Madrid, 2 de septiembre, 2021

**MICHELIN CrossClimate 2: la nueva generación del
neumático All Season de Michelin**

* **Referente en el segmento de los neumáticos All Season1-6**
* **Alto rendimiento desde el primer hasta el último kilómetro, gracias a tecnologías innovadoras**
* **Prestaciones diseñadas para durar…2-3-4-8 y para ofrecer una movilidad más segura y sostenible**

Gracias al equilibrio entre sus prestaciones, el neumático MICHELIN CrossClimate 2 ha sido desarrollado para hacer frente a la mayoría de las condiciones meteorológicas con las que se encuentran los conductores, independientemente de la época del año.

**Referente en el segmento de los neumáticos All Season1-6**

MICHELIN CrossClimate 2 ha sido lanzado de forma simultánea en toda Europa comercializándose a partir del 1 de septiembre.

La nueva generación de neumáticos All Season de Michelin ofrece:

* Las ventajas de un neumático de verano en términos de frenada en seco y en mojado, de eficiencia energética y de duración1-2-3-5-6.
* Las ventajas de un neumático de invierno, en cuanto a tracción y frenada sobre nieve y a bajas temperaturas. El marcaje 3PMSF (pictograma con una montaña de tres picos y un copo de nieve) en el flanco, permite utilizar los neumáticos MICHELIN CrossClimate 2 cuando los neumáticos de invierno son obligatorios3-4.

MICHELIN CrossClimate 2, es referencia en el mercado de los neumáticos All Season según pruebas realizadas por organismos independientes como por TÜV SÜD Product Service, CENTRO DE PRUEBAS DEKRA o Pruebas de resistencia a la rodadura realizadas en máquina por Applus Idiada a petición de Michelin, así demostramos que MICHELIN CrossClimate 2 es:

* Número 1 en frenada:
	+ En seco1
	+ En mojado (con neumáticos desgastados hasta la profundidad legal de la banda de rodadura)2
	+ Sobre nieve, desde el primer hasta el último kilómetro (nuevo y desgastado)3
* Número 1 en prestaciones de tracción sobre nieve, desde el primer hasta el último kilómetro (nuevo y desgastado)3-4
* Número 2 en frenada en mojado (nuevo)2
* Excelente rendimiento kilométrico y menor resistencia a la rodadura5-6

**Alto rendimiento desde el primer hasta el último kilómetro gracias a tecnologías innovadoras**

MICHELIN CrossClimate 2 combina una serie de avanzadas tecnologías innovadoras en todos sus componentes, pero especialmente en los compuestos utilizados y en la banda de rodadura. Sus características sin precedentes se han desarrollado para lograr el mejor equilibrio posible entre los materiales empleados en la banda de rodadura y en el diseño de la escultura. Su lanzamiento supone la llegada al mercado de una nueva generación de neumáticos All Season que ofrece prestaciones diseñadas para durar desde el primer hasta el último kilómetro, es decir, hasta que el dibujo de la banda de rodadura alcanza la profundidad mínima legal. MICHELIN CrossClimate 2, tanto nuevo como desgastado, ha obtenido la mejor evaluación en seis de las nueve pruebas comparativas realizadas (principalmente en los ensayos de frenada y tracción) en 2020 y 20211-6.

MICHELIN CrossClimate 2 también destaca por su excelente rendimiento kilométrico, gracias a los compuestos utilizados en su fabricación y a las tecnologías empleado en las laminillas, que reducen la resistencia a la rodadura y prolongan la vida útil del neumático5.

**Prestaciones diseñadas para durar2-3-4-8… y para ofrecer una movilidad más segura y sostenible.**

Al durar más, los neumáticos se pueden sustituir con menos frecuencia y sólo cuando alcanzan el final de su vida útil, un beneficio para todos:

* Para los automovilistas, que pueden disfrutar de la máxima seguridad con gran rentabilidad, gracias a la mayor duración de sus neumáticos y a la reducción del consumo de carburante, kilómetro tras kilómetro5-6.
* Para el planeta:
	+ Un menor número de neumáticos a sustituir requiere utilizar menos materias primas y se generan menos residuos.
	+ Una resistencia a la rodadura optimizada –kilómetro tras kilómetro– es sinónimo de una reducción de emisiones de CO2. La resistencia a la rodadura de MICHELIN CrossClimate 2 es similar a la de un neumático de verano.

Por ello, “MICHELIN CrossClimate 2 es el neumático de referencia para usar en España y Portugal, dónde la climatología y la orografía son muy distintas según las zonas e incluso entre las provincias de una misma Comunidad Autónoma, dónde en invierno las temperaturas están por debajo de los 7ºC, la pluviometría es muy variable y hay nevadas ocasionales", declara Scott Clark, Vicepresidente Ejecutivo de Michelin Automoción, Motorsport y miembro del Comité Ejecutivo del Grupo.

Estos son los 3 principales argumentos para usar MICHELIN CrossClimate2:

* La **seguridad** durante todas las estaciones del año, ya sea con calor, frío, suelo seco o lluvia y, por supuesto, nieve.
* La **tranquilidad** al emprender un viaje en invierno en condiciones más seguras (distancia de frenada, adherencia) y no quedarse bloqueado si hay nieve en la carretera.
* La **comodidad** al no tener que montar las engorrosas cadenas en caso de nevada.

“En este último punto, estamos realizando campañas de comunicación y de sensibilización para dar a conocer a los consumidores que los neumáticos All Season son una alternativa legal al uso de las cadenas cuando estas son obligatorias. Tanto en España como en Portugal, la mayor parte de los conductores llevan sus vehículos equipados con neumáticos de verano pensando que llevan neumáticos All Season“, explica Scott Clark.

MICHELIN CrossClimate 2 está disponible en 105 dimensiones para llantas de 15 a 20 pulgadas, lo que ha supuesto un auténtico reto de cara a la producción. La oferta incluye 65 nuevas dimensiones, lo que supone un aumento del 40% respecto a su predecesor, el MICHELIN CrossClimate+.

La gama MICHELIN CrossClimate 2 se fabrica de forma exclusiva en siete fábricas europeas, especialmente en Francia, Alemania, Italia y España.

“Desde su lanzamiento, el neumático MICHELIN CrossClimate original ha tenido un efecto radical en el mercado de neumáticos All Season, que desde entonces ha experimentado un crecimiento anual superior al 19%8, además de ser el único segmento que ha seguido creciendo durante el confinamiento9“, destaca Scott Clark. “En los próximos cinco años, se esperan crecimientos a un ritmo superior al 16% anual. Más seguro, más duradero y más económico, el nuevo MICHELIN CrossClimate 2 es un ejemplo más de la estrategia ‘Todo Sostenible’ del Grupo”.

1. Pruebas de frenado en seco realizadas por TÜV SÜD Product Service a petición de Michelin, entre 100 y 0 km/h, en febrero de 2021, con un VW Golf 7 equipado con neumáticos 205/55 R16 94V XL comparando MICHELIN CrossClimate 2 (100%) frente a MICHELIN CrossClimate+ (96,2%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%); CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%) y PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%).

2. Pruebas de frenado en mojado, realizadas por TÜV SÜD Product Service a petición de Michelin, entre 80 y 20 km/h, entre los meses de octubre y abril de 2021 (desgastado mediante un proceso de cepillado en máquina hasta alcanzar el indicador de desgaste de la banda de rodadura, según la normativa europea: ECE R30r03f), con un VW Golf 7 equipado con neumáticos en dimensión 205/55 R16 94V XL comparando MICHELIN CrossClimate 2 (nuevo: 100% - desgastado: 100%) frente a MICHELIN CrossClimate+ (nuevo: 98,2% - desgastado: 101,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nuevo: 103,2% - desgastado: 99,5%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nuevo: 94,9% - desgastado: 96,1%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nuevo: 96,7% - desgastado: 89,0%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (nuevo: 97,4% - desgastado: 94,5%).

3. Pruebas de frenado en nieve, realizadas por TÜV SÜD Product Service a petición de Michelin, entre 30 y 10 km/h, en febrero de 2021 (con neumático nuevo y neumático desgastado cepillado hasta 2 mm), con un VW Golf 7 equipado con neumáticos en dimensión 205/55 R16 94V XL, comparando MICHELIN CrossClimate 2 (nuevo: 100% - desgastado: 100%) frente a MICHELIN CrossClimate+ (nuevo: 95% - desgastado: 88,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nuevo: 92,4% - desgastado: 70,9%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nuevo: 99,5% - desgastado: 96,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nuevo: 97,6% - desgastado: 94,1%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (nuevo: 81,9% - desgastado: 77,0%).

4. Pruebas de tracción en nieve, realizadas por TÜV SÜD Product Service a petición de Michelin, en febrero de 2021 (con neumático nuevo y neumático desgastado cepillado hasta 2 mm), en la dimensión 205/55 R16 94V XL comparando MICHELIN CrossClimate 2 (nuevo: 100% - desgastado: 100%) frente a MICHELIN CrossClimate+ (nuevo: 95,1% - desgastado: 87,5%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nuevo: 84,6% - desgastado: 65,2%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (nuevo: 95,6% - desgastado: 91,9%) ; GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nuevo: 94,6% - desgastado: 90,6%) ; PIRELLI Cinturato All Season Plus (nuevo: 72,0% - desgastado: 54,2%).

5. Prueba de rendimiento kilométrico realizada por el CENTRO DE PRUEBAS DEKRA, a petición de Michelin, en diciembre de 2020, con un VW Golf 7 equipado con neumáticos en dimensión 205/55 R16 94V XL comparando MICHELIN CrossClimate 2 (100%); CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%) y PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). Prueba realizada en uso real medio (D50) con 14.460 km recorridos y duración extrapolada a 1,6 mm.

6. Pruebas de resistencia a la rodadura realizadas en máquina por Applus Idiada, a petición de Michelin, en agosto de 2020, sobre la dimensión 205/55 R16 94V XL, comparando MICHELIN CrossClimate 2 (7,30 kg/t) frente a MICHELIN CrossClimate+ (8,20 kg/t). La conducción eco-responsable depende notablemente de los hábitos de conducción, del vehículo y de la presión de los neumáticos. MICHELIN CrossClimate 2 tiene una clasificación "B" en resistencia a la rodadura en la mayoría de las dimensiones de la escala europea de etiquetado de los neumáticos A-B-C-D-E. Esto es comparable al estándar de neumáticos premium de verano, ya que la mayoría de ellos tienen una calificación B o superior, según el seguimiento de productos - mercado promedio de neumáticos premium de verano en Europa – de 2021.

7. Datos internos de Michelin.

8. Fuente: ETRMA, Asociación Europea de Fabricantes de Neumáticos y Caucho.

9. Datos internos de Michelin.

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilizaciones. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 123.600 personas y dispone de 71 centros de producción de neumáticos que en 2020 han fabricado 170 millones de neumáticos ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN COMERCIAL

**+34 609 452 532**

angel.pardo-castro@michelin.com



|  |
| --- |
| [www.michelin.es](http://www.michelin.es) |
|  @MichelinPress |

Avenida de los Encuartes, 19 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA