



MICHELIN **CrossCLIMATE 2,**

A NOVA GERAÇÃO DE PNEUS
ALL SEASON DA MICHELIN

DOSSIER DE IMPRENSA SETEMBRO DE 2021



SUMÁRIO



.1

PÁGINA 1

INTRODUÇÃO,
POR SCOTT CLARK,
VICE-PRESIDENTE EXECUTIVO DE
AUTOMÓVEL, MOTORSPORT E MEMBRO DO
COMITÊ EXECUTIVO DO GRUPO

.2

PÁGINA 2

OS BENEFÍCIOS DE UM PNEU DE
VERÃO E AS VANTAGENS DE UM
PNEU DE INVERNO MICHELIN
CROSSCLIMATE 2:
UMA REFERÊNCIA NO SEGMENTO
DOS PNEUS ALL SEASON ^{(1) (2) (3) (4) (5) (6)}

.3

PÁGINA 3

PÁGINA 3 PRESTAÇÕES
CONCEBIDAS PARA DURAR...
^{(2) (3) & (4)}

A PRINCIPAL VANTAGEM DO
MICHELIN CROSSCLIMATE 2 ⁽¹⁾

.4

PÁGINA 4

EQUIPADO COM TECNOLOGIAS
DESENVOLVIDAS PARA PROPORCIONAR
ALTAS PRESTAÇÕES DURANTE TODA A VIDA
ÚTIL DO PNEU, DO PRIMEIRO AO ÚLTIMO
QUILÓMETRO

PÁGINA 5

TECNOLOGIAS PARA UMA ELEVADA
PERFORMANCE EM TODAS AS ESTAÇÕES

1. Testes de travagem sobre piso seco, realizados pela TÜV SÜD Product Service, por solicitação da Michelin, entre 100-0 km/h, em fevereiro de 2021, com um VW Golf 7 equipado com pneus 205/55 R16 94V XL, comparando o MICHELIN CrossClimate 2 (100%) face a MICHELIN CrossClimate+ (96,2%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%); CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%) e PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%).

2. Testes de travagem sobre piso molhado, realizados pela TÜV SÜD Product Service, por solicitação da Michelin, entre 80-20 km/h, entre os meses de outubro e abril de 2021 (desgaste mediante um processo de desbaste em máquina até alcançar o indicador de desgaste da banda de rolamento, segundo a norma europeia ECE R30r03), com um VW Golf 7 equipado com pneus de medida 205/55 R16 94V XL comparando o MICHELIN CrossClimate 2 (novo: 100% - desgastado: 100%) face a MICHELIN CrossClimate+ (novo: 98,2% - desgastado: 101,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (novo: 103,2% - desgastado: 99,5%); CONTINENTAL AllSeasonContact (novo: 94,9% - desgastado: 96,1%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (novo: 96,7% - desgastado: 89,0%); e PIRELLI Cinturato All Season Plus (novo: 97,4% - desgastado: 94,5%).

3. Testes de travagem sobre neve, realizados pela TÜV SÜD Product Service, por solicitação da Michelin, entre 30-10 km/h, em fevereiro de 2021 (com pneu novo e pneu desgastado, desbastado até 2 mm), com um VW Golf 7 equipado com pneus de medida 205/55 R16 94V XL, comparando o MICHELIN CrossClimate 2 (novo: 100% - desgastado: 100%) face a MICHELIN CrossClimate+ (novo: 95% - desgastado: 88,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (novo: 92,4% - desgastado: 70,9%); CONTINENTAL AllSeasonContact (novo: 99,5% - desgastado: 96,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (novo: 97,6% - desgastado: 94,1%); e PIRELLI Cinturato All Season Plus (novo: 81,9% - desgastado: 77,0%).

4. Testes de tração em neve, realizados pela TÜV SÜD Product Service, por solicitação da Michelin, em fevereiro de 2021 (com pneu novo e pneu desgastado, desbastado até 2 mm), m+na medida 205/55 R16 94V XL comparando o MICHELIN CrossClimate 2 (novo: 100% - desgastado: 100%) face a MICHELIN CrossClimate+ (novo: 95,1% - desgastado: 87,5%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (novo: 84,6% - desgastado: 65,2%); CONTINENTAL AllSeasonContact (novo: 95,6% - desgastado: 91,9%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (novo: 94,6% - desgastado: 90,6%); e PIRELLI Cinturato All Season Plus (novo: 72,0% -

desgastado: 54,2%).

5. Teste de rendimento quilométrico realizado pelo CENTRO DE TESTES DEKRA, por solicitação da Michelin, em dezembro de 2020, com um VW Golf 7 equipado com pneus de medida 205/55 R16 94V XL, comparando MICHELIN CrossClimate 2 (100%); CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%) e PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). Teste realizado em utilização real média (D50) com 14 460 km percorridos e duração extrapolada a 1,6 mm.

6. Testes de resistência ao rolamento realizados em máquina pela Applus Idiada, por solicitação da Michelin, em agosto de 2020, na medida 205/55 R16 94V XL, comparando o MICHELIN CrossClimate 2 (7,30 kg/t) com o MICHELIN CrossClimate+ (8,20 kg/t). A condução eco-responsável depende notoriamente dos hábitos de condução, do veículo e da pressão dos pneus. O MICHELIN CrossClimate 2 tem uma classificação "B" na escala europeia de resistência ao rolamento da etiquetagem de pneus

7. Equilíbrio de performances demonstrado pelos testes realizadas em 2020 e 2021, de Travagem sobre piso seco; Travagem sobre piso molhado, novo e desgastado; Travagem sobre neve, novo e desgastado; Aderência em neve, novo e desgastado; Resistência ao rolamento; e Longevidade – ver detalhes dos testes nas menções legais 1,2,3,4,5,6. O MICHELIN CrossClimate 2 obtém 6 posições de liderança em 9 tentes. (avisos legais 5 a 10 disponíveis num só clique se utilizada de forma independente o "Master of its category"). Os resultados podem variar em função das condições da estrada e do clima.

8. Fonte = Panel Sell Out GFK Passenger Car All Season (all Tier) – Período: 01/2020. Âmbito: França, Alemanha, Reino Unido, Itália, Espanha.

9. Dados internos da Michelin

10. Fonte: ETRMA, Associação Europeia de Fabricantes de Pneus e Borracha

11. Dados internos da Michelin

”Crescimento e inovação são elementos fundamentais do ADN do Grupo e da nossa abordagem “Tudo Sustentável”.

Para fazer frente às mudanças registadas na procura dos clientes, a Michelin investe e inova em permanência com um objetivo: desenvolver pneus premium com um alto valor acrescentado. Em 2015, a Michelin apresentou o primeiro MICHELIN CrossClimate, um pneu revolucionário, que oferecia todas as vantagens dos pneus de inverno. Certificado para utilização na época de inverno, teve um efeito radical no mercado europeu de pneus All Season, que, desde então, conheceu um crescimento anual superior a 19% ⁽⁹⁾, além de ser o único segmento que cresceu durante o confinamento ⁽¹⁰⁾. Nos próximos cinco anos, espera-se que este segmento cresça a um ritmo anual superior a 16% ⁽¹¹⁾.

Com o lançamento, este ano, do MICHELIN CrossClimate 2, a Michelin apresenta uma nova geração de pneus All Season com ainda melhor performance, que permitirá aos automobilistas continuar a utilizar o seu veículo com total segurança em quaisquer condições meteorológicas. A aceleração das alterações climáticas está a provocar flutuações da temperatura cada vez mais surpreendentes e repentinas. Estamos, inclusivamente, a assistir a nevões, chuvas torrenciais e ondas de calor nos lugares mais inverosímeis, uma tendência que está a influir de forma desconcertante na nossa vida e na mobilidade quotidiana.

Graças às novas tecnologias que incorpora, o MICHELIN CrossClimate 2 chega para defender o lugar do seu predecessor enquanto líder e referência do mercado de pneus All Season, sem comprometer as prestações. Para tal, continuará a dirigir-se e a tranquilizar os condutores que pretendem utilizar o seu veículo independentemente das condições meteorológicas. Mais seguro, mais duradouro e mais económico, o MICHELIN CrossClimate 2 impõe-se como uma perfeita ilustração da estratégia “Tudo Sustentável” do Grupo.

Scott Clark

(Vice-presidente Executivo de Automóvel, Motorsport e membro do Comité Executivo do Grupo)



OS BENEFÍCIOS DE UM PNEU DE VERÃO E AS PRESTACIONES DE UM PNEU DE INVERNO... MICHELIN CROSSCLIMATE 2: LA REFERÊNCIA NO SEGMENTO DOS PNEUS ALL SEASON ^{1 2 3 4 5 6}

EM 2015, A MICHELIN APRESENTOU O MICHELIN CROSSCLIMATE, UM PNEU CERTIFICADO PARA UTILIZAÇÃO NO INVERNO, QUE REVOLUCIONOU O MERCADO AO COMBINAR OS BENEFÍCIOS ESPERADOS DE UM PNEU DE VERÃO COM OS QUE CARACTERIZAM OS PNEUS DE INVERNO.

Agora, a Michelin leva este conceito um passo mais além com o MICHELIN CrossClimate 2, uma nova geração de pneus All Season que oferece:

- As vantagens de um pneu de verão em termos de travagem em estradas com piso seco e molhado, de eficiência energética e de duração, ^{(1) (2) (5) (6)}
- As vantagens de um pneu de inverno em termos de tração e de performance de travagem sobre neve e a baixas temperaturas. A marcação 3PMSF  (pictograma com uma montanha de três cumes e um floco de neve) no flanco confirma que os pneus MICHELIN CrossClimate 2 podem ser utilizados no inverno, inclusivamente nos países em que os pneus de inverno são obrigatórios.

O MICHELIN CrossClimate 2 não significa sacrificar a performance, dado que cobre a maioria das condições meteorológicas que os condutores podem encontrar ao longo do ano.



O QUE É UM PNEU ALL SEASON?

Os pneus All Season são pneus híbridos que podem ser utilizados durante todo o ano. Combinam as tecnologias empregues em pneus de verão e de inverno, para permitir a sua utilização com segurança em condições de piso seco, molhado ou com neve, em qualquer altura do ano. Respondem aos requisitos de segurança expressos pelos condutores europeus que utilizam, principalmente, pneus de verão, e simplificam a vida de quem vive em regiões com invernos suaves, e está habituado a alternar os seus pneus em função das estações do ano, ao eliminar a necessidade de trocá-los.

MICHELIN CROSSCLIMATE 2 IMPÕE-SE NUMA SÉRIE DE TESTES EUROPEUS REALIZADOS COM PNEUS ALL SEASON DO SEGMENTO PREMIUM

NÚMERO 1

EM TRAVAGEM:



- Em estradas com piso seco ⁽¹⁾
- Em estradas com piso molhado
(pneus desgastados até à profundidade legal da banda de rolamento) ⁽²⁾
- Sobre neve, do primeiro ao último quilómetro (novo e desgastado) ⁽³⁾

NÚMERO 1

EM PERFORMANCE DE TRAÇÃO SOBRE NEVE, DO PRIMEIRO AO ÚLTIMO QUILOMETRO

(novo e desgastado) ^{(3) (4)}

NÚMERO 2

EM TRAVAGEM EM ESTRADAS COM PISO MOLHADO

(novo) ⁽²⁾

EXCELENTES RENDIMENTO QUILOMÉTRICO E RESISTÊNCIA AO ROLAMENTOS ^{(5) (6)}

ALÉM DE PERMITIR AOS UTILIZADORES DESFRUTAREM DE UMA CONDUÇÃO SEGURA EM TODO O TIPO DE CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS, O MICHELIN CROSSCLIMATE 2 DISTINGUE-SE POR:

- **Um excelente rendimento quilométrico**, graças aos seus compostos e às tecnologias MICHELIN Evertread, que reduzem a resistência ao rolamento e prolongam a vida útil do pneu. ^{(5) (6)}
- **Um desempenho duradouro, com performances concebidas para manterem-se do primeiro ao último quilómetro**, isto é, até alcançar a profundidade mínima legal da banda de rolamento. O MICHELIN CrossClimate 2 – tanto novo como desgastado – obteve os melhores resultados em seis de nove testes (principalmente de performance de travagem e tração) realizados em 2020 e 2021. ⁽⁷⁾

Os pneus podem ser substituídos com menor frequência e apenas quando alçam o final da sua vida útil, o que é benéfico para todos:

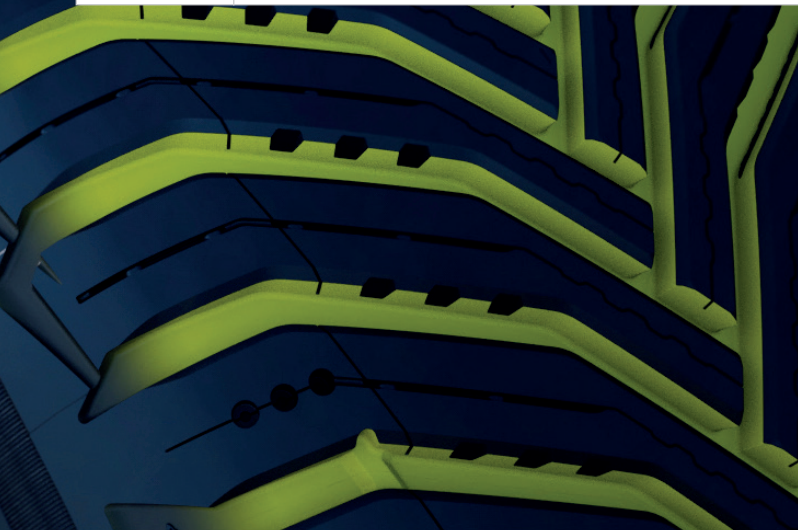
- **Para os automobilistas**, que desfrutam de uma melhor relação qualidade-preço, graças à superior duração dos seus pneus, enquanto que a sua reduzida resistência ao rolamento contribui para a poupança de combustível, quilómetro após quilómetro. ^{(5) (6)}
- **Para o planeta:**
 - Um menor número de pneus a substituir requer a utilização de menos matérias-primas e geram-se menos resíduos.
 - Uma resistência ao rolamento otimizada – quilómetro após quilómetro – é sinónimo de uma redução das emissões de CO². A resistência ao rolamento do MICHELIN CrossClimate 2 é equivalente à de um pneu standard similar. ⁽⁶⁾



O MICHELIN CrossClimate 2 responde às necessidades e exigências dos consumidores atuais. Não só é fácil de utilizar, como também poupa tempo e dinheiro, ao mesmo tempo que se destaca como uma resposta duradoura e fiável aos padrões climáticos em mutação.



EQUIPADO COM TECNOLOGIAS DESENVOLVIDAS PARA PROPORCIONAR UMA ELEVADA PERFORMANCE DURANTE TODA A VIDA DO PNEU, DO PRIMEIRO AO ÚLTIMO QUILOMETRO



O MICHELIN CrossClimate 2 conta com uma inovadora combinação de avançadas tecnologias que abarcam todos os seus componentes, especialmente no que se refere aos compostos e à banda de rolamento. As suas características inéditas foram desenvolvidas com o objetivo de alcançar o equilíbrio mais eficaz possível entre os materiais utilizados para o fabrico da banda de rolamento e o desenho da mesma. Representam a chegada de uma nova geração de pneus All Season, que oferecem performances concebidas para durar, do primeiro ao último quilómetro.

O MICHELIN CrossClimate 2 beneficia das tecnologias **MICHELIN EverWinterGrip**, desenvolvidas para otimizar a performance do pneu em condições de inverno ao longo de toda a sua vida útil:

- Aderência superior quando o pneu está desgastado, para uma maior segurança em estradas com neve, graças aos sulcos que são regenerados à medida que o pneu se desgasta.
- Lamelas onduladas, com um efeito que melhora a tração sobre neve.
- Composto de goma que inclui maior proporção de sílica e de negro de carbono, o que permite cobrir diversas condições climáticas (piso seco, chuva, neve, etc.).

Ao mesmo tempo, as tecnologias **MICHELIN EverGrip** garantem em permanência uma elevada performance do pneu em piso molhado, até ser alcançado o limite do indicador de desgaste da banda de rolamento:

- A secção alargada dos sulcos em forma de V escoam eficazmente a água desde o centro da banda de rolamento até aos ombros, tanto quando o pneu é novo, como quando este está desgastado.
- Os ângulos biselados dos tacos de borracha na banda de rolamento otimizam a zona de contacto do pneu com o piso, para melhorar a eficácia de travagem em estradas com piso seco.

Por seu turno, as tecnologias **MICHELIN EverTread** contribuem para a duração dos MICHELIN CrossClimate 2, otimizando a superfície de contacto para alcançar uma distribuição mais efetiva das forças a que o pneu é submetido em aceleração, em travagem e em curva.

Tecnologias EverTread

CONSTRUÇÃO MAXTOUCH CONSTRUCCIÓN

Superfície de contacto com o piso otimizada, para uma melhor distribuição das forças durante a aceleração, a travagem e em curva, proporcionando uma maior vida útil do pneu sem sacrificar a sua performance.

Tecnologias EverWinterGrip
P-EDGE

Regeneração do volume do sulco da banda de rolamento no final da sua vida útil. Sobre neve, quando o pneu está desgastado, aumenta a densidade do bordo e melhora a aderência.

Tecnologias EverWinterGrip
COMPOSTO TÉRMICO
ADAPTATIVO

Composto de borracha de nova geração para a banda de rolamento, que contém uma maior densidade de sílica e de negro de carbono, adapta-se às flutuações das condições da estrada: seca, molhada, com neve...

Tecnologias EverGrip
ESCULTURA EM V

O escoamento da água do centro da banda de rolamento para os ombros é facilitado pela secção alargada das lamelas em V direcionais, tanto quando o pneu é novo, como à medida que este se desgasta.

Tecnologias EverGrip
TACOS COM BORDOS BISELADOS

Os bordos biselados dos tacos de borracha da banda de rolamento otimizam a superfície de contacto com o piso, para melhorar a distância de travagem sobre superfícies secas.

Tecnologias EverWinterGrip
LAMELAS EM ESCADA

Retêm a neve nas cavidades transversais, o que facilita e aumenta a tração sobre a neve.



**MICHELIN CROSSCLIMATE, A GAMA DE PNEUS ALL
SEASON MAIS VENDIDA NA EUROPA DA MICHELIN** ⁽⁸⁾

Em 2015, o mercado europeu de pneus All Season conheceu uma revolução com o lançamento do MICHELIN CrossClimate:

- Desde então, o segmento All Season cresceu anualmente mais de 19% (dados internos da Michelin), e foi o único segmento que continuou a crescer durante o confinamento (fonte: ETRMA).
- Espera-se que o crescimento anual se mantenha a um ritmo superior a 16% durante os próximos cinco anos (dados internos da Michelin).

O rotundo êxito do MICHELIN CrossClimate levou-o a tornar-se no pneu All Season mais vendido da Europa, com um registo de vendas que se aproxima dos 23 milhões de unidades desde 2015, uma tendência que se manteve em 2020. ⁽⁸⁾

Esta popularidade levou à criação de uma gama especialmente completa, que cobre todo o tipo de veículos, de turismos a SUV e pequenos furgões, com o MICHELIN CrossClimate+, o MICHELIN CrossClimate SUV e o MICHELIN Agilis CrossClimate.

A partir do seu lançamento no mercado, em setembro de 2021, a gama **MICHELIN CrossClimate 2** estará disponível numa seleção de 105 medidas, para jantes de 15 a 20 polegadas. A oferta inclui 65 novas medidas, o que representa um aumento de 40% relativamente ao seu predecessor, o MICHELIN CrossClimate+. Esta gama tão completa desde o lançamento pretende satisfazer todas as necessidades dos automobilistas.

Todos os pneus da gama **MICHELIN CrossClimate 2** são produzidos em sete fábricas europeias, principalmente em França, Alemanha, Itália e Espanha.



As imagens e os documentos relacionados podem ser descarregados em:
<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/f2cdb517-6d4a-445b-9fe2-835f42d0807b>

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN COMERCIAL
Avenida de los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos - Madrid - ESPAÑA
Móvil: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com



A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus (www.michelin.es).

