

PRODUTO

Lisboa, 8 de março de 2022

Novo pneu agrícola MICHELIN EVOBIB

- Especialmente concebido para tratores com sistemas de teleinsuflação
- Um pneu 2 em 1: estrada e campo
- Maior duração, redução da compactação do solo e do consumo de combustível, capacidade de tração otimizada

Após receber a medalha de ouro SIMA para a inovação, em 2017, a Michelin lança uma nova versão do seu pneu MICHELIN EVOBIB, o primeiro pneu agrícola do mercado concebido especificamente para utilização com sistemas CTIS (Central Tire Inflation System – teleinsuflação), oferecendo um excelente desempenho em estrada e no campo, graças à sua tecnologia adaptativa.

- No campo, a superfície de contacto é maximizada graças ao desenho da banda de rolamento, a a sua estrutura de muito baixa pressão (tecnologia MICHELIN ULTRAFLEX) permite reduzir a compactação do solo e melhorar a capacidade de tração do trator
- Em estrada, a redução da superfície de contacto, e o taco central contínuo, reduzem a resistência ao rolamento, aumentando a duração do pneu e reduzindo o consumo de combustível

O desenho da banda de rolamento foi otimizado para maximizar a duração e oferecer uma excelente capacidade de tração até ao final da vida útil do pneu. Nesta nova versão, a carcaça é do tipo PFO (Pressure Field Operation), um standard que permite aos fabricantes aumentarem a capacidade de carga dos seus pneus, para utilização no campo.

- Variação da superfície de contacto de 47%* entre a estrada e o campo, cifra que é o dobro da de um pneu VF (de muito elevada flexão), como o MICHELIN AXIOBIB 2 (24%), utilizando-se sistemas de teleinsuflação
- Aumento de 15%** da tração por comparação com um pneu VF da concorrência com desenho híbrido, e a mesma capacidade de tração que um pneu VF de tacos (em condições normais de campo)
- Consumo de combustível próximo do obtido com um pneu de perfil de estrada standard. Redução do consumo de 2 litros por hora*** por comparação com um pneu VF híbrido da concorrência, E redução de 1 litro por hora por comparação com o MICHELIN AXIOBIB 2 com sistema de teleinsuflação.

Destinados a equipar tratores com uma potência de entre 200 e 300 cv equipados com sistemas CTIS, os pneus MICHELIN EVOBIB estarão disponíveis a partir de 1 de abril em duas medidas, VF 710/70 R 42 e VF 600/70 R 30, para os agricultores e empresas de serviços que não queiram comprometer a performance, seja numa utilização em estrada ou no campo. A gama, fabricada em Valladolid, será ampliada em 2023 com a incorporação de novas medidas, para tratores com mais de 300 CV.



Com esta importante novidade, a Michelin oferece uma gama completa de soluções para tratores de elevada potência. Para facilitar a escolha do pneu adequado, a Michelin recomenda:

- Para uma utilização no campo, e/ou em condições de trabalho difíceis, superior a 80%: o MICHELIN AXIOBIB 2, pela capacidade de tração oferecida pelos seus tacos
- Para uma utilização no campo de entre 20% e 80%, o MICHELIN EVOBIB com teleinsuflação CTIS permite otimizar a performance em estrada e no campo, para os utilizadores que procuram um retorno do investimento
- Caso a utilização no campo seja inferior a 20% (maioritariamente em estrada), e não seja requerido que o trator trabalhe em condições extremas, o MICHELIN ROADBIB é a opção mais adequada, pela sua superior duração e pela poupança de combustível que oferece

* Teste interno da Michelin realizado em Ladoux (França), em setembro de 2021, comparando o MICHELIN EVOBIB e o MICHELIN AXIOBIB 2. Medidas: VF 710/70 R 42; carga por pneu: 5300 kg; velocidade em estrada: 65 km/h; curva de utilização no campo de 30 km/h.

** Teste interno da Michelin realizado em Pagnant (França), em novembro de 2021, comparando o MICHELIN EVOBIB com um pneu de banda de rolamento híbrida VF da concorrência, e com o MICHELIN AXIOBIB 2 na mesma medida: VF 710/70 R 42; Estudo de campo em condições reais de utilização, realizado pela Michelin num trator; carga por pneu: 4300 kg; pressão de enchimento recomendada pelo fabricante; tipo de solo: restolho de milho húmido. Os resultados podem variar.

*** Teste interno da Michelin realizado em Ladoux (França), em novembro de 2021, comparando o MICHELIN EVOBIB e um pneu híbrido VF da concorrência na mesma medida. Veículo: trator; medida: VF 710/70 R 42; carga por pneu: 4300 kg; pressão de enchimento recomendada pelo fabricante; consumo médio de combustível calculado após 10 voltas de 8 km (80 km no total). Os resultados podem variar.

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

+34 629 734 607

laura.crespo-scigliano@michelin.com

www.michelin.es

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA