

PRODUTO

Lisboa, 6 de maio de 2021

MICHELIN X Incity EV Z, o pneu especialmente concebido para autocarros urbanos elétricos.

- Nova gama de pneus desenvolvida para adaptar-se às características específicas dos autocarros urbanos elétricos
- Maior capacidade de carga, durabilidade aumentada em 10%⁽²⁾ e resistência ao rolamento melhorada em 13%⁽³⁾
- Disponível desde 1 de maio na medida 275/70 R 22.5

O MICHELIN X Incity EV Z é uma gama de pneus que combina segurança, durabilidade e respeito pelo meio ambiente, oferecendo uma maior capacidade de carga. Disponível na medida 275/70 R 22.5, a mais standard montada nos autocarros urbanos, foi especialmente concebido para equipar veículos elétricos e, graças às suas excecionais prestações adapta-se, também, aos veículos convencionais, com motores de combustão interna.

Atualmente, circulam na Europa cerca de 5000 autocarros elétricos, e a previsão é de que este número seja multiplicado por dez em somente cinco anos. Com esta nova gama, a Michelin apoia a transição para soluções de mobilidade elétrica mais limpas, eficientes e com maior autonomia. Um argumento decisivo para contribuir para o alcançar de cidades mais sustentáveis.

Para adaptar-se ao incremento de peso registado pelos autocarros elétricos, devido às baterias, sem reduzir o número de passageiros transportados, o pneu MICHELIN X Incity EV Z conta com uma superior capacidade de carga, que alcança até 8 toneladas ⁽¹⁾ por eixo em montagem simples.

O MICHELIN X Incity EV Z proporciona uma duração melhorada em 10%⁽²⁾, graças às tecnologias INFINICOIL e DURACOIL utilizadas na sua estrutura, e ao seu composto de borracha FORCION. Ao mesmo tempo, foi dispensada especial atenção à proteção das paredes laterais contra os toques com as bermas e passeios.

O desenho de escultura evolutivo, com tecnologia MICHELIN REGENION, garante um elevado nível de aderência e motricidade durante toda a vida útil do pneu, e permite-lhe dispor da certificação 3PMSF, para a mobilidade no inverno sobre a neve.

A resistência ao rolamento melhorada em 13%⁽³⁾, graças à tecnologia POWERCOIL, permite que o MICHELIN X Incity EV Z aumente a autonomia nos veículos elétricos, e reduza o consumo de combustível nos veículos convencionais.



A medida MICHELIN 275/70 R 22.5 X Incity EV Z 152/149J está disponível desde 1 de maio.

A performance global do pneu MICHELIN X Incity EV Z resulta da combinação de cinco tecnologias inovadoras e patenteadas:

- **ESTRUTURA MICHELIN INFINICOIL:** Pneu envolto por um cabo de aço enrolado em contínuo (até 400 m de comprimento), que reforça e confere mais estabilidade e resistência à carcaça durante toda a sua vida útil. Um pneu com INFINICOIL dura mais, é mais seguro e admite maior carga.
- **ESTRUTURA MICHELIN DURACOIL:** Talão reforçado com uma capa de nylon de alta resistência, que envolve o aro metálico. Permite uma maior resistência à fadiga da carcaça na zona do talão, e garante uma maior taxa de recauchutagem.
- **ESTRUTURA MICHELIN POWERCOIL:** Nova geração de cabos de aço mais resistentes proporciona uma melhor resistência à oxidação e um maior poder de flexão. Aquecem menos quando da flexão e reduzem a resistência ao rolamento.
- **COMPOSTO MICHELIN FORCION:** Novo componente de reforço que torna o composto de goma mais coesivo, e mais resistente às agressões, aos cortes e aos arrancamentos, o que permite aumentar o rendimento quilométrico.
- **ESCULTURA MICHELIN REGENION:** Escultura evolutiva que permite a regeneração com o uso. Os canais vão-se abrindo a medida do desgaste, para manter um elevado nível de aderência.

1) Comparação do índice de carga entre os pneus MICHELIN X INCITY EV Z (152/149J) e MICHELIN X® INCITY™ XZU (148/145J) 275/70 R 22.5. Até 8 toneladas graças ao aumento de 15% da capacidade de carga segundo a norma ETRTO, para uso em autocarro urbano da classe 1 (IC de 152 montado em eixo simples = 7100 kg + 15% = 8165 kg no eixo dianteiro).

(2) Avaliação interna do rendimento quilométrico em 2020 com a tecnologia Forcion, por comparação com o pneu MICHELIN X® INCITY™ XZU 275/70 R 22.5.

(3) Índice de resistência ao rolamento do pneumático MICHELIN X® INCITY™ EV Z 275/70 R 22.5 (classe C), por comparação com o MICHELIN X® INCITY™ XZU 275/70 R 22.5 (classe D) (+13%) e o MICHELIN X® INCITY™ HLZ 275/70 R 22.5 (classe D) (+5%)



A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

+34 609 452 532

angel.pardo-castro@michelin.com

www.michelin.es

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Avenida de los Encuartes, 19 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA