de baixa aderência, como neve ou gelo. Em ambos os casos, as marcações M+S e o símbolo alpino 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake), que representa uma montanha de três cumes com um de neve, garantem que os pneus cumprem com os rigorosos requisitos de testes padronizados e controlados pela União Europeia, e são adequados para circular em condições climáticas adversas, incluindo neve e gelo.

Os pneus com certificação de inverno são, inclusivamente, uma melhor solução do que as correntes, ao proporcionarem uma segurança e uma mobilidade muito superiores, com um maior controlo do veículo a todo o momento, e sem gerar ruídos nem vibrações. Para mais, as correntes obrigam a um processo de colocação difícil e incómodo, sendo vários os indicadores que revelam que a maioria dos condutores portugueses e espanhóis não sabe como colocar as correntes. Convém, também, destacar que, em Espanha, a utilização de correntes está proibida em troços de vias em que se sucedam secções com túneis, devido ao perigo que representa ter que parar, para desmontar as correntes, nos troços com túneis em que a neve desaparece, o que pode causar a rutura da própria corrente, e danos nos pneus ou no próprio veículo.

### **As gamas MICHELIN Alpin e MICHELIN CrossClimate**

Em regiões onde os invernos são mais suaves e os nevões ocasionais, a Michelin propõe como melhor solução a **gama MICHELIN CrossClimate** de pneus Todas as Estações, que permitem rodar em segurança durante todo o ano, faça frio ou calor, pelo que não é necessário dispor de dois jogos de pneus. A gama inclui os MICHELIN CrossClimate+ para turismos, os MICHELIN CrossClimate SUV para veículos SUV e 4x4, e os MICHELIN Agilis CrossClimate para veículos comerciais.

A Michelin recomenda a utilização de pneus de inverno, como a **gama MICHELIN Alpin**, para utilizadores que habitualmente enfrentam condições extremas, com muita neve ou gelo. Neste caso, o ideal é alternar a sua utilização com um jogo de pneus de verão, em função da estação. A gama MICHELIN Alpin é composta pelos novos MICHELIN Alpin 6, MICHELIN Pilot Alpin e MICHELIN Pilot Alpin para turismos e veículos desportivos, e pelos MICHELIN Latitude Alpin e MICHELIN Alpin 5 SUV para veículos SUV e 4x4.

*A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).*