

**PRODUCTO**

Madrid, 7 de marzo, 2022

## Nuevo MICHELIN STARCROSS 6: el neumático de Motocross diseñado para ganar

- Comparado con su predecesor, el nuevo MICHELIN STARCROSS 6 ofrece un 16% más de tracción\* y un 19% más de duración\*.
- Primer neumático de motocross de Michelin que incorpora la tecnología MICHELIN Silica

Michelin presenta su renovada gama de neumáticos de motocross **MICHELIN STARCROSS 6**, desarrollada en colaboración con los mejores pilotos profesionales de los circuitos nacionales e internacionales.

Disponible en 21 referencias en las principales dimensiones para cubrir todo el mercado de motocross de competición y para aficionado, la gama MICHELIN STARCROSS 6 cuenta con cinco versiones para adaptarse a todos los tipos de terrenos en función de los circuitos y del tipo de practica: Medium/Soft, Medium/Hard, Hard, Sand para eje delantero y trasero y una versión Mud únicamente para el eje trasero. El lanzamiento comercial de estos neumáticos se ha iniciado este mes de marzo.



El nuevo MICHELIN STARCROSS 6 incorpora tecnologías desarrolladas en los centros de I+D de Michelin, y se ha puesto a punto en circuitos de todo el mundo para ofrecer un 16% más de tracción\* y un 19% más de durabilidad\*\* en comparación con su predecesor, el MICHELIN STARCROSS 5. Estas mejoras permiten a los pilotos elevar el nivel de prestaciones de sus motos y aprovechar todo el potencial de goma disponible en los tacos al ser más resistentes.

MICHELIN STARCROSS 6 se distingue con las siguientes características técnicas:



### Estructura de los neumáticos

- Carcasa de doble capa, que proporciona un alto nivel de resistencia a los daños
- Banda de rodadura con tacos en forma de pala que optimizan la tracción
- Protección extra para una mayor resistencia ante posibles pinchazos
- Talón reforzado: protege la parte inferior del neumático durante el montaje/desmontaje, y proporciona protección adicional a la llanta contra posibles daños durante la utilización

### Diseño de la banda de rodadura

- La tecnología MICHELIN Adaptive Design con el posicionamiento específico de los tacos en las zonas clave de la banda de rodadura ofrecen un equilibrio óptimo entre agarre y manejabilidad para los neumáticos delanteros; y entre agarre, tracción y resistencia para los neumáticos traseros.
- Además, la tecnología MICHELIN Adaptive Design, en las versiones Medium/Soft, Medium/Hard, y Hard, permite invertir el sentido de giro del neumático sobre la llanta tanto en el eje delantero como en el trasero para optimizar el rendimiento y la vida útil de los neumáticos en función del terreno y de las condiciones de utilización.

### Compuesto de la banda de rodadura

- Se utilizó por primera vez en un neumático MICHELIN de motocross, la tecnología MICHELIN Silica que proporciona una mayor resistencia a los arrancamientos de la goma de los tacos en comparación con los compuestos de goma que utilizan negro de carbono.

### Recomendaciones Michelin.

	ROAD LEGAL	TERRAIN				
		SAND	MUD	SOFT	INTERMEDIATE	HARD
<b>MOTOCROSS</b>						
MICHELIN <b>MSR</b> STARCROSS 6 SAND		████████████████████				
MICHELIN <b>MSR</b> STARCROSS 6 MUD - REAR		████████████████████	████████████████████			
MICHELIN <b>MSR</b> STARCROSS 6 MS - FRONT		████████████████████	████████████████████	████████████████████		
MICHELIN <b>MSR</b> STARCROSS 6 MS - REAR		████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	
MICHELIN <b>MSR</b> STARCROSS 6 MH		████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████
MICHELIN <b>MSR</b> STARCROSS 6 HARD		████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████

Presión recomendada por Michelin: 0,9 bar

Presión mínima de funcionamiento: 0,8 bar

Presiones recomendadas en función del terreno, las condiciones meteorológicas, la potencia de la moto y el estilo de conducción.

\*MICHELIN STARCROSS 6 Medio Medium/Soft comparado con MICHELIN STARCROSS 5 Soft y MICHELIN STARCROSS 6 Medium/Hard comparado con MICHELIN STARCROSS 5 Medium según estudios internos realizados en varios circuitos de MX con una KTM 450 EXC-F en 2021.

\*\*MICHELIN STARCROSS 6 Medio/Hard comparado con MICHELIN STARCROSS 5 Medium en estudios internos realizados en varias pistas de MX con una Yamaha 450 YZF en 2021.



Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 123.600 personas y dispone de 71 centros de producción de neumáticos que en 2020 han fabricado 170 millones de neumáticos ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

**+34 629 734 607**

[laura.crespo-sciigliano@michelin.com](mailto:laura.crespo-sciigliano@michelin.com)



[www.michelin.es](http://www.michelin.es)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA