

INFORMACIÓN DE PRENSA

10/02/2021

MICHELIN AMPLÍA SU OFERTA DE NEUMÁTICOS X MULTI ENERGY

LA GAMA MICHELIN X MULTI ENERGY SE AMPLÍA CON DOS NUEVAS REFERENCIAS DE NEUMÁTICOS 315/80 R 22.5 MICHELIN X MULTI ENERGY Z Y D, DESTINADOS AL EQUIPAMIENTO DEL EJE DE DIRECCIÓN Y DE LOS EJES MOTOR DE CAMIONES EN EL SEGMENTO DE UTILIZACIÓN REGIONAL.

Desde el 1 de febrero están disponibles los nuevos neumáticos **MICHELIN X MULTI ENERGY Z y D 315/80 R 22.5**, que complementan la gama formada por la dimensión 315/70 R 22.5, lanzada en 2018. MICHELIN X MULTI ENERGY es la primera gama de neumáticos dedicada al transporte regional que mejora la eficiencia en el consumo de carburante y las emisiones de CO₂, al tiempo que ofrece un alto rendimiento kilométrico y una óptima seguridad, destacando por su polivalencia de utilización.

La baja resistencia a la rodadura de los neumáticos MICHELIN X MULTI ENERGY Z y D 315/80 R 22.5 permite:

- Un ahorro en consumo de carburante de hasta **0,7 litros por cada 100 km⁽¹⁾** en comparación con la gama MICHELIN X MULTI.
- Una reducción de las emisiones de hasta en **1,82 kg de CO₂ por cada 100 km⁽¹⁾**.

La eficiencia en consumo, combinada con el alto rendimiento kilométrico, proporciona a las flotas una reducción de la huella medioambiental y permite optimizar los costes, a la vez que responde a las expectativas de los fabricantes de camiones, sometidos a la normativa VECTO sobre el nivel de emisiones.

Toda la gama MICHELIN X MULTI ENERGY se beneficia del marcaje **3PMSF**, lo que garantiza un alto nivel de agarre en todas condiciones climatológicas.

Para hacer realidad el enfoque del Grupo MICHELIN "**Todo Sostenible**", la gama MICHELIN X MULTI permite ser reesculturada y recauchutada, para optimizar los costes de las empresas y minimizar el impacto medioambiental, reduciendo el consumo de los recursos naturales y la huella carbono.

Las prestaciones de la gama se obtienen gracias a cuatro tecnologías patentadas por MICHELIN:

- **INFINICOIL.** Cinchado de la estructura de la carcasa en la cima con un cable de acero enrollado con una espiral en continuo: mayor estabilidad de la carcasa, estructura más resistente, mayor capacidad de carga, mejor forme de desgaste.
- **REGENION.** Prestaciones diseñadas para durar con una escultura evolutiva que permite una regeneración con el uso: más cerrada cuando el neumático es nuevo para reducir el impacto en la resistencia a la rodadura, y con los canales que se van

abriendo con el desgaste para mantener un alto nivel de adherencia durante toda la vida útil del neumático.

- **POWERCOIL.** Nueva generación de cables de aceros más resistentes: mayor protección contra la oxidación, gran poder de flexión para una menor fatiga, menor calentamiento de la carcasa.
 - **DURACOIL.** Talón reforzado con una capa de nailon de alta resistencia que envuelve los aros metálicos: permite una mayor resistencia a la fatiga de la carcasa en la zona del talón y Asegura una mayor tasa de recauchutabilidad.
- (1) Cálculo comparativo entre un equipamiento MICHELIN X MULTI ENERGY Z y D 315/80 R 22.5 X vs MICHELIN MULTI Z y D 315/80 R 22.5. Valor certificado gracias a la herramienta de cálculo VECTO, comparando el consumo de carburante y las emisiones de CO₂ de una cabeza tractora estándar 4x2 + semirremolque de 3 ejes (con neutralización del efecto del remolque) en recorridos de corta distancia (50%) y recorridos de larga distancia (50%), con carga de referencia estándar.

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 127.000 personas y dispone de 69 centros de producción de neumáticos que en 2019 han fabricado 200 millones de neumáticos (www.michelin.es).