

## PRODUTO

Lisboa, 27 de janeiro de 2022

### **MICHELIN Pilot Sport 5.** **Nova geração de pneus desportivos para turismos concebidos para aproveitar ao máximo o prazer de condução**

- **Precisão e prazer de condução durante mais quilómetros<sup>(1)</sup>**
- **Prestações excecionais tanto em piso seco<sup>(2)</sup> como molhado<sup>(3)</sup>**
- **Design combina performances e estética desportiva**

A Michelin apresenta a quinta geração da sua gama Michelin Pilot Sport, um pneu de verão destinado aos condutores de automóveis desportivos e berlinas de altas prestações: o **MICHELIN Pilot Sport 5** oferece uma combinação única de prestaciones durante toda a vida útil do pneu, aderência em piso seco e molhado, e estética desportiva.

Alcançou o melhor resultado em **rendimento quilométrico** entre os seus concorrentes diretos no segmento de pneus desportivos<sup>(1)</sup>. A estrutura do pneu, com a tecnologia **MICHELIN MaxTouch Construction**, reparte de forma uniforme as forças de aceleração, travagem e deriva em curva, na área de contacto com o solo, oferecendo, assim, um desgaste mais uniforme, e uma maior vida útil da banda de rolamento.

Oferece **precisão e grande reatividade** em curva, graças à tecnologia **MICHELIN Dynamic Response**, que já deu mostras da sua eficácia na competição. Uma capa híbrida, composta por fios de aramida e nylon, forma uma cinta em redor de toda a estrutura do pneumático, para garantir uma ótima transmissão dos movimentos do volante à estrada, e da estrada ao volante, aumentando, assim, a precisão e o prazer de condução.

Também proporciona o **máximo controlo**, graças a uma aderência, e a uma travagem tanto em piso seco<sup>(2)</sup> como molhado<sup>(3)</sup>, excecionais. A tecnologia **MICHELIN Dual Sport Design** materializa-se através de um desenho da banda de rolamento com dupla funcionalidade: do lado interior do veículo é mais recortado, com largos canais e ranhuras, para garantir a aderência em piso molhado; e, do lado exterior, é mais compacta, com tacos maciços para assegurar a aderência em piso seco.

O desenho do **MICHELIN Premium Touch** oferece um acabamento aveludado nas marcações no flanco, com contrastes de cinzento e preto, realçando o estilo do veículo. Foi vencedor, em 2021, do “Contemporary Good Design Award”, organizado pela Red Dot Award <sup>(4)</sup>.

O novo **MICHELIN Pilot Sport 5** está disponível na Europa a partir 2 de janeiro em 50 medidas, para jantes de 17 a 21 polegadas.



(1) **Longevidade:** Teste realizado pelo CENTRO DE TESTES DEKRA, a pedido da Michelin, em maio-junho de 2021, na medida 225/40 ZR18 92Y, num VW Golf 8, comparando o MICHELIN Pilot Sport 5 (100%) com BRIDGESTONE Potenza Sport (58,7%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (63,7%); GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 5 (78,2%) e PIRELLI P Zero PZ4 (SC) (56,2%). Teste realizado com base numa utilização real média (D50) com 11568 km percorridos e duração extrapolada para 1,6 mm. Os resultados podem variar em função das condições da estrada e das condições climatéricas.

(2) **Travagem em seco:** Testes externos, realizados pela TÜV SÜD Product Service, a pedido da Michelin, entre 100-0 km/h, em junho de 2021, na medida 225/40 ZR 18 XL 92Y, num VW Golf 8, comparando o MICHELIN Pilot Sport 5 (32,5 m) com BRIDGESTONE Potenza Sport (32,6 m); CONTINENTAL PremiumContact 6 (33,9 m); GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 5 (33,9 m); PIRELLI P Zero PZ4 (SC) (32,6 m). Os resultados podem variar em função das condições da estrada e das condições climatéricas.

(3) **Travagem em piso molhado:** Testes externos realizados pela TÜV SÜD Product Service, a pedido da Michelin, entre 80-20 km/h, em junho de 2021, na medida 225/40 ZR 18 XL 92Y, num VW Golf 8, comparando o MICHELIN Pilot Sport 5 (22,0 m) com BRIDGESTONE Potenza Sport (22,1 m); CONTINENTAL PremiumContact 6 (22,5 m); GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 5 (22,8 m); PIRELLI P Zero PZ4 (SC) (22,8 m). Os resultados podem variar em função das condições da estrada e das condições climatéricas.

(4) <https://www.cgdaward.com/en/>

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

**+34 629 734 607**

[laura.crespo-scigliano@michelin.com](mailto:laura.crespo-scigliano@michelin.com)



[www.michelin.es](http://www.michelin.es)

 @MichelinPress

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA