Lisboa, 2 de setembro de 2021

**MICHELIN CrossClimate 2: a nova geração   
do pneu All Season da Michelin**

* **Referência no segmento dos pneus All Season1-6**
* **Alta performance do primeiro ao último quilómetro, graças a tecnologias inovadoras**
* **Performances concebidas para durar…2-3-4-8 para uma mobilidade mais segura e sustentável**

Graças ao equilíbrio entre as suas prestações, o pneu MICHELIN CrossClimate 2 foi desenvolvido para fazer frente à maioria das condições meteorológicas com que se deparam os automobilistas, independentemente da época do ano. .

**A referência no segmento dos pneus All Season1-6**

O MICHELIN CrossClimate 2 foi lançado de forma simultânea em toda a Europa, sendo comercializado desde 1 de setembro.

A nova geração de pneus All Season da Michelin oferece:

* As vantagens de um pneu de verão em termos de travagem sobre piso seco e molhado, de eficiência energética e de longevidade1-2-3-5-6
* As vantagens de um pneu de inverno em termos de tração e de travagem sobre neve e a baixas temperaturas. A certificação com a marcação 3PMSF (pictograma com uma montanha de três cumes e um floco de neve) permite que os pneus MICHELIN CrossClimate 2 sejam utilizados quando os pneus de inverno são obrigatórios3-4.

O MICHELIN CrossClimate 2 é a referência no mercado dos pneus All Season, segundos os testes realizados por organismos independentes, como a TÜV SÜD Product Service, ou testes de resistência ao rolamento realizados em máquina pela Applus Idiada por solicitação da Michelin, assim se demonstrando que o MICHELIN CrossClimate 2 é:

* Número 1 em travagem:
  + Em estradas com piso seco1
  + Em estradas com piso molhado (com pneus desgastados até à profundidade legal da banda de rolamento)2
  + Sobre neve, do primeiro ao último quilómetro (tanto no estado de novo como desgastado)3
* Número 1 em performance de tração sobre neve, do primeiro ao último quilómetro (novo e desgastado)3-4
* Número 2 em travagem em estradas com piso molhado (em estado de novo)2
* Excelente rendimento quilométrico e menor resistência ao rolamento5-6

**Alta performance do primeiro ao último quilómetro graças a tecnologias inovadoras**

O MICHELIN CrossClimate 2 combina uma série de avançadas tecnologias inovadoras em todos os seus componentes, mas especialmente nos compostos utilizados na banda de rolamento. As suas

caraterísticas sem precedentes foram desenvolvidas para alcançar o melhor equilíbrio possível entre os materiais empregues na banda de rolamento e o desenho da escultura. O seu lançamento assinala a chegada ao mercado de uma nova geração de pneus All season, que oferece performances concebidas para durar desde o primeiro ao último quilómetro, isto é, até que o desenho da banda de rolamento alcance a profundidade mínima legal. O MICHELIN CrossClimate 2, tanto no estado de novo como desgastado, obteve a melhor avaliação em seis dos nove testes comparativos realizados (principalmente nas provas de travagem e tração) em 2020 e 20211-6

O MICHELIN CrossClimate 2 também se destaca pelo seu excelente rendimento quilométrico, graças aos compostos utilizados no seu fabrico e às tecnologias empregues nas lamelas, que reduzem a resistência ao rolamento e prolongam a vida útil do pneu5.

**Performances concebidas para durar2-3-4-8… para uma mobilidade mais segura e sustentável**

Ao durarem mais, os pneus podem ser substituídos com menor frequência e apenas quando alcançam o final da sua vida útil, uma situação benéfica para todos:

* Para os automobilistas, que podem desfrutam da máxima segurança com uma rentabilidade, graças à superior duração dos seus pneus e à redução do consumo de combustível, quilómetro após quilómetro5-6.
* Para o planeta:
  + Um menor número de pneus a substituir requere a utilização de menos matérias-primas e geram-se menos resíduos.
  + Uma resistência ao rolamento otimizada – quilómetro após quilómetro – é sinónimo de uma redução das emissões de CO2. A resistência ao rolamento do MICHELIN CrossClimate 2 é similar à de um pneu standard de verão.

Por isso, o “MICHELIN CrossClimate 2 é o pneu de referência para utilizar em Portugal e Espanha, onde o clima e a orografia são bastante distintos em função das zonas, e mesmo entre províncias de uma mesma região, onde, no inverno, as temperaturas facilmente estão abaixo dos 7°C, a pluviometria é muito variável e os nevões são ocasionais”, afirma Scott Clark, Vice-presidente Executivo da Michelin Automóvel e Motorsport, e membro do Comité Executivo do Grupo.

Destacamos os 3 principais argumentos para utilizar o MICHELIN CrossClimate 2, que são:

* A **segurança** em todas as estações do ano, seja com calor ou frio, com piso seco ou com chuva, e, naturalmente, com neve.
* A **tranquilidade** de empreender uma viagem no inverno em condições mais seguras (distância de travagem, aderência), e não ficar bloqueado caso exista neve na estrada.
* A **comodidade** de não ter que montar as pesadas correntes em caso de queda de neve.

“Neste último ponto, estamos a levar a cabo campanhas de comunicação e sensibilização para dar a conhecer aos consumidores que os pneus All Season são uma alternativa legal ao uso de correntes quando estas são obrigatórias. Tanto em Espanha como em Portugal, a maior parte dos condutores têm os seus veículos equipados com pneus de verão, pensando que têm montados pneus All Season”, explica Scott Clark.

O MICHELIN CrossClimate 2 está disponível em 105 medidas, para jantes de 15 a 20 polegadas, o que representou um autêntico desafio em temos de produção. A oferta inclui 65 novas referências, o que representa um aumento de 40% face ao seu predecessor, o MICHELIN CrossClimate+.

A gama MICHELIN CrossClimate 2 é produzida em exclusivo em sete fábricas europeias, especialmente em França, Alemanha, Itália e Espanha.

“Desde o seu lançamento, o pneu MICHELIN CrossClimate original teve um efeito radical no mercado de pneus All Season, que, desde então, registou um crescimento anual superior a 19%8, além de ser o único segmento que continuou a crescer durante o confinamento9“, afirma Scott Clark. “Nos próximos cinco anos, esperam-se crescimentos a um ritmo anual superior a 16%. Mais seguro, mais duradouro e mais eficiente, o novo MICHELIN CrossClimate 2 é mais um exemplo da estratégia ‘Tudo Sustentável’ do Grupo Michelin”.

1. Testes de travagem sobre piso seco, realizados pela TÜV SÜD Product Service, por solicitação da Michelin, entre 100-0 km/h, em fevereiro de 2021, com um VW Golf 7 equipado com pneus 205/55 R16 94V XL, comparando o MICHELIN CrossClimate 2 (100%) face a MICHELIN CrossClimate+ (96,2%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%); CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%) e PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%).

2. Testes de travagem sobre piso molhado, realizados pela TÜV SÜD Product Service, por solicitação da Michelin, entre 80- 20 km/h, entre os meses de outubro e abril de 2021 (desgastado mediante um processo de desgaste em máquina, até alcançar o indicador de desgaste da banda de rolamento, segundo a norma europeia ECE R30r03f), com um VW Golf 7 equipado com pneus de medida 205/55 R16 94V XL, comparando o MICHELIN CrossClimate 2 (novo: 100% - desgastado: 100%) face a MICHELIN CrossClimate+ (novo: 98,2% - desgastado: 101,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (novo: 103,2% - desgastado: 99,5%); CONTINENTAL AllSeasonContact (novo: 94,9% - desgastado: 96,1%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (novo: 96,7% - desgastado: 89,0%); e PIRELLI Cinturato All Season Plus (novo: 97,4% - desgastado: 94,5%).

3. Testes de travagem sobre neve, realizados pela TÜV SÜD Product Service, por solicitação da Michelin, entre 30-10 km/h, em fevereiro de 2021 (com pneu novo e pneu desgastado desbastado até 2 mm), com um VW Golf 7 equipado com pneus de medida 205/55 R16 94V XL, comparando o MICHELIN CrossClimate 2 (novo: 100% - desgastado: 100%) face a MICHELIN CrossClimate+ (novo: 95% - desgastado: 88,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (novo: 92,4% - desgastado: 70,9%); CONTINENTAL AllSeasonContact (novo: 99,5% - desgastado: 96,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (novo: 97,6% - desgastado: 94,1%); e PIRELLI Cinturato All Season Plus (novo: 81,9% - desgastado: 77,0%).

4. Testes de tração em neve, realizados pela TÜV SÜD Product Service, por solicitação da Michelin, em fevereiro de 2021 (com pneu novo e pneu desgastado, desbastado até 2 mm), na medida 205/55 R16 94V XL, comparando o MICHELIN CrossClimate 2 (novo: 100% - desgastado: 100%) face a MICHELIN CrossClimate+ (novo: 95,1% - desgastado: 87,5%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (novo: 84,6% - desgastado: 65,2%); CONTINENTAL AllSeasonContact (novo: 95,6% - desgastado: 91,9%) ; GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (novo: 94,6% - desgastado: 90,6%); e PIRELLI Cinturato All Season Plus (novo: 72,0% - desgastado: 54,2%).

5. Teste de rendimento quilométrico realizado pelo CENTRO DE TESTES DEKRA, por solicitação da Michelin, em dezembro de 2020, com um VW Golf 7 equipado com pneus de medida 205/55 R16 94V XL, comparando MICHELIN CrossClimate 2 (100%); CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%) e PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). Teste realizado em utilização real média (D50) com 14 460 km percorridos e duração extrapolada a 1,6 mm.

6. Testes de resistência ao rolamento realizados em máquina pela Applus Idiada, por solicitação da Michelin, em agosto de 2020, na medida 205/55 R16 94V XL, comparando o MICHELIN CrossClimate 2 (7,30 kg/t) face a MICHELIN CrossClimate+ (8,20 kg/t). A condução eco-responsável depende notoriamente dos hábitos de condução, do veículo e da pressão dos pneus. O MICHELIN CrossClimate 2 possui, na maioria das suas medidas, uma classificação "B" na escala europeia A-B-C-E de resistência ao rolamento da etiquetagem de pneus. Tal é comparável ao standard de pneus premium de verão, dado que, na sua maioria, os mesmos possuem uma classificação B ou superior, segundo a monitorização de produtos: mercado médio de pneus premium de verão na Europa - 2021.

7. Dados internos da Michelin

8. Fonte: ETRMA, Associação Europeia de Fabricantes de Pneus e Borracha

9. Dados internos da Michelin

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

**+34 609 452 532**

angel.pardo-castro@michelin.com



|  |
| --- |
| [www.michelin.es](http://www.michelin.es) |
| Graphical user interface, text, application, email  Description automatically generated @MichelinPress |

Avenida de los Encuartes, 19 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA