

PRODUTO

Lisboa, 31 de janeiro de 2022

Chega ao mercado o MICHELIN Primacy 4+, versão melhorada do pneu de verão mais vendido da marca

- Novo pneu MICHELIN Primacy 4+ substitui, na gama de pneus de verão da Michelin, o bem-sucedido MICHELIN Primacy
- Concebido para oferecer ainda maior segurança e alta prestações durante toda a sua vida útil⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾⁽⁴⁾, para continuar a ser a referência do mercado

A gama **MICHELIN Primacy 4+**, que substitui a atual MICHELIN Primacy 4, continuará a estar no coração da oferta de pneus de verão da Michelin, e a ser a sua gama mais vendida, para equipar desde um veículo compacto a uma berlina ou um SUV. Pelas suas características e performance, trata-se de um pneu que se adapta na perfeição tanto às deslocações diárias como às longas viagens.

Exteriormente, o pneu não vê o seu design ser alterado relativamente à gama MICHELIN Primacy 4, apenas se distingue pela marcação adicional "+". A verdadeira mudança está no seu interior, introduzindo notáveis melhorias. Os principais benefícios para os consumidores são a **segurança em piso molhado, a duração e o rebordo de proteção** da jante, disponível em toda as medidas.

A **melhoria da aderência em piso molhado** ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾ é obtida graças à tecnologia **MICHELIN EverGrip**, que combina uma banda de rolamento formada por duas capas de borracha sobrepostas de diferente rigidez, que fazem com que a aderência em piso molhado se autorregenere à medida que o pneu se desgasta.

A estrutura da carcaça **MICHELIN Maxtouch Construction** permite um pisar mais homogêneo do pneu, para transmitir de forma uniforme as foras de aceleração, travagem e deriva em curva, o que gera um desgaste mais regular e, como tal, **uma superior duração**⁽⁴⁾.

A segurança desde o primeiro até ao último quilómetro, e uma longa duração, caracterizam o novo pneu de verão **MICHELIN Primacy 4+**, disponível em 121 referências para jantes de 16 a 21 polegadas.

(1) **Aquaplaning em curva:** Teste externa realizado pela TÜV SÜD Product Service, a pedido da Michelin, em junho de 2021, na medida 205/55 R16 91V, num VW Golf 8 2.0l TDI, 8 mm de altura de água, comparando MICHELIN Primacy 4+ (100%) com os concorrentes BRIDGESTONE TuranzaT005 (87,6%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (81,2%); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (94%). Os resultados podem variar em função do tipo de piso e das condições meteorológicas.

(2) **Aquaplaning em linha reta:** Teste externo realizada pela TÜV SÜD Product Service, a pedido da Michelin, em junho de 2021, na medida 205/55 R16 91V, num VW Golf VII 1.5 TSI, 9 mm de altura de água, comparando MICHELIN Primacy 4+ (100%) com os concorrentes BRIDGESTONE TuranzaT005 (97,7%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (98,4%); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (97,9%). Os resultados podem variar em função do tipo de piso e das condições meteorológicas.

(3) **Travagem em piso molhado com pneus novos e desgastados:** Teste externo realizado pela TÜV SÜD Product Service, a pedido da Michelin, em junho de 2021, na medida 205/55 R16 91V, num VW Golf 8, medição da distância de desaceleração entre 80-20 km/h (desgastados significa polidos numa máquina até à profundidade mínima legal de 1,6 mm), comparando MICHELIN Primacy 4+ (novo: 22,8 m – desgastado: 31,5m) com os concorrentes BRIDGESTONE TuranzaT005 (novo: 22,6m – desgastado: 36,4m); CONTINENTAL PremiumContact 6 (novo: 23,1m – desgastado: 35,3m); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (novo: 23,8m – desgastado: 35,5m). Os resultados podem variar em função do tipo de piso e das condições meteorológicas.



(4) **Duração:** Teste externo realizada pela DEKRA TEST CENTER, a pedido da Michelin, em junho de 2021, na medida 205/55 R16 91V, num VW Golf, comparando MICHELIN Primacy 4+ (REF km) com os concorrentes BRIDGESTONE Turanza T005 (-15 998 km); CONTINENTAL PremiumContact 6 (-5655 km); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (+2093 km). Teste de duração em estrada aberta, com uma utilização tipo (D50) numa distância de 12 200 km e com uma extrapolação com uma projeção linear para 1,6 mm de profundidade do piso. Os resultados podem variar em função do tipo de piso e das condições meteorológicas.

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

+34 629 734 607

laura.crespo-scigliano@michelin.com



www.michelin.es

 @MichelinPress

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA