

PRODUCTO

Madrid, 31 de enero, 2022

Llega al mercado MICHELIN Primacy 4+, una versión mejorada del neumático de verano más vendido de la marca

- El nuevo neumático MICHELIN Primacy 4+ sustituye en la gama de neumáticos de verano de Michelin al exitoso MICHELIN Primacy.
- Diseñado para ofrecer aún mayor seguridad y altas prestaciones durante toda su vida útil⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾⁽⁴⁾ para seguir siendo la referencia del mercado.

La gama **MICHELIN Primacy 4+**, que sustituye al actual MICHELIN Primacy 4, va a seguir siendo el corazón de la oferta de neumáticos de verano de Michelin y la gama más vendida para equipar desde un vehículo compacto a una berlina o un SUV. Por sus características y prestaciones, se trata de un neumático que se adapta muy bien a los desplazamientos cotidianos o a los largos viajes.

Externamente el neumático no cambia su diseño con relación a la gama MICHELIN Primacy 4, solo se distingue con el marcaje adicional "+". El verdadero cambio está en su interior, aportando notables mejoras. Los principales beneficios para los consumidores son: **la seguridad en mojado, la duración y el cordón de protección** para el borde de la llanta, que está disponible en toda la gama dimensional.

La **mejora de la adherencia en mojado** ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾ se obtiene gracias a la tecnología **MICHELIN EverGrip**, que combina una banda de rodadura formada por dos capas de goma superpuestas de diferente rigidez que hacen que la adherencia en mojado se auto-regenere a medida que el neumático se desgasta.

La estructura de la carcasa **MICHELIN Maxtouch Construction** permite una pisada más homogénea del neumático para transmitir de manera uniforme las fuerzas de aceleración, frenada y deriva en curva, lo que genera un desgaste más regular y, por lo tanto, **una mayor duración**⁽⁴⁾.

La seguridad desde el primer hasta el último kilómetro y una larga duración caracterizan el nuevo neumático de verano **MICHELIN Primacy 4+**, que está disponible en 121 referencias para llantas de 16 a 21 pulgadas.

(1) **Aquaplaning en curva:** Prueba externa realizada por TÜV SÜD Product Service, a petición de Michelin en junio de 2021, con la dimensión 205/55 R16 91V en un VW Golf 8 2.0l TDI, 8mm de altura de agua, comparando MICHELIN Primacy 4+ (100%) versus los competidores BRIDGESTONE TuranzaT005 (87,6%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (81,2%); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (94%). Los resultados pueden variar en función del tipo de suelo y de las condiciones climatológicas.

(2) **Aquaplaning en línea recta:** Prueba externa realizada por TÜV SÜD Product Service, a petición de Michelin en junio de 2021, con la dimensión 205/55 R16 91V en un VW Golf VII 1.5 TSI, 9mm de altura de agua, comparando MICHELIN Primacy 4+ (100%) versus los competidores BRIDGESTONE TuranzaT005 (97,7%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (98,4%); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (97,9%). Los resultados pueden variar en función del tipo de suelo y de las condiciones climatológicas.

(3) **Frenada en mojado con neumáticos nuevos y desgastados:** Prueba externa realizada por TÜV SÜD Product Service, a petición de Michelin en junio de 2021, con la dimensión 205/55 R16 91V en un VW Golf 8, medición de la distancia de deceleración entre 80 y 20 km/h (desgastados significa pulidos en una maquina hasta la profundidad mínima legal de 1,6 mm) comparando MICHELIN Primacy 4+ (nuevo: 22,8m - desgastado: 31,5m) versus los competidores BRIDGESTONE TuranzaT005 (nuevo: 22,6m - desgastado: 36,4m); CONTINENTAL PremiumContact 6 (nuevo:23,1m - desgastado: 35,3m); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (nuevo: 23,8m - desgastado: 35,5m). Los resultados pueden variar en función del tipo de suelo y de las condiciones climatológicas.



(4) **Duración:** Prueba externa realizada por DEKRA TEST CENTER, a petición de Michelin en junio de 2021, con la dimensión 205/55 R16 91V en un VW Golf comparando MICHELIN Primacy 4+ (REF km) versus los competidores BRIDGESTONE Turanza T005 (-15 998km); CONTINENTAL PremiumContact 6 (-5 655km); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (+2093km) competitors. Prueba de duración en carretera abierta con una utilización de tipo (D50) en una distancia de 12200 km y con una extrapolación con una proyección lineal a 1.6mm de profundidad de dibujo. Los resultados pueden variar en función del tipo de suelo y de las condiciones climatológicas.

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 123.600 personas y dispone de 71 centros de producción de neumáticos que en 2020 han fabricado 170 millones de neumáticos (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

+34 629 734 607

laura.crespo-scigliano@michelin.com



www.michelin.es

 @MichelinPress

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA