



## INFORMACIÓN DE PRENSA

### PRODUCTO

Madrid, 6 de mayo 2021

## **MICHELIN X Incity EV Z, el neumático especialmente diseñado para autobuses urbanos eléctricos.**

- Nueva gama de neumáticos desarrollada para adaptarse a las características especiales de los autobuses urbanos eléctricos
- Mayor capacidad de carga, duración mejorada en un 10%<sup>(2)</sup> y resistencia a la rodadura mejorada en un 13%<sup>(3)</sup>
- Disponible desde el 1 de mayo en dimensión 275/70 R 22.5

MICHELIN X Incity EV Z es una gama de neumáticos que combina seguridad, duración y respeto al medio ambiente, ofreciendo una mayor capacidad de carga. Disponible en la dimensión 275/70 R 22.5, la medida más estándar que equipan los autobuses urbanos, está especialmente diseñado para equipar vehículos eléctricos, y gracias a sus excepcionales prestaciones se adapta también a los vehículos convencionales con motores de combustión interna.

Hoy en día hay unos 5.000 autobuses eléctricos circulando en Europa, y la previsión es que esta cifra se multiplique por diez en tan sólo cinco años. Con esta nueva gama, Michelin apoya la transición hacia soluciones de movilidad eléctrica más limpias, eficientes y con mayor autonomía. Una palanca clave para contribuir a lograr ciudades más sostenibles.

Para adaptarse al incremento de peso de los autobuses eléctricos debido a las baterías y no perder en el número de pasajeros transportados, el neumático MICHELIN X Incity EV Z tiene una mayor capacidad de carga, que alcanza hasta 8 toneladas <sup>(1)</sup> por eje en monta simple.

MICHELIN X Incity EV Z proporciona una duración mejorada en un 10%<sup>(2)</sup> gracias a las tecnologías INFINICOIL y DURACOIL utilizadas en su estructura y a su compuesto de goma FORCION. Además, se ha prestado especial atención a la protección de las paredes laterales contra los roces con los bordillos.

El dibujo de escultura evolutivo con tecnología MICHELIN REGENION garantiza un alto nivel de adherencia y motricidad durante toda la vida útil del neumático y le permite tener la certificación 3PMSF para la movilidad invernal en nieve.

La resistencia a la rodadura mejorada en un 13%<sup>(3)</sup> gracias a la tecnología POWERCOIL permite que MICHELIN X Incity EV Z aumente la autonomía en los vehículos eléctricos y reduce el consumo de carburante en los vehículos convencionales.

La dimensión MICHELIN 275/70 R 22.5 X Incity EV Z 152/149J está disponible desde el 1 de mayo



El rendimiento global de los neumáticos MICHELIN X Incity EV Z es el resultado de la combinación de cinco tecnologías innovadoras y patentadas:

- **ESTRUCTURA MICHELIN INFINICOIL:** Cinchado de la cima con un cable de acero enrollado en continuo (hasta 400 m de longitud) que refuerza y da más estabilidad y resistencia a la carcasa durante toda su vida útil. Un neumático con INFINICOIL dura más, es más seguro y admite una mayor carga.
- **ESTRUCTURA MICHELIN DURACOIL:** Talón reforzado con una capa de nailon de alta resistencia que envuelve el aro metálico. Permite una mayor resistencia a la fatiga de la carcasa en la zona del talón y asegura una mayor tasa de recauchutabilidad.
- **ESTRUCTURA MICHELIN POWERCOIL:** Una nueva generación de cables de acero más resistentes brinda una mejor resistencia a la oxidación y un mayor poder de flexión. Se calientan menos al flexionar y reducen la resistencia a la rodadura.
- **COMPUESTO MICHELIN FORCION:** Nuevo componente de refuerzo que hace el compuesto de goma más cohesivo, y más resistente a las agresiones, cortes y arrancamientos, lo que permite aumentar el rendimiento kilométrico.
- **ESCULTURA MICHELIN REGENION:** Una escultura evolutiva que permite una regeneración con el uso. Los canales se van abriendo a medida del desgaste para mantener un alto nivel de adherencia.

1) Comparación del índice de carga entre los neumáticos MICHELIN X INCITY EV Z (152/149J) y MICHELIN X® INCITY™ XZU (148/145J) 275/70 R 22.5. Hasta 8 toneladas gracias al aumento del 15% de la capacidad de carga según la norma ETRTO para uso en autobús urbano de clase 1 (IC de 152 montado en simple = 7.100 kg + 15% = 8.165 kg en el eje delantero).

(2) Evaluación interna del rendimiento kilométrico en 2020 con la tecnología Forcion, en comparación con el neumático MICHELIN X® INCITY™ XZU 275/70 R 22.5.

(3) Índice de resistencia a la rodadura del neumático MICHELIN X® INCITY™ EV Z 275/70 R 22.5 (clase C) en comparación con el MICHELIN X® INCITY™ XZU 275/70 R 22.5 (clase D) (+13%) y el MICHELIN X® INCITY™ HLZ 275/70 R 22.5 (clase D) (+5%)



Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilizaciones. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 123.600 personas y dispone de 71 centros de producción de neumáticos que en 2020 han fabricado 170 millones de neumáticos ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN COMERCIAL**

**+34 609 452 532**

**[angel.pardo-castro@michelin.com](mailto:angel.pardo-castro@michelin.com)**



[www.michelin.es](http://www.michelin.es)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

**Avenida de los Encuartes, 19 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA**