

Nova gama KLEBER TOPKER IF

A KLEBER apresenta a sua nova gama KLEBER TOPKER IF, um pneu agrícola para tratores de elevada potência, que se destaca pela sua excelente relação qualidade/preço e pelas vantagens da arquitetura IF (Improved Flexion)

A nova gama de pneus KLEBER TOPKER IF¹ (Improved Flexion) foi especialmente concebida para uma utilização polivalente em tratores de elevada potência, com mais de 200 CV. Oferece aos agricultores uma excelente relação qualidade/preço e todas as vantagens do padrão IF¹ quanto à sua arquitetura.

Disponível em cinco dimensões para o eixo dianteiro e seis para o eixo traseiro, a nova gama KLEBER TOPKER IF oferece – com a mesma pressão de enchimento – até 20% mais de capacidade de carga, ou pode suportar a mesma carga que um pneu standard equivalente com uma pressão de enchimento 20% inferior, graças à sua arquitetura IF. O que permite aos agricultores utilizarem utensílios mais pesados e beneficiarem de uma menor pressão sobre o solo, bem como de uma maior capacidade de tração e de um superior conforto de condução. A combinação de todas estas vantagens traduz-se numa maior produtividade, necessidade vital no exigente setor agrícola nos dias de hoje.

A propósito da nova gama, Guillaume Vidal, Diretor de Marketing de Agricultura e Engenharia Civil da Michelin França, afirma: *“A gama KLEBER sempre foi sinónimo de qualidade e performance, e os novos pneus TOPKER IF elevam estas qualidades a um nível superior. Por se tratar de um pneu concebido para uma utilização polivalente, resulta adequado tanto as pequenas como para as grandes explorações agrícolas, e todos os agricultores podem tirar partido dos benefícios tangíveis que oferece”*.

Em conjunto com uma maior capacidade de carga, a arquitetura IF permite reduzir a pressão de enchimento, pelo que os pneus exercem uma menor pressão sobre o solo, reduzindo a compactação do terreno e, em última instância, melhorando a performance. Adicionalmente, a capacidade de tração é incrementada em até 15%, por comparação com um pneu standard equivalente, melhorando a produtividade.

Por exemplo, para uma carga de 10 000 kg no eixo traseiro, os novos KLEBER TOPKER IF 710/70R38 permitem trabalhar com uma pressão 0,2 bar inferior que com os pneus KLEBER TOPKER standard da mesma medida, com a conseqüente redução da compactação do solo e a melhoria da tração. Por outro lado, com uma pressão de 1 bar, os KLEBER TOPKER IF 710/70R42 permitem uma carga adicional de 765 kg (um incremento de 18% vs KLEBER TOPKER standard da mesma medida), o que torna possível rebocar utensílios mais pesados sem que tal afete negativamente a compactação do terreno.

A banda de rolamento dos pneus KLEBER TOPKER IF foi concebida para otimizar a área de contacto. O maior espaçamento entre tacos proporciona a máxima capacidade de tração em todas as condições, enquanto que a sua sobreposição no centro da banda de rolamento beneficia o conforto de condução e reduz as vibrações quando na circulação por estrada. Finalmente, o desenho do fundo da escultura, com o tradicional padrão em forma de

losangos, que evoca o logótipo da marca KLEBER, garante uma muito elevada capacidade de auto-limpeza e escoamento de resíduos, para manter os níveis de tração nas condições mais difíceis.

A gama KLEBER TOPKER IF chegará ao mercado entre fevereiro e dezembro de 2021 nas seguintes medidas:

Pneus dianteiros

IF 600/65 R28, IF 600/70 R28, IF 600/70 R30, IF 650/65 R34, IF 650/60 R34

Pneus traseiros

IF 650/85 R38, IF 800/70 R38, IF 650/75 R38, IF 710/70 R38, IF 710/70 R42, IF 710/75 R42

¹ A norma IF (Improved Flexion) refere-se a uma estrutura de "maior flexão" para pneus das rodas motrizes em tratores agrícolas, com uma carcaça que é mais resistente do que a de um pneu standard equivalente.

Permite que os pneus tenham uma capacidade de carga 20% superior à mesma pressão, ou uma pressão 20% inferior com a mesma carga, por comparação com os pneus standard da mesma medida.

Fonte: European Tyre and Rim Technical Organisation – Standards Manual – 2020

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123.600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Telemóvel: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com