



## INFORMACIÓN DE PRENSA

### MOTORSPORT

Madrid, 18 de marzo, 2022

## Michelin en las 1.000 millas de Sebring (FIA-WEC 2022)

- Numerosos cambios en la clase Hypercar
- Una nueva gama de neumáticos slick para las clases LM GTE Pro y GTE Am
- Los neumáticos de lluvia se introducirán en todas las categorías en 2022

El Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (FIA WEC) 2022 comienza esta semana (16-18 de marzo) con las 1.000 Millas de Sebring, que tendrán lugar en Florida del 16 al 18 de marzo, tras la prueba prólogo de pretemporada celebrada los días 12-13 de marzo. Ubicado en un antiguo aeródromo utilizado por el ejército estadounidense durante la Segunda Guerra Mundial, el Sebring International Speedway es el circuito permanente más antiguo de Estados Unidos: acogió su primera carrera en 1950. La pista es rápida y bacheada, y presenta distintos tipos de superficies.

Para esta nueva temporada del campeonato FIA WEC se han introducido importantes novedades. Durante el parón invernal, Michelin ha trabajado para la preparación de esta carrera inaugural en Florida y para las seis pruebas que componen el calendario del campeonato este año.

### La gama MICHELIN Pilot Sport para el FIA WEC 2022

#### Hypercars

Esta categoría, que debutó en 2021, cuenta con prototipos con sistema de propulsión híbrido (Toyota Gazoo Racing, Peugeot Sport) y con motores de combustión interna (Alpine Elf Team, Glickenhaus Racing). A principios del año pasado, Michelin presentó una nueva gama de neumáticos desarrollada para estos coches que ahora constituyen la categoría reina, adaptados a la tecnología, el peso y las prestaciones de estos nuevos prototipos. Son los primeros neumáticos de competición desarrollados de forma virtual en un simulador, sin utilizar un coche real para su puesta a punto.

“Los resultados obtenidos a lo largo de la temporada 2021 demuestran el excelente trabajo realizado por los ingenieros de Michelin Motorsport con este nuevo neumático para la clase Hypercar, desarrollado utilizando únicamente herramientas digitales”, declara Pierre Alves, director de los Programas de Carreras de Resistencia de Michelin. “Por lo tanto, de acuerdo con los organizadores del campeonato y la FIA, se tomó la decisión de continuar con ellos para la temporada 2022, a pesar de los numerosos cambios introducidos en la categoría”.

#### Novedades en la categoría Hypercar para 2022

##### **Toyota Gazoo Racing: cambio en las dimensiones de los neumáticos**

Los Toyota GR010-Hybrid pasan de los neumáticos 31/71-18 en las cuatro ruedas al montaje asimétrico que utilizarán los próximos prototipos LMDh: 29/71-18 delante y 34/71-18 detrás. Michelin ha colaborado estrechamente con el fabricante japonés para proporcionarle los neumáticos más adecuados a las prestaciones de estos prototipos, que ahora equipan neumáticos más anchos en el eje trasero que en el delantero.



### **Glickenhaus Racing: continuidad**

Los coches del productor y director de cine estadounidense James Glickenhaus también utilizarán neumáticos MICHELIN 29/71-18 en el eje delantero y 34/71-18 en el eje trasero. La decisión de mantener las mismas medidas se tomó en base a los resultados obtenidos por los prototipos con motor V8 biturbo la pasada temporada.

### **Equipo Alpine Elf: de los neumáticos LM P1 a los neumáticos Hypercar**

Aunque el Alpine A480 Gibson seguirá equipado con neumáticos en dimensión 31/71-18, cambiará los neumáticos LM P1 que utilizó en 2021 por los de la clase Hypercar. Un programa específico de pruebas con Michelin ha permitido al equipo Alpine Elf trabajar en la puesta a punto del coche para la nueva configuración.

### **Peugeot Sport: trabajo a medida**

Todavía no se conoce la fecha en la que debutará en competición el Peugeot 9X8. Cuando lo haga, equipará neumáticos 31/71-18 en ambos ejes. Michelin ha colaborado estrechamente con la marca francesa en el desarrollo de su nuevo prototipo, tanto en la fase de simulación como en la de pruebas en pista.

Los neumáticos para los coches Hypercar estarán disponibles en tres tipos de compuesto: **soft**, **medium** y **hard**. Esta clasificación permite que las estrategias de carrera sean más fáciles de interpretar, manteniendo la noción de una “ventana de temperatura de funcionamiento”, aunque se superpongan. Por ejemplo, un compuesto puede ofrecer un rendimiento óptimo para temperaturas de la pista entre 10°C y 25°C, mientras que otro puede cubrir un rango de 20°C a 40°C. Esta nomenclatura también facilita el diálogo entre los ingenieros, así como dentro de los propios equipos.

### **Neumáticos para lluvia**

De acuerdo con el reglamento, todos los prototipos de la categoría Hypercar podrán elegir entre los dos tipos de neumáticos de lluvia que Michelin introdujo para la temporada 2021. El primero es un neumático DRYING WET, que cubre una amplia gama de temperaturas y condiciones, desde asfalto mojado a seco.

En caso de lluvia más intensa, o si la pista se cubre con una película de agua cada vez mayor, los pilotos pueden optar por los neumáticos FULL WET, que cuenta con un compuesto de goma desarrollado específicamente para estas condiciones. Estos dos neumáticos para lluvia cubren todas las situaciones que los pilotos se pueden encontrar en el campeonato FIA WEC, tanto en las carreras que se celebran en Europa como en las pruebas intercontinentales.

### **Nuevos neumáticos para las clases Le Mans GTE Pro y GTE Am**

Michelin ha desarrollado una gama de neumáticos slick completamente nueva para las competitivas categorías LM GTE Pro y LM GTE Am.

“Los coches LM GTE Pro y GTE Am han evolucionado mucho en los últimos años, por lo que queríamos ofrecer a nuestros socios de ambas categorías algo nuevo”, explica Pierre Alves. “Nuestro trabajo se centró principalmente en lograr unas prestaciones consistentes, con el fin de proporcionar el mejor equilibrio posible a medida que los neumáticos se desgastan. También trabajamos en función del perfil de los circuitos que componen el calendario, como hicimos en la temporada 2020, cuando introdujimos tres tipos de compuestos; nuestros socios nos pidieron que hiciéramos lo mismo para 2022. Al igual que en la categoría Hypercar, los fabricantes implicados son clientes de equipo original, por lo que disfrutamos de una relación especial con cada uno de los equipos, a los que proporcionamos un nivel de servicio máximo”.



Los tres tipos de neumáticos disponibles para los coches de las categorías GTE Pro y GTE Am son los siguientes:

- **Soft – clima frío**
- **Soft – clima cálido**
- **Medium – clima cálido**

Los neumáticos de lluvia disponibles para estos coches (DRYING WET y FULL WET) son idénticos a los de la temporada pasada. Todos los coches de las clases Le Mans GTE Pro y Le Mans GTE Am equipan las mismas medidas de neumáticos: 30/68-18 y 31/71-18 en los ejes delantero y trasero, respectivamente.

Para las 1.000 Millas de Sebring, los nuevos neumáticos GTE sólo estarán disponibles para los equipos LM GTE Pro. Los coches de la clase LM GTE Am podrán utilizar la gama 2022 a partir de la segunda ronda del FIA WEC, las 6 Horas de Spa-Francorchamps (Bélgica, 7 de mayo).

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 177 países, emplea a más de 124.760 personas y dispone de 68 centros de producción de neumáticos que en 2021 han fabricado 173 millones de neumáticos ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

**+34 629 734 607**

[laura.crespo-sciigliano@michelin.com](mailto:laura.crespo-sciigliano@michelin.com)

[www.michelin.es](http://www.michelin.es)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA