Lisboa, 28 de janeiro de 2022

**Michelin e Fórmula E: o melhor laboratório de testes   
para os pneus MICHELIN Pilot Sport EV**

* Oitava temporada da ABB FIA Fórmula E arranca nos dias 28 e 29 de janeiro, em Ad Diriyah (Arábia Saudita), com um calendário composto por dez rondas e dezasseis e-Prix
* Desde a estreia do campeonato, em 2014, Michelin colocou em pista três gerações do seu pneu de competição sustentável, o MICHELIN Pilot Sport EV.
* Fruto da experiência acumulada na Fórmula E, Michelin lançou no mercado, em 2021, o MICHELIN Pilot Sport EV, especificamente concebido para veículos desportivos elétricos

**Michelin e Fórmula E: parceiro fundador**

A Michelin entrou como parceiro fundador da Fórmula E em 2013, um campeonato que teve a sua primeira temporada em setembro de 2014, em Pequim (China), com três objetivos principais. Por um lado, demonstrar o compromisso da Michelin com a mobilidade sustentável, afetando importantes recursos ao desenvolvimento de pneus específicos para automóveis elétricos. Em segundo lugar, mostrar a capacidade de inovação da Michelin, concebendo um pneu de competição revolucionário, aproveitando a oportunidade para introduzir soluções como a utilização de jantes de 18 polegadas para os monolugares de competição, uma medida inovadora, destinada a potenciar a transferência de tecnologia da competição para os automóveis de estrada. E, em terceiro lugar, voltar a utilizar a competição como o banco de testes mais exigente, para transferir essas aprendizagens para os pneus de estrada.

Volvida praticamente uma década, a eletrificação da indústria automobilística registou um considerável impulso, e a Fórmula E possui a chancela oficial de Campeonato do Mundo por parte da FIA, o que comprova o pensamento visionário da Michelin. Para mais, a revolução tecnológica que a Michelin desencadeou, com a sua participação na Fórmula E, está em linha com os planos do Grupo para reduzir a sua pegada de carbono e proteger o meio ambiente.

A Michelin utilizou a Fórmula E como laboratório de testes para o desenvolvimento de novas tecnologias, por forma a conceber novos pneus para o futuro. Desde a sua estreia, em 2014, foram colocadas em pista nada menos do que três gerações dos pneus MICHELIN Pilot Sport EV desenvolvidos para o campeonato de monolugares elétricos.

**MICHELIN Pilot Sport EV: um pneu de competição revolucionário**

Desde o primeiro momento, o MICHELIN Pilot Sport EV foi concebido como um pneu de competição muito diferente. Além de ser o primeiro pneu de 18 polegadas para um campeonato do mundo de monolugares, assemelhava-se muito a um pneu de estrada de produção em série, com desenho na banda de rolamento, e duas dimensões muito comuns nos automóveis de estrada: 245/40R18 para o eixo dianteiro, e 305/40R18 para o traseiro. Porém, apesar das suas similitudes com um pneu de estrada, o MICHELIN Pilot Sport EV está repleto de tecnologias que permitem aos pilotos da Fórmula E cumprir e-Prix completos, desde os treinos livres e a qualificação até à própria corrida, independentemente das condições climatéricas.

Este avanço permitiu que apenas fosse necessário fabricar 200 pneu para cada e-Prix desde o início do campeonato, quantidade muito reduzida por comparação com outras disciplinas da competição automóvel, que necessitam de uma produção, do transporte e da reciclagem de vários milhares de pneus por evento. Atualmente, os pilotos dispõem de um máximo de oito pneus (dois jogos) por cada e-Prix (12 pneus nos fins de semana com corridas duplas), pelo que a Fórmula E é o campeonato mundial da FIA que menos pneus utiliza. O que significa que é necessário fabricar, transportar e reciclar, após a respetiva utilização, menos pneus.

**MICHELIN Pilot Sport EV2: umais uma volta por corridas graças a sua superior eficiência**

O MICHELIN Pilot Sport EV2 foi para a pista na terceira época do campeonato, estabelecendo um novo padrão de eficiência energética no automobilismo. Mais de 25% do consumo de energia de um automóvel é utilizado para superar a resistência ao rolamento. Com a segunda geração deste pneu de competição, os engenheiros da Michelin conseguiram oferecer não só uma performance superior, mas também reduzir a resistência ao rolamento em 16%. Uma melhoria equivalente à capacidade de percorrer mais uma volta utilizando a mesma energia – para um mesmo circuito e nas mesmas condições –, por comparação com as duas primeiras temporadas do campeonato.

**MICHELIN Pilot Sport: a terceira geração, mais leve e mais eficiente**

Com a temporada de 2018/2019 chegou a nova geração dos monolugares elétricos, denominada Gen2, carros mais potentes, mais rápidos e com uma autonomia superior, que necessitavam de um pneu que lhes permitisse beneficiar deste potencial melhorado. Os datos recolhidos no decurso das quatro primeiras temporadas permitiram à Michelin desenvolver o novo MICHELIN Pilot Sport, que representou um passo em frente em duas áreas decisivas: leveza e eficiência.

* Extremamente leve. Por comparação com a primeira geração dos pneus Michelin parala Fórmula E, os MICHELIN Pilot Sport para os eixos dianteiro e traseiro pesam 2,0 e 2,5 quilos menos, respetivamente, o que representa uma diminuição total de, aproximadamente, 9 kg por cada jogo de pneus, o equivalente ao peso de um pneu dianteiro.
* Superior eficiência energética. Relativamente ao seu predecessor, o Pilot Sport EV2, a construção do MICHELIN Pilot Sport permite melhorar a resistência ao rolamento, o que proporciona aos monolugares elétricos uma autonomia extra, mantendo, e, inclusivamente, melhorando, o nível de performance e de segurança.

Concebido para realizar e-Prix completos, este pneu mais leve e eficiente confirmou o compromisso da Michelin com a proteção do meio ambiente.

**Michelin Pilot Sport EV para automóveis elétricos de estrada de altas prestações**

Depois de dar resposta, durante mais de 130 anos, às necessidades sempre em mutação dos automobilistas, a Michelin volta a ser pioneira com a criação de um novo segmento de pneus para automóveis elétricos de altas prestações, tornando-se no único fabricante de pneus que está presente nos sectores tanto de equipamento de origem como de substituição, com o MICHELIN Pilot Sport EV, e com uma gama de medidas para diâmetros de jantes que vão das 18 às 22 polegadas.

O MICHELIN Pilot Sport EV, caraterizado pelo seu baixo nível de ruído de rolamento e pelo seu desenvolvimento eco-responsável, com um balanço neutro de emissões de CO2 no momento da compra, beneficia dos progressos que a marca realizou durante a sua participação na Fórmula E. A mais recente é a incorporação da tecnologia ElectricGrip CompoundTM, que recorre a um composto de borracha de alta rigidez na parte central da banda de rolamento, para proporcionar a máxima aderência de modo a lidar com a transmissão do binário do motor entregue pelos automóveis desportivos de propulsão elétrica. Por outro lado, os flancos da gama MICHELIN Pilot Sport EV incorporam a marcação com o acabamento aveludado que realça o visual desportivo do pneu.

O novo MICHELIN Pilot Sport EV também reduz em 20% o ruído de rolamento(1), graças à tecnologia AcousticTM, constituída por uma espuma específica de poliuretano colada no interior do pneu, que amortece a ressonância do ruído percebido no interior do veículo. E a sua reduzida resistência ao rolamento proporciona até mais 60 km de autonomia(2).

Para conseguir um balanço neutro de carbono(3) ao longo de toda a vida útil do pneu, e satisfazer, assim, as exigências dos proprietários de automóveis desportivos elétricos, a Michelin comprometeu-se a neutralizar as emissões de CO2 associadas ao processo de fabrico do pneu e ao seu transporte até ao ponto de venda. Tal implica o investimento em fundos de carbono Livelihoods, dedicados a compensar e absorver as emissões residuais de CO2 associadas à produção de pneus, até que seja possível eliminá-las por completo.

O MICHELIN Pilot Sport EV comprova a capacidade de inovação da marca num contexto cada vez mais competitivo, uma vez que, até 2024, pretende multiplicar por oito as suas vendas neste mercado em grande crescimento.

**Calendário do Campeonato do Mundo ABB FIA Fórmula E 2021/2022**

28-29 janeiro: Ad Diriyah (Arábia Saudita)

12 fevereiro: Cidade do México (México)

9-10 abril: Roma (Itália)

20 abril: Mónaco

14-15 maio: Berlim (Alemanha)

4 junho: Jakarta (Indonésia)

2 julho: Vancouver (Canadá)

16-17 julho: Nova Iorque (USA)

30-31 julho: Londres (Reino Unido)

13-14 agosto: Seul (Coreia do Sul)

(1) Medição de ruído interno, realizada em 2016 na medida 245/45 R19, num KIA Cadenza. Os resultados podem variar segundo o veículo, a gama e a dimensão dos pneus, a velocidade e as condições da estrada.

(2) Estudo interno sobre a resistência ao rolamento, realizado em 10/2020, na medida 255/45 R19, comparando o MICHELIN Pilot Sport EV com o MICHELIN Pilot Sport 4 SUV. Resultado para um veículo elétrico com uma massa de 2151 kg, com uma autonomia de 540 km.

(3) A Michelin reduziu as emissões de CO2 das suas instalações industriais em 25% desde 2010, e prevê a sua neutralidade de carbono para 2050. A Michelin participa no financiamento de projetos concebidos para absorver ou evitar as emissões de CO2, e recorre aos créditos de carbono derivados destes projetos ao nível das emissões residuais vinculadas à produção de pneus MICHELIN Pilot Sport EV (desde a extração das matérias-primas à entrega dos pneus ao cliente).

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

**+34 629 734 607**

[laura.crespo-scigliano@michelin.com](mailto:laura.crespo-scigliano@michelin.com)

Graphical user interface, text, application

Description automatically generated

|  |
| --- |
| [www.michelin.es](http://www.michelin.es) |
| Graphical user interface, text, application, email  Description automatically generated @MichelinPress |

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA