



MICHELIN **CrossCLIMATE 2,**

LA NUEVA GENERACIÓN DE
NEUMÁTICOS ALL SEASON DE
MICHELIN

DOSSIER DE PRENSA SEPTIEMBRE 2021



SUMARIO



.1

PÁGINA 1

**INTRODUCCIÓN,
POR SCOTT CLARK,**
VICEPRESIDENTE EJECUTIVO DE
AUTOMOCIÓN, MOTORSPORT Y MIEMBRO
DEL COMITÉ EJECUTIVO DEL GRUPO

.2

PÁGINA 2

**LOS BENEFICIOS DE UN
NEUMÁTICO DE VERANO Y LAS
VENTAJAS DE UN NEUMÁTICO
DE INVIERNO MICHELIN
CROSSCLIMATE 2:**
UNA REFERENCIA EN EL SEGMENTO
DE LOS NEUMÁTICOS ALL SEASON ⁽¹⁾
^{(2) (3) (4) (5) (6)}

.3

PÁGINA 3

**PRESTACIONES DISEÑADAS
PARA DURAR...** ^{(2) (3) (4)}
LA PRINCIPAL VENTAJA DE
MICHELIN CROSSCLIMATE 2 ⁽¹⁾

.4

PÁGINA 4

**EQUIPADO CON TECNOLOGÍAS
DESARROLLADAS PARA PROPORCIONAR
ALTAS PRESTACIONES DURANTE TODA LA
VIDA DEL NEUMÁTICO, DESDE EL PRIMER
HASTA EL ÚLTIMO KILÓMETRO**

PÁGINA 5

**TECNOLOGÍAS PARA UN ALTO RENDIMIENTO
EN TODAS LAS ESTACIONES**

1. Pruebas de frenado en seco realizadas por TÜV SÜD Product Service a petición de Michelin, entre 100 y 0 km/h, en febrero de 2021, con un VW Golf 7 equipado con neumáticos 205/55 R16 94V XL comparando MICHELIN CrossClimate 2 (100%) frente a MICHELIN CrossClimate+ (96,2%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%); CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%) y PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%).

2. Pruebas de frenado en mojado, realizadas por TÜV SÜD Product Service a petición de Michelin, entre 80 y 20 km/h, entre los meses de octubre y abril de 2021 (desgaste mediante un proceso de cepillado en máquina hasta alcanzar el indicador de desgaste de la banda de rodadura, según la normativa europea: ECE R30R03), con un VW Golf 7 equipado con neumáticos en dimensión 205/55 R16 94V XL comparando MICHELIN CrossClimate 2 (nuevo: 100% - desgastado: 100%) frente a MICHELIN CrossClimate+ (nuevo: 98,2% - desgastado: 101,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nuevo: 103,2% - desgastado: 99,5%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nuevo: 94,9% - desgastado: 96,1%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nuevo: 96,7% - desgastado: 89,0%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (nuevo: 97,4% - desgastado: 94,5%).

3. Pruebas de frenado en nieve, realizadas por TÜV SÜD Product Service a petición de Michelin, entre 30 y 10 km/h, en febrero de 2021 (con neumático nuevo y neumático desgastado cepillado hasta 2 mm), con un VW Golf 7 equipado con neumáticos en dimensión 205/55 R16 94V XL, comparando MICHELIN CrossClimate 2 (nuevo: 100% - desgastado: 100%) frente a MICHELIN CrossClimate+ (nuevo: 95% - desgastado: 88,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nuevo: 92,4% - desgastado: 70,9%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nuevo: 99,5% - desgastado: 96,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nuevo: 97,6% - desgastado: 94,1%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (nuevo: 81,9% - desgastado: 77,0%).

4. Pruebas de tracción en nieve, realizadas por TÜV SÜD Product Service a petición de Michelin, en febrero de 2021 (con neumático nuevo y neumático desgastado cepillado hasta 2 mm), en la dimensión 205/55 R16 94V XL comparando MICHELIN CrossClimate 2 (nuevo: 100% - desgastado: 100%) frente a MICHELIN CrossClimate+ (nuevo: 95,1% - desgastado: 87,5%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nuevo: 84,6% - desgastado: 65,2%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nuevo: 95,6% - desgastado: 91,9%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nuevo: 94,6% - desgastado: 90,6%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (nuevo: 72,0% - desgastado: 54,2%).

5. Prueba de rendimiento kilométrico realizada por el CENTRO DE PRUEBAS DEKRA, a petición de Michelin, en diciembre de 2020, con un VW Golf 7 equipado con neumáticos en dimensión 205/55 R16 94V XL comparando MICHELIN CrossClimate 2 (100%); CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%) y PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). Prueba realizada en uso real medio (D50) con 14.460 km recorridos y duración extrapolada a 1,6 mm.

6. Pruebas de resistencia a la rodadura realizadas en máquina por Applus Idiada, a petición de Michelin, en agosto de 2020, sobre la dimensión 205/55 R16 94V XL, comparando MICHELIN CrossClimate 2 (7,30 kg/t) frente a MICHELIN CrossClimate+ (8,20 kg/t). La conducción eco-responsable depende notablemente de los hábitos de conducción, del vehículo y de la presión de los neumáticos. MICHELIN CrossClimate 2 tiene una clasificación "B" en resistencia a la rodadura en la mayoría de las dimensiones de la escala europea de etiquetado de los neumáticos A-B-C-D-E. Esto es comparable al estándar de neumáticos premium de verano, ya que la mayoría de ellos tienen una calificación B o superior, según el seguimiento de productos - mercado promedio de neumáticos premium de verano en Europa - de 2021.

7. Equilibrio de las prestaciones demostrado por las pruebas realizadas en 2020 y 2021 en Frenado en seco, Frenado en mojado nuevo y desgastado, Frenado en nieve nuevo y desgastado, Agarre en nieve nuevo y desgastado, Resistencia a la rodadura, Longevidad - ver detalles de las pruebas en las menciones legales 1,2,3,4,5,6 - MICHELIN CrossClimate 2 obtiene 6 posiciones de liderazgo en 9 pruebas. (De 5 a 10 descuentos de responsabilidad disponibles en un solo clic si se utiliza de forma independiente el "Master of its category"). Los resultados pueden variar en función de las condiciones de la carretera y del clima.

8. Fuente = Panel Sell Out GfK Passenger Car All Season (all Tier) - Período: 01/2020. Ámbito: Francia, Alemania, UK, Italia, España.

9. Datos internos de Michelin.

10. Fuente: ETRMA, Asociación Europea de Fabricantes de Neumáticos y Caucho.

11. Datos internos de Michelin.

“El crecimiento y la innovación forman parte del ADN del Grupo y de nuestro enfoque “Todo Sostenible”.

Para hacer frente a los cambios en la demanda de los clientes Michelin invierte e innova continuamente con un objetivo: desarrollar neumáticos premium con un alto valor añadido. En 2015 Michelin presentó el primer MICHELIN

CrossClimate, un neumático revolucionario que ofrecía todas las ventajas de los neumáticos de invierno. Certificado para su utilización en época invernal, tuvo un efecto radical en el mercado europeo de neumáticos All Season, que desde entonces ha experimentado un crecimiento anual superior al 19% ⁽⁹⁾, además de ser el único segmento que creció durante el confinamiento ⁽¹⁰⁾. En los próximos cinco años se espera que este segmento crezca a un ritmo superior al 16% anual. ⁽¹¹⁾

Con el lanzamiento este año de MICHELIN CrossClimate 2, Michelin presenta una nueva generación de neumáticos All Season aún con mejores prestaciones, que permitirá a los automovilistas seguir utilizando su vehículo con total seguridad en cualquier situación meteorológica. La aceleración del cambio climático está provocando fluctuaciones de la temperatura cada vez más sorprendentes y repentinas. Incluso estamos viendo nevadas, lluvias torrenciales y olas de calor en los lugares más inverosímiles, una tendencia que está influyendo de manera desconcertante en nuestra vida y en la movilidad cotidiana.

Gracias a las nuevas tecnologías que incorpora, MICHELIN CrossClimate 2 llega para defender la posición de su predecesor como líder y referencia del mercado de neumáticos All Season, sin comprometer las prestaciones. Para ello seguirá dirigiéndose y tranquilizando a los conductores que quieren utilizar su vehículo independientemente de las condiciones meteorológicas. Más seguro, más duradero y más económico, MICHELIN CrossClimate 2 se impone como una perfecta ilustración de la estrategia “Todo Sostenible” del Grupo.

Scott Clark

(Vicepresidente Ejecutivo de Automoción, Motorsport y miembro del Comité Ejecutivo del Grupo)



LOS BENEFICIOS DE UN NEUMÁTICO DE VERANO Y LAS PRESTACIONES DE UN NEUMÁTICO DE INVIERNO MICHELIN CROSSCLIMATE 2: LA REFERENCIA EN EL SEGMENTO DE LOS NEUMÁTICOS ALL SEASON ^{1 2 3 4 5 6}

EN 2015 MICHELIN PRESENTÓ MICHELIN CROSSCLIMATE, UN NEUMÁTICO CERTIFICADO PARA SU USO INVERNAL QUE REVOLUCIONÓ EL MERCADO AL COMBINAR LAS PRESTACIONES DE UN NEUMÁTICO DE VERANO CON LAS QUE CARACTERIZAN A LOS NEUMÁTICOS DE INVIERNO.

Ahora Michelin lleva este concepto un paso más adelante con MICHELIN CrossClimate 2, una nueva generación de neumáticos All Season que ofrece:

- Las ventajas de un neumático de verano en términos de frenada en carreteras secas y mojadas, eficiencia energética y duración, ^{(1) (2) (5) (6)}
- Las ventajas de un neumático de invierno en cuanto a tracción y prestaciones de frenado sobre nieve y a bajas temperaturas.

El marcaje 3PMSF  (pictograma con una montaña de tres picos y un copo de nieve) en el flanco confirma que los neumáticos MICHELIN CrossClimate 2 se pueden utilizar en invierno, incluso en los países donde los neumáticos de invierno son obligatorios.

MICHELIN CrossClimate 2 no implica tener que renunciar a prestaciones, ya que cubre la mayoría de las condiciones meteorológicas que los conductores pueden encontrar a lo largo del año.



¿QUÉ ES UN NEUMÁTICO ALL SEASON?

Los neumáticos All Season son neumáticos que pueden utilizarse durante todo el año. Combinan las tecnologías empleadas en los neumáticos de verano y de invierno para permitir utilizarlos con seguridad en condiciones de asfalto seco, mojado o con nieve, en cualquier momento del año. Responden a los requisitos de seguridad de los conductores europeos que utilizan principalmente neumáticos de verano, y simplifican la vida de quienes viven en regiones con inviernos suaves y están acostumbrados a alternar sus neumáticos en función de las estaciones del año, al eliminar la necesidad de cambiarlos.

MICHELIN CROSSCLIMATE 2 SE IMPONE EN UNA SERIE DE PRUEBAS EUROPEAS REALIZADAS CON NEUMÁTICOS ALL SEASON DEL SEGMENTO PREMIUM

Nº 1

EN FRENADA:

- En carreteras secas ⁽¹⁾
- En carreteras mojadas
(neumáticos desgastados hasta la profundidad legal de la banda de rodadura) ⁽²⁾
- Sobre nieve, desde el primer hasta el último kilómetro (nuevo y desgastado) ⁽³⁾



Nº 1

EN PRESTACIONES DE TRACCIÓN SOBRE NIEVE, DESDE EL PRIMER HASTA EL ÚLTIMO KILÓMETRO

(nuevo y desgastado) ^{(3) (4)}

Nº 2

EN FRENADA EN CARRETERAS MOJADAS

(nuevo) ⁽²⁾

EXCELENTE RENDIMIENTO KILOMÉTRICO Y RESISTENCIA A LA RODADURA ^{(5) (6)}

PRESTACIONES DISEÑADAS PARA DURAR... (2) (3) (4) **LA PRINCIPAL VENTAJA DE MICHELIN CROSSCLIMATE 2**

ADemás DE PERMITIR A LOS USUARIOS DISFRUTAR DE UNA CONDUCCIÓN SEGURA EN TODO TIPO DE CONDICIONES METEOROLÓGICAS, MICHELIN CROSSCLIMATE 2 SE DISTINGUE POR:

- **Un excelente rendimiento kilométrico** gracias a sus compuestos y a las tecnologías MICHELIN EverTread, que reducen la resistencia a la rodadura y prolongan la vida útil del neumático.^{(5) (6)}
- **Un rendimiento duradero, con prestaciones diseñadas para mantenerse desde el primer hasta el último kilómetro**, es decir, hasta alcanzar la profundidad mínima legal de la banda de rodadura. **MICHELIN CrossClimate 2** –tanto nuevo como desgastado– obtuvo los mejores resultados en seis de las nueve pruebas (principalmente de rendimiento de frenado y tracción) realizadas en 2020 y 2021.⁽⁷⁾

Los neumáticos se pueden sustituir con menos frecuencia y sólo cuando alcanzan el final de su vida útil, lo cual resulta beneficioso para todos:

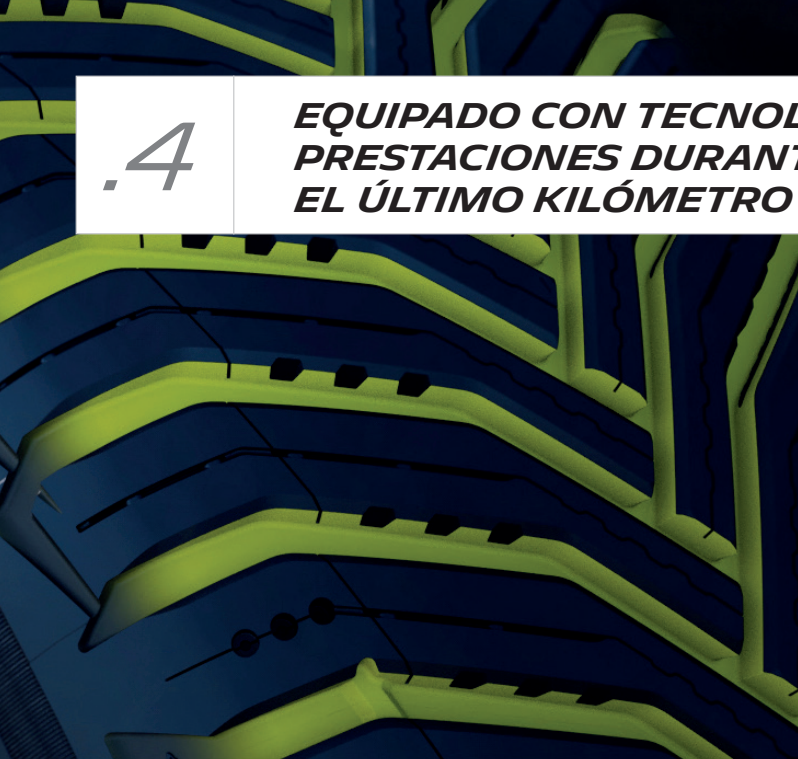
- Para los automovilistas, que disfrutan de una mejor relación calidad-precio gracias a la mayor duración de sus neumáticos, mientras que su reducida resistencia a la rodadura contribuye al ahorro de carburante, kilómetro tras kilómetro.^{(5) (6)}
- Para el planeta:
 - Un menor número de neumáticos a sustituir requiere utilizar menos materias primas y se generan menos residuos.
 - Una resistencia a la rodadura optimizada –kilómetro tras kilómetro– es sinónimo de una reducción de emisiones de CO₂. La resistencia a la rodadura de **MICHELIN CrossClimate 2** es equivalente a la de un neumático estándar similar.⁽⁶⁾



MICHELIN CrossClimate 2 responde a los requerimientos de los consumidores actuales. No sólo es fácil de utilizar sino que también ahorra tiempo y dinero, a la vez que se destaca como una respuesta duradera y fiable a la climatología cambiante.



EQUIPADO CON TECNOLOGÍAS DESARROLLADAS PARA PROPORCIONAR ALTAS PRESTACIONES DURANTE TODA LA VIDA DEL NEUMÁTICO, DESDE EL PRIMER HASTA EL ÚLTIMO KILÓMETRO



MICHELIN CrossClimate 2 cuenta con una innovadora combinación de avanzadas tecnologías que abarcan todos sus componentes, especialmente en lo referido a los compuestos y la banda de rodadura. Sus características inéditas han sido desarrolladas con el objetivo de lograr el equilibrio más eficaz posible entre los materiales utilizados para la fabricación de la banda de rodadura y el dibujo de la misma. Suponen la llegada de una nueva generación de neumáticos All Season que ofrecen prestaciones diseñadas para durar desde el primer hasta el último kilómetro.

MICHELIN CrossClimate 2 se beneficia de las tecnologías **MICHELIN EverWinterGrip**, desarrolladas para optimizar las prestaciones del neumático en condiciones invernales durante toda su vida útil:

- Agarre superior cuando el neumático está desgastado para una mayor seguridad en carreteras nevadas, gracias a los surcos que se regeneran a medida que el neumático se desgasta.
- Laminillas onduladas con un efecto que mejora la tracción sobre nieve.
- Compuesto de goma que incluye una mayor proporción de sílice y negro de carbono, lo que permite cubrir diversas condiciones climáticas (seco, lluvia, nieve, etc).

Al mismo tiempo, las tecnologías **MICHELIN EverGrip** garantizan un alto rendimiento del neumático en tiempo húmedo, hasta alcanzar el límite del indicador de desgaste de la banda de rodadura:

- La escultura en forma de V con canales ensanchados despeja eficazmente el agua desde el centro de la banda de rodadura hasta los hombros, tanto con el neumático nuevo como desgastado.
- Los ángulos biselados de los tacos de goma en la banda de rodadura optimizan la zona de contacto del neumático con el suelo para mejorar la eficacia del frenado en carreteras secas.

Por su parte, las tecnologías **MICHELIN EverTread** contribuyen a la duración de los MICHELIN CrossClimate 2, optimizando la superficie de contacto para lograr una distribución más eficaz de las fuerzas a las que está sometido el neumático al acelerar, frenar y tomar las curvas.

Tecnologías EverTread

MAXTOUCH CONSTRUCCIÓN

Superficie de contacto con el suelo optimizada para una mejor distribución de las fuerzas durante la aceleración, el frenado y las curvas, proporcionando una mayor vida útil del neumático sin sacrificar sus prestaciones.

Tecnologías EverWinterGrip
P-EDGE

Regeneración del volumen del surco de la banda de rodadura al final de su vida útil. Sobre la nieve, cuando el neumático está desgastado, aumenta la densidad del borde y mejora el agarre.

Tecnologías EverWinterGrip
COMPUESTO TÉRMICO ADAPTATIVO

Un compuesto de goma de nueva generación para la banda de rodadura, que contiene una mayor densidad de sílice y negro de carbono, se adapta a las condiciones fluctuantes de la carretera: seca, lluvia, nieve...

Tecnologías EverGrip
ESCULTURA EN V

La evacuación del agua desde el centro de la banda de rodadura hacia los hombros se ve facilitada por el ensanchamiento de las laminillas en V direccionales, tanto con el neumático nuevo como a medida que se desgasta.

Tecnologías EverGrip
TACOS CON BORDES BISELADOS

Los bordes biselados de los tacos de goma de la banda de rodadura optimizan la superficie de contacto con el suelo para mejorar la distancia de frenado en superficies secas.

Tecnologías EverWinterGrip
LAMINILLAS EN ESCALERA

Retienen la nieve en los huecos transversales, lo que facilita y aumenta la tracción sobre la nieve.



MICHELIN CROSSCLIMATE, LA GAMA DE NEUMÁTICOS ALL SEASON DE MICHELIN MÁS VENDIDA EN EUROPA ⁽⁸⁾

En 2015, el mercado europeo de neumáticos All Season experimentó una revolución con el lanzamiento de MICHELIN CrossClimate:

- Desde entonces, el segmento All Season ha crecido anualmente más del 19% (datos internos de Michelin) y fue el único segmento que siguió creciendo durante el confinamiento (fuente: ETRMA).
- Se espera que el crecimiento anual continúe a un ritmo superior al 16% durante los próximos cinco años (datos internos de Michelin).

El rotundo éxito de MICHELIN CrossClimate le ha llevado a convertirse en el neumático All Season más vendido de Europa, con una cifra de ventas que se acerca a los 23 millones de unidades desde 2015, una tendencia que ha continuado en 2020. ⁽⁸⁾

Esta popularidad ha llevado a la creación de una gama especialmente completa que cubre todo tipo de vehículos, desde turismos hasta SUV y pequeñas furgonetas, con el MICHELIN CrossClimate+, el MICHELIN CrossClimate SUV y el MICHELIN Agilis CrossClimate.

Desde su lanzamiento al mercado en septiembre de 2021, la gama **MICHELIN CrossClimate 2** estará disponible en una selección de 105 dimensiones, para llantas de 15 a 20 pulgadas. La oferta incluye 65 nuevas dimensiones, lo que supone un aumento del 40% respecto a su predecesor, el MICHELIN CrossClimate+. Esta gama tan completa desde el lanzamiento pretende satisfacer todas las necesidades de los automovilistas. Todos los neumáticos de la gama **MICHELIN CrossClimate 2** se producen en siete fábricas europeas, principalmente en Francia, Alemania, Italia y España.



Las imágenes y/o documentos relacionados se pueden descargar en:
<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/f2cdb517-6d4a-445b-9fe2-835f42d0807b>

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN COMERCIAL
Avenida de los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos - Madrid - ESPAÑA
Móvil: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com



Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 123.600 personas y dispone de 71 centros de producción de neumáticos que en 2020 han fabricado 170 millones de neumáticos (www.michelin.es).

