

PRODUTO

Lisboa, 7 de junho de 2021

Nova gama MICHELIN Wild Enduro Racing Line

- Novos pneus MTB concebidos para ciclistas que procuram o máximo em termos de prestações
- Composto MAGI-X DH otimizado para oferecer altos níveis de aderência em condições de piso seco ou molhado numa ampla variedade de superfícies
- Disponíveis a partir de abril de 2021, na medida 29x2.40 e em versões específicas para as rodas dianteira e traseira

A Michelin apresenta a sua nova gama de pneus para bicicleta de montanha MICHELIN Wild Enduro Racing Line, concebida para os ciclistas que procuram o máximo em termos de prestações, e para os que pretendem equipar as suas bicicletas com os mesmos pneus utilizados pelos ciclistas profissionais, como Sam Hill, Adrien Dailly e Martin Maes.

Disponíveis na medida 29x2.40, com versões específicas para as rodas dianteira e traseira, os novos pneus MICHELIN Wild Enduro Racing Line são adequados tanto para bicicletas de competição como para os ciclistas aficionados que conduzem de forma agressiva nos seus percursos de enduro. O objetivo desta nova gama é oferecer os mais altos níveis de aderência em condições difíceis, e uma elevada resistência aos danos quando se conduz nos limites. Tal é possível graças ao composto MAGI-X DH, à tecnologia 4X-Ply, ao reforço de baixa pressão e à proteção antifuros de alta densidade, integrados no desenho da carcaça.

MAGI-X DH

Este composto duradouro e de elevada aderência, utilizado na gama de pneus MICHELIN DH, está otimizado para oferecer altos níveis de aderência em condições de piso húmido e seco, numa ampla variedade de superfícies. Adicionalmente, garante uma aderência consistente numa vasta gama de temperaturas, de 5°C a 40°C.

Double Defense 4X-Ply

Para aumentar a resistência aos danos e a estabilidade lateral da carcaça em curvas de alta velocidade (por comparação com a tecnologia Gravity Shield), são utilizadas quatro capas nas zonas dos flancos.

Reforço de baixa pressão

Este reforço na parede lateral inferior do talão proporciona duas vantagens: não só reduz o risco de se sofrer um furo quando se circula com baixas pressões, como aumenta a estabilidade da carcaça para manter a precisão da direção, ao trabalhar de forma conjunta com a capas de proteção entre os talões. Quando se roda com baixas pressões para alcançar uma aderência ótima, a tecnologia melhorada de assentamento do talão elimina a possibilidade de perda de are nas curvas mais fechadas.

Proteção antifuros de alta densidade

Uma cinta de alta densidade sob a banda de rolamento reduz a possibilidade de se sofrer furos causados por objetos afiados ou devido a impactos.



Desenho específico da banda de rolamento

Além dos compostos MAGI-X DH, a banda de rolamento dos novos MICHELIN Wild Enduro foi concebida para otimizar a performance graças a um desenho específico para os pneus dianteiro e traseiro.

O pneu dianteiro conta com tacos centrais altos e rígidos, desenhados para oferecer uma excelente aderência em curva em diferentes tipos de terreno, os quais contam com arestas a zero graus para melhorar o desempenho em travagem. Os blocos laterais descentrados na zona dos ombros melhoram a progressividade em curva e garantem um bom escoamento da lama.

O desenho do pneu traseiro, que também oferece um alto nível de aderência, foi otimizado para maximizar a eficiência do rolamento graças aos seus tacos centrais mais baixos, e aos tacos dos ombros mais rígidos. Os tacos também apresentam as mesmas arestas que no pneu dianteiro, para melhorar a travagem, mas o objetivo, aqui, é reduzir a resistência ao rolamento e otimizar a transmissão da potência.

Prova da performance desta nova gama de pneus são os resultados alcançados em competições do mais alto nível, que permitiram aos nossos ciclistas chegar ao topo: entre eles, dois títulos no Campeonato do Mundo de Enduro Élite, com Sam Hill; um Campeonato do Mundo de Enduro Sub-21, com Elliot Heap; e dois títulos de Campeão do Mundo de Enduro Masters, com Karim Amour.

Os novos MICHELIN Wild Enduro são claramente identificados pelos gráficos Racing Line.

Peu/Posição	Medida	Peso
MICHELIN Wild Enduro Front Racing Line	29x2.40 (61-622)	1380g
MICHELIN Wild Enduro Rear Racing Line	29x2.40 (61-622)	1380g

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

+34 609 452 532

angel.pardo-castro@michelin.com

www.michelin.es

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Avenida de los Encuartes, 19 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA