

Madrid, 16 de marzo, 2021

La mayoría de los conductores españoles desconocen las características y prestaciones de los neumáticos todo tiempo

- Más del 80% de los conductores españoles desconoce que con neumáticos All Season o todo tiempo se puede circular sin cadenas cuando éstas son necesarias
- El 63% también cree, erróneamente, que con neumáticos de invierno hay que instalar cadenas cuando hay nieve en la calzada
- Un 23% reconoce que no sabe qué tipo de neumáticos equipa su vehículo

Cuatro de cada cinco conductores españoles desconocen que los neumáticos All Season o todo tiempo están certificados para conducir sin cadenas cuando hay nieve en la calzada, y casi el 63% cree que se necesitan cadenas para circular sobre nieve incluso aunque el vehículo esté equipado con neumáticos de invierno. Estas son algunas de las conclusiones del **Barómetro FESVIAL 2021 de Seguridad Vial y Movilidad**, realizado por la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), Michelin y Carglass®.

El estudio, que se llevó a cabo en las semanas posteriores al temporal de nieve que provocó la borrasca Filomena a principios de año, muestra un preocupante nivel de desconocimiento por parte de los conductores españoles sobre viabilidad invernal, tanto en lo referido a los neumáticos como a normativa y conducción segura en situaciones de climatología adversa.

Desconocimiento sobre los tipos y características de los neumáticos

En el caso de los neumáticos, el Barómetro FESVIAL 2021 pone de relieve la confusión y el desconocimiento de los conductores sobre los tipos de neumáticos y sus características, especialmente cuando se trata de distinguir entre neumáticos de verano, de invierno y All Season o todo tiempo.

Entre las conclusiones más importantes del estudio, se encuentran las siguientes:

- Un 23% de los conductores encuestados reconoce que no sabe qué tipo de neumáticos lleva su vehículo.
- Más de la mitad, el 55%, afirma que su coche equipa neumáticos todo tiempo, cuando la cuota de este tipo de neumático no alcanza el 10%.
- El 82% de los conductores cree que los neumáticos todo tiempo no se pueden utilizar para conducir sin cadenas en tramos donde éstas son necesarias.
- El 63% cree que los neumáticos de invierno necesitan cadenas para circular con nieve.

Por otro lado, los conductores que se creen usuarios de neumáticos todo tiempo mantienen las mismas creencias erróneas respecto a las características y prestaciones de este tipo de



neumáticos que el resto de conductores, por lo que el desconocimiento sobre el tipo de neumáticos que los conductores llevan en sus vehículos debe ser mucho mayor que ese 23%.

En cuanto a las prestaciones y la utilización de los diferentes tipos de neumáticos, además de la creencia errónea de que los neumáticos todo tiempo no se pueden utilizar con nieve, es destacable que, en general, se considera que la mejor respuesta de frenada en conducción con lluvia a 15°C la ofrecen los neumáticos todo tiempo o los neumáticos de invierno, cuando en realidad en estas condiciones en las que la temperatura no es baja, las mejores prestaciones las ofrecen los neumáticos de verano.

Otra creencia errónea que muestran casi el 40% de los conductores es considerar peligroso conducir con neumáticos todo tiempo cuando la temperatura exterior es de 3°C, cuando este neumático está diseñado y certificado para ofrecer un rendimiento adecuado tanto con altas como con bajas temperaturas. Por otro lado, casi el 20% opina que conducir con neumáticos de invierno con tiempo cálido aporta mayor seguridad, cuando para temperaturas superiores a 7°C lo más adecuado es utilizar neumáticos de verano o todo tiempo.

El 30% de los conductores sí conoce que existen talleres que guardan los neumáticos (verano e invierno) para poder montar los más adecuados en cada época del año. El grado de conocimiento sobre esta cuestión se incrementa en aquellas autonomías donde tiene más cabida esta solución.

Barómetro FESVIAL 2021: los conductores españoles y la viabilidad invernal

Otras conclusiones del barómetro FESVIAL 2021 de Seguridad Vial y Movilidad ponen de manifiesto el desconocimiento de los conductores españoles en otros aspectos relacionados con la conducción invernal: un 67% de los encuestados muestra conocimientos confusos o erróneos, que pueden entrañar riesgo para la seguridad.

Por ejemplo, un 80% no sabe que es obligatorio circular con las luces encendidas cuando está nevando, mientras que un 64% cree que ante una placa de hielo en la calzada hay que frenar suavemente; y un 83% considera conveniente, en caso de poca nieve en la carretera, seguir la rodera del vehículo precedente. Además, el 44% de los conductores reconocen que, en situaciones climatológicas adversas con riesgo de quedarse aislados en la carretera, no llevan en el vehículo el equipamiento de emergencia.

Sin embargo, los conductores que han participado en el Barómetro FESVIAL 2021 sí muestran un elevado nivel de concienciación con la toma de precauciones y la preparación del vehículo ante los avisos de condiciones meteorológicas adversas. Casi un 86% asegura que consulta información sobre el estado de las carreteras, mientras que un 80% admite que revisa la presión y el dibujo de los neumáticos, y un 70% se preocupan por tener buenas condiciones de visibilidad y temperatura en el interior del vehículo.



Acerca de FESVIAL

La Fundación para la Seguridad Vial es una organización sin ánimo de lucro que tiene como objeto fundamental la prevención de los accidentes de tráfico, promover la movilidad sostenible, la formación en seguridad y educación vial y el estudio de la siniestralidad, así como la investigación de estrategias más adecuadas para la prevención de los riesgos viales. Una de sus líneas de actuación prioritarias es realizar estudios que permitan un mayor conocimiento de temas claves en materia de tráfico y que posibiliten también un conocimiento riguroso y científico de los distintos temas clave de la seguridad vial.

Acerca de Carglass®

Carglass® es la compañía líder en España en reparación y sustitución de lunas de vehículos. Cuenta con más de 1.200 Personas para llevar a cabo sus servicios con un índice de recomendación global (NPS) del 85,9%, conseguido gracias a la profesionalidad de nuestros Equipos, la tecnología y digitalización de canales y procesos. Carglass® forma parte del grupo multinacional Belron®, compañía líder mundial en su sector y único especialista que ofrece servicios a nivel internacional. Con presencia en 35 países de los 5 continentes y una plantilla de 26.300 personas, el Grupo Belron® da servicio a más de 15 millones de clientes al año, una media de 1 cliente cada 3 segundos.

Acerca de Michelin

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 123.600 personas y dispone de 71 centros de producción de neumáticos que en 2020 han fabricado 170 millones de neumáticos (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA

+34 629 865 612

hugo.ureta-alonso@michelin.com

www.michelin.es

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Avenida de los Encuartes, 19 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA