

PRODUTO

Lisboa, 10 de março de 2022

Dois pneus MICHELIN desenvolvidos sob medida para o Ferrari 296 GTB

- Dois pneus desenvolvidos especialmente para o Ferrari 296 GTB: um pneu de estrada, o MICHELIN Pilot Sport 4S K1, e um pneu focado numa utilização em circuito, o MICHELIN Pilot Sport Cup 2R K2
- 18 meses de desenvolvimento para dois pneus que combinam prestações com respeito pelo meio ambiente
- Projeto desenvolvido conjuntamente pelas equipas da Ferrari e da Michelin, em que a simulação digital desempenhou um papel fundamental

A Ferrari escolheu a Michelin enquanto fornecedor oficial de pneus para o seu novo Ferrari 296 GTB. Como resultado, a Michelin fornecerá dois pneus diferentes para o novo superdesportivo híbrido italiano: o MICHELIN Pilot Sport 4S K1, para condução principalmente em estrada, e o MICHELIN Pilot Sport Cup 2R K2, homologado para utilização em estrada, destinado aos condutores que procuram alcançar os limites do seu automóvel em circuito.

Com o lançamento de cada novo modelo, a Ferrari supera a performance da geração anterior. A Michelin partilha desta filosofia, e, desde há muitos anos, assume o desafio juntamente com o fabricante de automóveis desportivos, desenvolvendo pneus especiais sob medida.

Performance: um desenvolvimento específico

Para um automóvel tão excecional, muito mais do que um mero aspecto funcional, a performance dos pneus é um factor determinante na busca pelas máximas prestações, já que estes devem proporcionar a máxima segurança, precisão e prazer de condução, e estar perfeitamente integrados no estilo do veículo.

Os pneus do Ferrari 296 GTB são o resultado de um projeto de desenvolvimento conjunto entre a Michelin e Ferrari, e são identificados através da marcação específica “K” no flanco. Uma conceção feita sob medida era a única solução para alcançar os níveis de performance exigidos pela Ferrari. As equipas da Michelin foram envolvidas no projeto logo desde o seu início, para o qual foram necessários 18 meses e quatro ciclos de desenvolvimento, desde o momento em que se definiram as especificações técnicas do veículo.

A utilização de avançados sistemas de simulação digital de última geração desempenhou um papel determinante no desenvolvimento, ao permitir reduzir consideravelmente a pegada ambiental, graças ao fabrico de um menor número de protótipos de pneus de teste, além de reduzir os testes físicos e o tempo de desenvolvimento. A simulação permitiu, também, uma afinação precisa dos pneus para as características especiais do veículo.



Durante as sessões de testes, algumas das quais foram levadas a cabo no circuito de Fiorano (Itália), a Michelin recolheu informação valiosa para alcançar os mais elevados níveis de performance em termos de aderência, comportamento e precisão de condução.

Hervé Charbonnel, engenheiro de desenvolvimento de pneus da MICHELIN, comenta sobre o projeto de desenvolvimento: *“Foi um enorme desafio e uma grande aventura. As exigências dos engenheiros da Ferrari levaram-nos a recorrer ao melhor da nossa tecnologia para desenvolver estes pneus especiais. Graças ao nosso conhecimento, conjugado com a nossa experiência na utilização de técnicas de simulação, pudemos superar os limites de aderência com uma nova otimização da banda de rolamento, ao mesmo tempo proporcionando a precisão e as sensações da condução desportiva que são características tão cruciais para a Ferrari”.*

Dois pneus, dois tipos de utilização

A Michelin desenvolveu dois componentes inovadores e duas tecnologias especiais, para criar dois pneus com utilizações muito diferentes, e fê-lo no âmbito da estratégia “Tudo Sustentável” do Grupo: menor consumo de matérias-primas, menor resistência ao rolamento, e redução tanto do número de pneus fabricados, como do número de testes físicos realizados durante o processo de configuração e afinação.

- **MICHELIN Pilot Sport 4S K1**, um pneu de alta tecnologia para utilização diária. Reconhecido pela sua performance em estrada, e adequado para uma utilização ocasional em circuito, este pneu proporciona um excelente equilíbrio entre aderência, controlo e prazer de condução, ao mesmo tempo oferecendo uma excelente duração. A tecnologia multi-composto para a banda de rolamento combina quatro compostos de borracha diferentes (dois para os pneus dianteiros e dois para os traseiros), para oferecer uma ótima aderência em piso seco, e proporcionar precisão na condução, assim como a aderência necessária para oferecer segurança em condições de piso molhado.
- **MICHELIN Pilot Sport Cup 2R K2**, um pneu de circuito homologado para utilização em estrada, faz as delícias dos amantes da condução desportiva. Beneficia de uma combinação de compostos especiais, e de elastómeros funcionais, para obter um material mais homogêneo. Resultado: um muito elevado nível de aderência em piso seco, que permite uma velocidade de passagem em curva muito elevada, combinada com uma excelente estabilidade a alta velocidade, uma melhor resistência ao rolamento e uma superior aderência em piso molhado.

Estes dois pneus utilizam tecnologias inovadoras, desenvolvidas pela Michelin.

- Uma cinta híbrida de aramida e nylon, para uma maior precisão
- Tecnologia multi-composto
- Inovadora tecnologia interna “wavy summit”

Equipamento para o Ferrari 296 GTB

- DIANTEIRO: 245/35ZR20 (95Y) XL TL PILOT SPORT 4 S K1
- TRASEIRO: 305/35ZR20 (107Y) XL TL PILOT SPORT 4 S K1
- o
- DIANTEIRO: 245/35 ZR20 (95Y) XL TL PILOT SPORT CUP 2 R K2
- TRASEIRO: 305/35 ZR20 (107Y) XL TL PILOT SPORT CUP 2 R K2



A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

+34 629 734 607

laura.crespo-sciigliano@michelin.com



www.michelin.es

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA
Cantos – Madrid. ESPAÑA