

## **PRODUTO**

Lisboa, 23 de fevereiro de 2022

### **Novo MICHELIN SPRAYBIB CFO, o pneu de muito baixa pressão para pulverizadores automotrizes**

- Maior produtividade, proteção do solo e conforto
- Capacidade de funcionamento a muito baixa pressão: até 0,7 bares menos do que o seu predecessor
- Nova medida disponível: VF 420/90 R 34

A Michelin apresenta o novo MICHELIN SPRAYBIB CFO (Cyclical Field Operation\*), uma gama de pneus de muito baixa pressão para pulverizadores automotrizes, o que contribui para o aumento da produtividade e da proteção do solo, e para um superior conforto do condutor. Esta gama inclui, ainda, uma nova medida: VF 420/90 R 34 174F/170E.

Por comparação com ao seu antecessor, o MICHELIN SPRAYBIB, a nova gama MICHELIN SPRAYBIB CFO oferece aos agricultores e empresas de serviços melhorias em três domínios chave:

#### **Produtividade**

Capacidade de carga incrementada em até 14%\*\* , em condições de carga cíclica a velocidades de até 30 km/h. Em concreto, a conceção reforçada da carcaça proporciona até 1,3 toneladas de capacidade de carga adicional por eixo, dependendo da medida do pneu.

Graças à sua capacidade para trabalhar no campo a pressões ainda mais baixas, a zona de contacto com o solo otimizada melhora a capacidade de tração em até 20%\*\*\* .

Aumento da velocidade máxima com a introdução do índice de velocidade E (até 70 km/h) em determinadas medidas.

O MICHELIN SPRAYBIB CFO conserva as vantagens do MICHELIN SPRAYBIB, mas com uma superior vida útil, graças os tacos largos, robustos e mais numerosos do que num pneu standard.

#### **Proteção do solo**

Gracias à avançada conceção da carcaça, que combina as normas VF\*\*\*\* e CFO\*, as pressões de trabalho podem ser reduzidas em 0,7 bar para a sua utilização em cargas cíclicas, com o objetivo de diminuir a compactação do solo. Dependendo da medida do pneu, para as máquinas mais pequenas, a pressão de utilização da gama MICHELIN® SPRAYBIB CFO inicia-se em 0,8 bar, contra o anterior mínimo de 1,8 bar.

#### **Conforto do condutor**

Mercê da capacidade de funcionamento a baixa pressão – até 0,7 bares menos do que o seu predecessor\*\* –, e da conceção da carcaça VF\*\*\*\* (muito elevada flexão), são minimizados os níveis de vibração durante a condução.



## **Nova medida na gama MICHELIN SPRAYBIB: VF 420/90 R34 174D/170E**

O atual VF 420/85 R34 é, normalmente, montado em pequenos pulverizadores automotrizes, e alcança rapidamente os seus limites em termos de capacidade de carga. Com esta nova medida VF 420/90 R34, agora disponível na gama de pneus MICHELIN® SPRAYBIB CFO, os utilizadores podem beneficiar de um aumento da capacidade de carga, ou de uma diminuição da pressão de enchimento para proteger o solo, em função das suas necessidades. Esta dimensão estará disponível a partir de abril de 2022.

Ludovic Labeaume, responsável de Produto Agrícola da Michelin, explica, a propósito desta nova gama de pneus: “Os fabricantes de pulverizadores automotrizes estão a desenvolver modelos com depósitos cada vez maiores, de até 10 000 litros, e barras de pulverização de mais de 50 metros. Por isso, as cargas que os pneus suportam são muito elevadas. As limitações são ainda maiores devido ao facto de a velocidade em estrada superar os 50 km/h, dependendo da legislação local. A nova gama MICHELIN® SPRAYBIB CFO melhora o desempenho da oferta de pneus existente no mercado nesta categoria, e responde às expectativas dos utilizadores”.

A nova gama MICHELIN® SPRAYBIB CFO estará, progressivamente, disponível em 12 medidas entre fevereiro e dezembro de 2022, dependendo da medida e do mercado.

\* A norma CFO (Cyclic Field Operation) permite que um pneu VF aumente a carga cíclica em 13,5% a 30 km/h.

\*\* Comparação com um pneu não CFO.

\*\*\* Comparação entre a gama MICHELIN® SPRAYBIB e a nova gama MICHELIN® SPRAYBIB CFO, na medida VF 380/90 R46; estudo de campo em condições reais de utilização realizado pela Michelin em tratores, em novembro de 2021 em França.

\*\*\*\* A norma VF (Very High Flexion) permite que o pneu suporte 40% mais de carga que um pneu standard à mesma pressão.

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL**

**+34 629 734 607**

[laura.crespo-sciigliano@michelin.com](mailto:laura.crespo-sciigliano@michelin.com)



[www.michelin.es](http://www.michelin.es)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA