

PRODUCTO

Madrid, 10 de marzo, 2022

Dos neumáticos MICHELIN desarrollados a medida para el Ferrari 296 GTB

- Dos neumáticos desarrollados especialmente para el Ferrari 296 GTB: un neumático de carretera el MICHELIN Pilot Sport 4S K1 y un neumático enfocado a su utilización en circuito MICHELIN Pilot Sport Cup 2R K2.
- 18 meses de desarrollo para dos neumáticos que combinan prestaciones con el respeto por el medio ambiente
- Proyecto desarrollado conjuntamente entre los equipos de Ferrari y Michelin en el que la simulación digital ha desempeñado un papel fundamental

Ferrari ha elegido a Michelin como proveedor oficial de neumáticos para su nuevo Ferrari 296 GTB. Michelin suministrará dos neumáticos diferentes para el nuevo superdeportivo híbrido italiano: MICHELIN Pilot Sport 4S K1 para conducción principalmente en carretera, y MICHELIN Pilot Sport Cup 2R K2, homologado para utilización en carretera, destinado a los conductores que buscan alcanzar los límites de su coche en circuito.

Con el lanzamiento de cada nuevo modelo, Ferrari supera las prestaciones de la generación anterior. Michelin comparte esta filosofía y, desde hace años, asume el desafío junto al fabricante de automóviles deportivos, desarrollando neumáticos especiales a medida.

Prestaciones: un desarrollo específico

Para un coche tan excepcional, más allá de un mero aspecto funcional, el rendimiento de los neumáticos es un factor determinante en la búsqueda de las máximas prestaciones, ya que deben proporcionar la máxima seguridad, precisión y placer de conducción.

Los neumáticos del Ferrari 296 GTB son el resultado de un proyecto de desarrollo conjunto entre Michelin y Ferrari, y se identifican con el marcaje específico “K” en el flanco. El diseño a medida era la única solución para alcanzar los niveles de prestaciones exigidos por Ferrari. Los equipos de Michelin tomaron parte en el proyecto, para el que se necesitaron 18 meses y cuatro ciclos de desarrollo, desde el mismo momento en el que se definieron las especificaciones técnicas del vehículo.

La utilización de avanzados sistemas de simulación digital de última generación ha desempeñado un papel clave en el desarrollo, al permitir reducir considerablemente la huella medioambiental gracias a la fabricación de menor número de prototipos de neumáticos de ensayo, además de reducir las pruebas físicas y el tiempo de desarrollo. La simulación también permitió una precisa puesta a punto de los neumáticos para las características especiales del vehículo.

Durante las sesiones de pruebas, algunas de las cuales se llevaron a cabo en el circuito de Fiorano (Italia), Michelin recopiló información valiosa para alcanzar los más altos niveles de rendimiento en términos de agarre, comportamiento y precisión de conducción.



Hervé Charbonnel, ingeniero de desarrollo de neumáticos MICHELIN, comenta sobre el proyecto de desarrollo: *“Ha sido todo un desafío y una gran aventura. Las exigencias de los ingenieros de Ferrari nos llevaron a recurrir a lo mejor de nuestra tecnología para desarrollar estos neumáticos especiales. Gracias a nuestra experiencia en la utilización de técnicas de simulación hemos podido superar los límites de agarre con una nueva optimización de la banda de rodadura, proporcionando al mismo tiempo la precisión y las sensaciones deportivas que son características tan importantes para Ferrari”.*

Dos neumáticos, dos tipos de uso

En el marco de la estrategia “Todo Sostenible” del Grupo, Michelin ha desarrollado dos componentes innovadores y dos tecnologías especiales para crear dos neumáticos con usos muy diferentes: menor consumo de materias primas, menor resistencia a la rodadura y reducción tanto del número de neumáticos fabricados como del número de pruebas físicas realizadas durante la puesta a punto.

- **MICHELIN Pilot Sport 4S K1**, un neumático de alta tecnología para el uso diario. Reconocido por sus prestaciones en carretera y adecuado para un uso ocasional en circuito, este neumático proporciona un excelente equilibrio entre agarre, control y placer de conducción, al tiempo que ofrece una excelente duración. La tecnología multi-compuesto para la banda de rodadura combina cuatro compuestos de goma diferentes (dos para los neumáticos delanteros y dos para los traseros) para ofrecer un agarre óptimo en seco y proporcionar precisión en la conducción, así como el agarre necesario para ofrecer seguridad en condiciones de carretera mojada.
- **MICHELIN Pilot Sport Cup 2R K2**, un neumático de circuito homologado para su utilización en carretera, hace las delicias de los amantes de la conducción deportiva. Se beneficia de una combinación de compuestos especiales y de elastómeros funcionales para obtener un material más homogéneo. El resultado: un muy alto nivel de agarre en seco que permite una velocidad de paso por curva muy elevada, combinado con una excelente estabilidad a alta velocidad, una mejor resistencia a la rodadura y un mayor agarre en mojado.

Estos dos neumáticos utilizan tecnologías innovadoras desarrolladas por Michelin.

- Un cinturón híbrido de aramida y nylon para una mayor precisión
- Tecnología multi-compuesto
- Innovadora tecnología interna “wavy summit”

Equipamiento para el Ferrari 296 GTB

- DELANTERO: 245/35ZR20 (95Y) XL TL PILOT SPORT 4 S K1
 - TRASERO: 305/35ZR20 (107Y) XL TL PILOT SPORT 4 S K1
- o
- DELANTERO: 245/35 ZR20 (95Y) XL TL PILOT SPORT CUP 2 R K2
 - TRASERO: 305/35 ZR20 (107Y) XL TL PILOT SPORT CUP 2 R K2



Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 123.600 personas y dispone de 71 centros de producción de neumáticos que en 2020 han fabricado 170 millones de neumáticos (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

+34 629 734 607

laura.crespo-sciigliano@michelin.com



www.michelin.es

 @MichelinPress

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA