



## INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

CORPORATIVA

Lisboa, 17 de janeiro de 2022

### **Michelin apresenta protótipo de pneu sem ar para triciclos elétricos urbanos de entrega de última milha**

- Protótipo de pneu sem ar foi apresentado num triciclo elétrico da Coaster Cycles no Salão da Eletrónica de Consumo CES de Las Vegas
- Michelin pretende disponibilizar soluções para os desafios apresentados pela mobilidade urbana e pelas entregas de última milha
- Pneus radiais sem ar da Michelin permitirão transportar mais carga com maior segurança, e eliminar os onerosos tempos de imobilização

Com a mobilidade urbana e as entregas de última milha a ser determinantes para as soluções sustentáveis do futuro, a Michelin está a desenvolver produtos, ofertas e serviços para uma mobilidade mais segura, acessível, limpa e conectada.

Como parte desta estratégia, a Michelin apresentou o protótipo de pneu radial sem ar MICHELIN X Tweel, para veículos de entrega, no Salão da Eletrónica de Consumo CES 2022, que teve lugar em Las Vegas, equipado num triciclo elétrico da Coaster Cycles.

“A Michelin aposta na inovação para resolver os desafios do amanhã neste mercado tão complexo e exigente”, declarou Tony Marconi, diretor de negócios da Tweel. “Aspiramos a liderar as soluções sustentáveis para as frotas urbanas, e sabemos que o passo mais custoso da logística é, muitas vezes, a entrega de última milha. A nossa inovadora solução Tweel solucionou desafios em outros segmentos em que os furos são um problema. Queremos superar estes obstáculos no âmbito da mobilidade urbana, e pretendemos oferecer a melhor solução possível aos clientes, para maximizar o tempo de atividade e minimizar os problemas”.

As principais vantagens de uma solução de pneus sem ar para veículos de entrega de última milha, como os triciclos eCargo, são as seguintes:

- Redução do tempo de imobilização (atrasos nas entregas, custos de reparação, operadores ineficientes) ao eliminar o risco de sofrer furos
- Melhoria da segurança/estabilidade. A solução Tweel proporciona a estes veículos maior estabilidade em curva, permitindo entregas mais rápidas
- Possibilidade de aumentar a capacidade de carga por comparação com as rodas com pneus convencionais
- Sem necessidade de manutenção dos pneus nem reparações de furos
- Substituição eficiente: menos peças, menor complexidade
- Maior autonomia graças à menor resistência ao rolamento
- Melhor reutilização e maior taxa de reciclagem no final da vida útil
- Maior duração dos pneus



Jesse Bartholomew, responsável de produto da Coaster Cycles, referiu: “A Coaster tem explorado os limites do possível na mobilidade elétrica, e liderado o caminho em soluções inovadoras para os fornecedores de soluções de entrega de última milha. Os pneus radiais sem ar da Michelin ajudarão os nossos clientes a realizar entregas mais seguras, eficientes e rápidas, sem tempos de imobilização. Estamos orgulhosos da nossa parceria com a Michelin num projeto tão emocionante”.

Um pneu radial sem ar MICHELIN X TWEEL integra numa única unidade o atual conjunto de pneu e roda convencionais. Não é necessário utilizar um complexo equipo de montagem, e, uma vez instalados, tampouco é necessário controlar a pressão. A transferência de energia que se produz nos braços fabricados em poli-resina ajuda a reduzir o efeito de “ressalto” associado aos pneus com ar, ao mesmo tempo que proporciona ótimas características de comportamento. Foram concebidos para funcionar como as rodas com pneus convencionais, sem os inconvenientes e o tempo de imobilização provocados pelos furos.

Ainda que esta solução em concreto ainda não esteja disponível no mercado, a gama MICHELIN X TWEEL já conta com soluções específicas para minicarregadoras, carros de golf, veículos UTV e maquinaria corta-relva (<https://pro.michelin.pt/pneus/tweel-technology>).

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO CORPORATIVA

**+34 629 865 612**

[hugo.ureta-alonso@michelin.com](mailto:hugo.ureta-alonso@michelin.com)

[www.michelin.es](http://www.michelin.es)

 @MichelinPress

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA