

PRODUTO

Lisboa, 29 de junho de 2021

Novo MICHELIN X AGV^{EV}, o primeiro pneu especificamente concebido para os veículos autónomos de manutenção portuária

A Michelin apresenta o MICHELIN X AGV^{EV}, o primeiro pneu desenvolvido especificamente para veículos de guiamento automático (AGV) que prestam serviço em instalações portuárias.

Com o novo MICHELIN X AGV^{EV}, os operadores portuários dispõem de um pneu concebido para satisfazer os requisitos deste tipo de maquinaria em termos de rendimento, fiabilidade, produtividade e segurança. De igual modo, é a primeira vez que um pneu para veículos portuários recebe a identificação “EV”, o que indica que a sua baixa resistência ao rolamento contribui para aumentar a autonomia das baterias dos veículos elétricos e para a redução das emissões.

Os veículos autónomos ou de guiamento automático (AGV) são cada vez mais comuns nas tarefas de manutenção portuária, dado que otimizam as operações, garantindo elevados níveis de produtividade e segurança. Ainda que estes veículos funcionem já em muitas terminais portuários da Ásia, Europa e América do Norte, até agora, o mercado não oferecia pneus adaptados às suas necessidades.

As principais características do pneu MICHELIN X AGV^{EV} são as seguintes:

- **Banda de rolamento lisa:** o pneu foi concebido para garantir fiabilidade e duração, graças ao seu desenho resistente aos danos e à banda de rolamento lisa, sem rasto
- **Robustez:** a construção do pneu está otimizada para suportar cargas pesadas
- **Muito baixa resistência ao rolamento:** uma vez que a maioria dos veículos AGV funcionam com baterias, foi dedicada especial atenção à otimização do consumo de energia, o que torna este pneu no aliado perfeito dos veículos elétricos
- **Compatibilidade com sistemas TPMS:** o pneu está preparado para acoplar facilmente o sensor TPMS de Michelin, que permite controlar a pressão e a temperatura em tempo real. Esta solução é a mais segura para veículos sem condutor, nos quais não é possível realizar controlos visuais periódicos dos pneus.

Dominique Morel, responsável da área de negócio de Port Handling da Michelin, afirmou: *“Num contexto de forte automatização e eletrificação de determinados ambientes de trabalho, como é o caso das instalações portuárias, o pneu MICHELIN X AGV^{EV} é uma clara demonstração do compromisso da Michelin com a inovação, e da sua orientação para o cliente. Apesar de os veículos autopilotados serem cada vez mais comuns em todo o mundo, continuam a estar equipados com pneus concebidos para Reach Stacker e outro tipo de veículos. Até agora, não existia nenhuma solução específica para esta aplicação, pelo que aproveitamos a oportunidade e concebemos este pneu, que não só proporciona aos nossos clientes performance, fiabilidade e produtividade, como também contribuirá para o desenvolvimento de um ecossistema mais sustentável em torno dos AGV, graças à sua reduzidíssima resistência ao rolamento”.*

De momento, o novo pneu MICHELIN X AGV^{EV} é comercializado numa única medida (18.00 R 25). Está já disponível através da rede de distribuidores Michelin na Ásia e Europa e, com o tempo, também estará noutras regiões.



A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

+34 609 452 532

angel.pardo-castro@michelin.com



www.michelin.es

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Avenida de los Encuartes, 19 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA