



INFORMACIÓN DE PRENSA

PRODUCTO

Madrid, 3 de septiembre, 2021

Michelin en AgroGlobal 2021

- **El grupo Michelin presenta su gama de neumáticos agrícolas en la feria AgroGlobal, que tendrá lugar los días 7, 8 y 9 de septiembre en Portugal**
- **En la exposición estarán los modelos de neumáticos y cadenas que mejoran la productividad y la rentabilidad del agricultor**
- **Tecnologías de vanguardia que Michelin ofrece al sector agrícola**

Michelin, líder en el segmento de los neumáticos agrícolas, apuesta por AgroGlobal, la mayor feria agrícola en Portugal que abrirá sus puertas del 7 al 9 de septiembre. El grupo Michelin estará presente con una amplia gama de neumáticos de altas prestaciones con soluciones complementarias, que ofrecen el máximo rendimiento acompañado de una productividad eficiente y sostenible. En definitiva, los neumáticos Michelin son una pieza clave para transmitir potencia, tracción y respetar el suelo.

Michelin cuenta con una amplia gama de neumáticos con soluciones complementarias que permiten a los agricultores conseguir sus objetivos con el mínimo impacto sobre el medio. Bajo su premisa “más allá del neumático para proteger los suelos”, los expertos de Michelin trabajan para ofrecer soluciones innovadoras que permitan a los agricultores producir más y mejor, facilitándoles la vida diaria y mejorando su productividad y el rendimiento de su negocio, lo que supone producir de manera eficiente y sostenible.

Michelin es líder y la clave de su liderazgo se encuentra en fabricar neumáticos capaces de mantener elevadas prestaciones en cualquier situación, hablamos de neumáticos polivalentes adaptados al tractor para que pueda realizar diferentes labores a lo largo de su ciclo de cultivo, porque para Michelin el sector agrícola es clave. Y por ello Michelin, centra su estrategia e innovación en el respeto del suelo, en el respeto de nuestro entorno, fabricando neumáticos que sean 100% sostenibles con materias primas de muy alta calidad, que ayuden a alcanzar su reto “Todos los neumáticos Michelin serán sostenibles en 2050”.

En AgroGlobal, se podrá ver y analizar la gama de neumáticos del sector, fruto de la estrecha colaboración y del trabajo en equipo entre la marca y sus clientes. En Michelin cada neumático tiene sus especificidades y, en el caso de los neumáticos agrícolas, el equilibrio se consigue desarrollando compuestos de larga duración, que ofrecen un alto nivel de tracción en el campo además de buenas prestaciones en carretera. Todo ello gracias a la constante evolución de los materiales de alta tecnología que se emplean en el proceso de producción.

Y como cada neumático tiene sus propias características, en función del uso para el cual está diseñado, los especialistas de Michelin explicarán de primera mano los beneficios de los diferentes productos que la marca lleva a AgroGlobal. Neumáticos tan diferentes entre sí como el MICHELIN AXIOBIB 2, con la tecnología Michelin Ultraflex, o el MICHELIN ROADBIB, la solución para uso en terrenos duros o desplazamiento, MICHELIN TRAILXBIB diseñados específicamente para maquinaria remolcada o aperos, su solución de inflado centralizado PTG y también soluciones de conversión a oruga de Camso, que se unió a Michelin en 2018 para desarrollar soluciones para mejorar la protección del suelo y la productividad de los cultivos.



MICHELIN ROADBIB: la solución para uso en terrenos duros o desplazamiento

MICHELIN RoadBib es el primer neumático para máquinas agrícolas de más de 200 cv diseñado específicamente para proporcionar altas prestaciones en cuanto a duración y tracción en una utilización predominante en terrenos duros o desplazamientos frecuentes.

Las principales ventajas en comparación con un neumático convencional para este tipo de aplicaciones son la mejora del confort, tanto en carretera como en suelos duros; una mayor precisión en la conducción gracias a su huella ancha con una escultura poco profunda; y una menor resistencia a la rodadura, lo que se traduce en ahorro de carburante y una mayor duración.

La clave de las excelentes prestaciones de los neumáticos MICHELIN RoadBib es el diseño exclusivo de la banda de rodadura con un 60% más de goma en contacto con el suelo en comparación con un neumático agrícola tradicional. El innovador diseño híbrido de la banda de rodadura también mejora el confort y ayuda a reducir el consumo de carburante cuando el tractor se desplaza por carretera.

Los agricultores que ya han probado MICHELIN RoadBib en España resaltan las ventajas de este neumático, destacando su capacidad de tracción y agarre en comparación con neumáticos convencionales tanto en terrenos secos y/o pedregosos, así como la resistencia y ausencia de ruido y vibraciones en carretera.

MICHELIN AXIOBIB 2: el neumático polivalente

El MICHELIN AXIOBIB 2 es la mejor oferta para la protección de los suelos, el uso de neumáticos de baja presión aumenta el rendimiento agronómico hasta un 4%. Esta característica, incorporada al MICHELIN AXIOBIB 2, es compatible con sus tres innovaciones fundamentales: en primer lugar, el neumático ofrece una mayor capacidad de carga que los neumáticos estándar; en segundo lugar, ofrece una huella al suelo alargada, lo que asegura una mayor tracción en campo, y, en tercer lugar, sus marcajes NRO y AIRSYSTEM READY lo hacen compatible con las llantas originales y optimiza los sistemas de teleinflado gracias a su amplio rango de presiones.

Las máquinas equipadas con estos neumáticos VF (Very High Flexion) serán capaces de soportar una carga de trabajo superior, preservando, al mismo tiempo, los suelos, ya que estos neumáticos se benefician también de la tecnología MICHELIN ULTRAFLEX.

Gracias al trabajo de los técnicos del Grupo, la gama MICHELIN AXIOBIB 2 ofrece una huella al suelo alargada, lo que asegura un mejor contacto y una mayor superficie: hasta un 19% de huella adicional. Esta ventaja permite mejorar sus prestaciones de tracción hasta un 35%. El resultado final supone un beneficio del 7 % en productividad para la explotación agrícola.

También incorpora el marcaje "Narrow Rim Option" (NRO). Este marcaje permite el uso de una anchura de la llanta más pequeña de la normalmente permitida por las normas ETRTO para neumáticos IF o VF de la misma dimensión, lo que multiplica las posibilidades de uso de los neumáticos, que se pueden adaptar, por ejemplo, a las máquinas más antiguas.

Por su parte, el marcaje AIRSYSTEM READY lo hacen compatible con los sistemas centralizados de inflado –que permiten adaptar la presión para descender hasta 0,6 bar en campo o alcanzar los 2 bar para la utilización sobre asfalto– convierten al MICHELIN AXIOBIB 2 en un neumático polivalente para labores pesadas y de transporte, destinado a tractores de mediana y gran potencia.



Resumen principales ventajas MICHELIN AXIOBIB 2:

- Tecnología MICHELIN Ultraflex, que permite hasta un 40% más de capacidad de carga o hasta un 40% menos de presión (hasta 0,6 bar), lo que supone una mayor protección del suelo.
- AIRSYSTEM READY optimiza la utilización de los sistemas de teleinflado gracias al amplio rango de presiones de utilización
- Excelente capacidad de tracción, con mejoras de hasta un 35% en la transferencia de potencia al suelo.
- Mayor velocidad de trabajo, lo que supone ahorros de tiempo que permiten un aumento de la productividad de entre un 7 y un 11%.
- Marcaje NRO: compatible con llantas estándar.

MICHELIN TRAILXBIB: la mejor combinación de duración y protección al suelo

MICHELIN TRAILXBIB, diseñados específicamente para maquinaria remolcada o aperos. Los neumáticos MICHELIN TRAILXBIB, desarrollados conjuntamente con los agricultores, ofrecen unas prestaciones mejoradas en comparación con su predecesor. Gracias a su capacidad para trabajar a muy baja presión, protegen el suelo limitando su compactación y garantizando de esta forma un rendimiento agrícola superior.

El neumático MICHELIN TRAILXBIB ofrece cuatro ventajas principales:

- Diseño de carcasa VF (Very high Flexion), que permite al neumático soportar hasta un 40% más de carga que un neumático estándar a la presión recomendada. Además, para la carga recomendada puede trabajar a presiones más bajas, lo que permite una mejor protección del suelo.
- Un diseño específico del dibujo de la banda de rodadura con una gran capacidad de desembarrado, que resulta especialmente efectivo en condiciones de barro y, por lo tanto, reduce el barro depositado en las carreteras después del trabajo en el campo.
- Un nervio central en la banda de rodadura que garantiza un desgaste regular y un manejo seguro en carretera.
- La tecnología MICHELIN ULTRAFLEX en el diseño de la carcasa para ofrecer una gran resistencia a los daños, especialmente cuando se trabaja con presiones bajas de inflado. Además, esta tecnología asegura una distribución uniforme del peso a través de la superficie de contacto del neumático, lo que garantiza altos niveles de protección del suelo.

Esta nueva gama de neumáticos para maquinaria remolcada o aperos con ruedas permite a los agricultores equipar todo su convoy con neumáticos con tecnología MICHELIN ULTRAFLEX. Desde los ejes tractores con las gamas AXIOBIB 2, XEOBIB y YIELDBIB hasta los ejes de los remolques con MICHELIN TRAILXBIB, los usuarios pueden optimizar la eficacia de su explotación agrícola durante todo el ciclo de cultivo.

Además, la gama MICHELIN TRAILXBIB es totalmente compatible con los sistemas de teleinflado gracias al marcaje AIRSYSTEM READY, lo que permite al agricultor ajustar fácilmente la presión de los neumáticos incluso en los equipos remolcados, en tiempo real y en función del tipo o las condiciones del suelo.



PTG: la presión ideal en dos clics

La solución de Teleinflado PTG está disponible y permite a los neumáticos agrícolas una mayor protección de los suelos y un aumento de la productividad en campo y de las prestaciones en carretera, gracias a su capacidad para trabajar con diferentes presiones.

Esta innovación, desarrollada por los ingenieros en colaboración con los agricultores, permite ajustar la presión de los neumáticos de la maquinaria agrícola en cualquier momento según sea necesario, desde la cabina y en un clic: baja presión para proteger el suelo y mejorar la productividad de los trabajos en el campo, o alta presión cuando se circula sobre asfalto para una mayor duración y vida útil de los neumáticos. De esta forma, el teleinflado permite resolver el difícil compromiso con el que se encuentran los agricultores actualmente, cuyos tractores realizan diversas labores y sobre distintos tipos o condiciones de suelo (campo o carretera).

El sistema de inflado a distancia se basa en una instalación de válvulas y acoplamientos rotativos conectadas a un circuito de aire y gestionada por una unidad de control situada en la cabina. El sistema de Michelin puede instalarse tanto en tractores como en remolques.

Michelin adquirió PTG para convertirse en un proveedor de soluciones que toman en cuenta todos los aspectos de la interacción del neumático con el suelo.

Camso: soluciones a medida para todos los terrenos y todos los equipos

Michelin y Camso unieron sus fuerzas en 2018, con el objetivo de para desarrollar soluciones que permitan a los agricultores mejorar la protección del suelo y la productividad de los cultivos. Una asociación estratégica que ha dado como resultado al líder mundial en movilidad OTR (operaciones fuera de carretera), con una amplia gama de productos complementarios.

Los asistentes a AgroGlobal, podrán descubrir algunas de las soluciones a medida que propone Camso con sus sistemas de conversión a oruga, que aumentan la movilidad y la flotación de la maquinaria para un mejor desplazamiento sobre campos con suelos blandos. La amplitud de la huella disminuye la compactación del suelo, minimiza el daño al suelo y aumenta la estabilidad, maximizando la eficiencia y la calidad del trabajo. Gracias a su flexibilidad y adaptabilidad, estos sistemas pueden utilizarse en diferentes modelos de máquinas y para diferentes actividades.

Camso: CTS Halftrack para tractores

Se trata de una conversión que permite la instalación de orugas en tractores de 110-165 CV, con unos costes que tienen sentido desde el punto de vista financiero. La conversión se realiza mediante un sistema de pernos que permite el montaje y el desmontaje de manera rápida y simple, de forma que el tractor conserva la versatilidad necesaria para realizar cualquier tipo de trabajo en la explotación agrícola durante todo el año, minimizando los tiempos de inactividad y optimizando la productividad.

Aumento del rendimiento gracias a la mejor compactación del terreno y a la tracción mejorada, duración y fiabilidad con un mínimo mantenimiento, mayor confort y máxima versatilidad gracias al sencillo proceso de montaje y desmontaje son las principales ventajas de los tractores pequeños equipados con CTS Halftrack, que permiten aumentar el rendimiento hasta un 7% gracias a un coste asequible – alrededor del 30% del precio del tractor –, lo que asegura la rentabilidad de la inversión.

CTS High Speed, la mejor opción para cosechadoras expuestas a soluciones extremas.

Diseñado para brindar un mejor acceso al campo, más estabilidad y mayor comodidad en el manejo, se trata de un sistema que proporciona a las cosechadoras los beneficios de las orugas en cuanto a flotación y tracción, al tiempo que permite velocidades de desplazamiento por carretera de hasta 40



km/h, similares a las de una máquina cosechadora con ruedas. La reducción de la presión sobre el suelo supera el 70%. Entre sus ventajas destacan los menores tiempos en carretera, que permiten mayor tiempo para trabajos en el campo.

Camso TTS: el sistema de orugas de arrastre

Está diseñado para aumentar el rendimiento de los equipos de aplicación agrícola de alta capacidad, como máquinas plantadoras o carros de fertilizantes. En comparación con una máquina equipada con neumáticos, su gran superficie de apoyo distribuye el peso y reduce la presión sobre el suelo entre un 30% y un 80%.

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 123.600 personas y dispone de 71 centros de producción de neumáticos que en 2020 han fabricado 170 millones de neumáticos (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN COMERCIAL

+34 609 452 532

angel.pardo-castro@michelin.com



www.michelin.es

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Avenida de los Encuartes, 19 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA