

MAYOR CAPACIDAD DE CARGA EN LA GAMA MICHELIN X WORKS

LA GAMA DE NEUMÁTICOS DE CAMIÓN MICHELIN X WORKS PARA USO MIXTO SE AMPLÍA CON LA DIMENSIÓN 385/65 R 22.5 MICHELIN X WORKS HLZ, CON UNA CAPACIDAD DE CARGA DE HASTA 10 TONELADAS POR EJE

Desde el 1 de febrero está disponible el nuevo neumático **MICHELIN 385/65 R 22.5X WORKS HLZ 164J**, que complementa la gama MICHELIN X WORKS para utilización mixta en carretera y fuera de ella, donde se necesita una mayor capacidad de carga en los ejes de dirección o de remolque. El acrónimo HL (High Load) indica una gran capacidad de carga, ya que admite 10 toneladas por eje, en lugar de las 9 toneladas de la versión estándar.

Esta nueva oferta responde a las necesidades del mercado, para aquellas actividades en utilización mixta donde se trabaja muy al límite de la masa máxima autorizada, principalmente debido por:

- Los cambios de reglamentación en algunos países: 60 t para el transporte de la madera y de los productos agrícolas en Portugal.
- El desarrollo por parte de los fabricantes de vehículos de nuevas soluciones como una monta simple en ejes motor de hormigoneras.
- El equipamiento de los vehículos con grúas de manutención cada vez más grandes y pesadas.

Esta mayor capacidad de carga se alcanza gracias a una estructura de carcasa reforzada que incorpora las tecnologías MICHELIN:

- **POWERCOIL.** Nueva generación de cables de aceros más resistentes: mayor protección contra la oxidación, gran poder de flexión para una menor fatiga, menor calentamiento de la carcasa.
- **DURACOIL.** Talón reforzado con una capa de nailon de alta resistencia que envuelve los aros metálicos: permite una mayor resistencia a la fatiga de la carcasa en la zona del talón y asegura una mayor tasa de recauchutabilidad.

El neumático **MICHELIN 385/65 R 22.5 X WORKS HLZ 164J** se beneficia del marcaje 3PMSF, lo que garantiza un alto nivel de agarre en todas las condiciones climatológicas.

La gama MICHELIN X WORKS HLZ permite ser reesculturada y recauchutada, para optimizar los costes de las empresas y minimizar el impacto medioambiental, reduciendo el consumo de los recursos naturales y la huella carbono.

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 127.000 personas y dispone de 69 centros de producción de neumáticos que en 2019 han fabricado 200 millones de neumáticos (www.michelin.es).