

## INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

10/02/2021

# **MICHELIN ALARGA A SUA OFERTA DE PNEUS X MULTI ENERGY**

**A GAMA MICHELIN X MULTI ENERGY É AMPLIADA COM DUAS NOVAS REFERÊNCIAS DE PNEUS 315/80 R 22.5 MICHELIN X MULTI ENERGY Z E D, DESTINADOS A EQUIPAR O EIXO DIRECIONAL E OS EIXOS DE TRACÇÃO DE CAMIÕES NO SEGMENTO DE UTILIZAÇÃO REGIONAL.**

Desde 1 de fevereiro, estão disponíveis os novos pneus **MICHELIN X MULTI ENERGY Z e D 315/80 R 22.5**, que complementam a gama formada pela medida 315/70 R 22.5, lançada em 2018. O MICHELIN X MULTI ENERGY constitui a primeira gama de pneus dedicada ao transporte regional que melhora a eficiência em termos de consumo de combustível e das emissões de CO<sub>2</sub>, ao mesmo tempo que oferece um elevado rendimento quilométrico e uma ótima segurança, destacando-se pela sua polivalência de utilização.

A baixa resistência ao rolamento dos pneus MICHELIN X MULTI ENERGY Z y D 315/80 R 22.5 permite:

- Uma poupança no consumo de combustível de até **0,7 litros por cada 100 km<sup>(1)</sup>** por comparação com a gama MICHELIN X MULTI.
- Uma redução das emissões de até **1,82 kg de CO<sub>2</sub> por cada 100 km<sup>(1)</sup>**.

A eficiência em termos de consumo, combinada com o elevado rendimento quilométrico, proporciona às frotas uma redução da pegada ambiental e permite otimizar os custos, ao mesmo tempo que responde às expectativas dos fabricantes de camiões, sujeitos à norma VECTO relativa ao nível de emissões.

Toda a gama MICHELIN X MULTI ENERGY beneficia da marcação **3PMSF**, o que garante um elevado nível de aderência em todas as condições climatéricas.

Para tornar realidade o visão "**Tudo Sustentável**" do Grupo MICHELIN, a gama MICHELIN X MULTI pode ser reesculturada e recauchutada, para otimizar os custos das empresas e minimizar o impacto sobre o meio ambiental, reduzindo o consumo de recursos naturais e a pegada de carbono.

As performances da gama são obtidas graças a quatro tecnologias patenteadas pela MICHELIN:

- **INFINICOIL.** Topo da estrutura da carcaça envolta por um cabo de aço enrolado numa espiral em contínuo: superior estabilidade da carcaça, estrutura mais resistente, maior capacidade de carga, desgaste mais uniforme.
- **REGENION.** Prestações concebidas para durar, com uma escultura evolutiva que permite uma regeneração com o uso: mais fechada quando o pneu é novo, para reduzir o impacto sobre a resistência ao rolamento, e com canais que se vão abrindo

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL**

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Telemóvel: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com



com o desgaste para manter um elevado nível de aderência durante toda a vida útil do pneu.

- **POWERCOIL.** Nova geração de cabos de aço mais resistentes: superior proteção contra a oxidação, elevado poder de flexão, para uma menor fadiga, menor aquecimento da carcaça.
  - **DURACOIL.** Talão reforçado com uma capa de nylon de alta resistência, que envolve os aros metálicos: permite uma maior resistência à fadiga da carcaça na zona do talão, e assegura uma superior taxa de recauchutagem.
- (1) Cálculo comparativo entre um equipamento MICHELIN X MULTI ENERGY Z e D 315/80 R 22.5 X vs MICHELIN MULTI Z e D 315/80 R 22.5. Valor certificado graças à ferramenta de cálculo VECTO, comparando o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub> de uma unidade tratora standard 4x2 + semi-reboque de 3 eixos (com neutralização do efeito do reboque) em percursos de curta distância (50%) e percursos de longa distância (50%), com carga de referência standard.

*A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).*