



INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

MOTORSPORT

Lisboa, 18 de março de 2022

A Michelin nas 1000 milhas de Sebring (FIA WEC 2022)

- Muitas alterações na classe Hypercar
- Nova gama de pneus slick para as classes LM GTE Pro e GTE Am
- Pneus de chuva reconduzidos em todas as categorias em 2022

A edição de 2022 do Campeonato do Mundo de Resistência da FIA (FIA WEC) tem início esta semana (16-18 de março) com as 1000 Milhas de Sebring, que terão lugar na Florida, de 16 a 18 de março, poucos dias após os testes de pré-temporada, realizados nos dias 12 e 13 de março. Situado num antigo aeródromo utilizado pelo exército estado-unidense durante a Segunda Guerra Mundial, o Sebring International Speedway é o circuito permanente mais antigo dos EUA: recebeu a sua primeira corrida em 1950. A pista é rápida, mas muito irregular, e apresenta diferentes tipos de superfícies.

Para esta nova campanha do FIA WEC foram introduzidas importantes novidades. Durante o defeso do inverno, a Michelin trabalhou para preparar esta corrida inaugural na Florida, assim como todas as seis provas que, este ano, compõem o calendário do campeonato.

Gama MICHELIN Pilot Sport para o FIA WEC 2022

Hypercars

Esta categoria, que se estreou em 2021, conta com protótipos com sistema de propulsão híbrido (Toyota Gazoo Racing, Peugeot Sport), e com motores de combustão interna (Alpine Elf Team, Glickenhaus Racing). No início do ano passado, a Michelin apresentou uma nova gama de pneus desenvolvida para estes carros, que agora constituem a classe rainha, adaptados à tecnologia, ao peso e às prestações destes novos protótipos. São os primeiros pneus de competição desenvolvidos de forma virtual, num simulador, sem utilização de um automóvel real afinação a sua especificação.

“Os resultados que obtivemos durante a temporada de 2021 demonstram o excelente trabalho realizado pelos engenheiros da Michelin Motorsport neste novo pneu para a classe Hypercar, desenvolvido fazendo uso, unicamente, de ferramentas digitais”, refere Pierre Alves, diretor dos Programas de Corridas de Resistência da Michelin. “Deste modo, e após consultarmos os organizadores do campeonato e a FIA, a decisão tomada em consequência foi continuar com os mesmo para a temporada de 2022, apesar nas numerosas alterações introduzidas na categoria”.

Novidades na classe Hypercar para 2022

Toyota Gazoo Racing: mudança nas medidas dos pneus

Os Toyota GR010-Hybrid passam dos pneus 31/71-18 nas quatro rodas para a montagem assimétrica a utilizar nos próximos protótipos LMDh: 29/71-18 na frente e 34/71-18 atrás. A Michelin trabalhou em estreita colaboração com o fabricante japonês para proporcionar-lhe os pneus mais adequados às prestações destes protótipos, que agora montam pneus mais largos no eixo traseiro do que no eixo dianteiro.



Glickenhaus Racing: sem alterações

Os carros do produtor e realizador cinematográfico norte-americano, James Glickenhaus, também utilizarão pneus MICHELIN 29/71-18 no eixo dianteiro e 34/71-18 no eixo traseiro. A decisão de manter as mesmas medidas foi tomada com base nos resultados obtidos pelos protótipos com motor V8 biturbo na passada época.

Equipa Alpine Elf: dos pneus LM P1 aos pneus Hypercar

Ainda que o Alpine A480 Gibson continue a montar pneus de medida 31/71-18, trocará os pneus LM P1, que utilizou em 2021, pelos da classe Hypercar. Um programa de testes específico com a Michelin permitiu à equipa Alpine Elf trabalhar na afinação do carro para a nova configuração.

Peugeot Sport: trabalho personalizado

Ainda não se sabe a data em que o Peugeot 9X8 fará a sua estreia na competição. Quanto tal acontecer, estará equipado com pneus 31/71-18 em ambos os eixos. A Michelin colaborou de perto com a marca francesa no desenvolvimento do seu novo protótipo, tanto na fase de simulação, como na de testes em pista.

Os pneus para os carros da categoria Hypercar estarão disponíveis em três tipos de composto: **soft**, **medium** e **hard**. Esta classificação permite que as estratégias de corrida sejam mais fáceis de interpretar e, ao mesmo tempo, manter a noção de uma “janela de temperatura de funcionamento”, ainda que estas se sobreponham. Por exemplo, um composto pode oferecer uma performance ótima para temperaturas de pista entre 10°C e 25°C, enquanto que outro pode cobrir um espectro de 20°C a 40°C. Esta nomenclatura também facilita o diálogo entre os engenheiros, assim como no seio das próprias equipas.

Pneus para chuva

De acordo com os regulamentos, todos os protótipos da classe Hypercar poderão escolher entre os dois tipos de pneus de chuva que a Michelin introduziu para o Campeonato do Mundo de 2021. O primeiro é um pneu DRYING WET, que cobre uma ampla gama de temperaturas e condições, desde asfalto húmido a seco.

Em caso de chuva mais intensa, ou se a pista ficar coberta com uma película de água cada vez maior, os pilotos podem optar pelo pneu FULL WET, que conta com um composto de borracha desenvolvido especificamente para estas condições. Estes dois pneus de chuva cobrem todas as situações que os pilotos podem encontrar no FIA WEC, tanto nas corridas realizadas na Europa, como nas provas intercontinentais.

Novos pneus para as classes Le Mans GTE Pro e GTE Am

A Michelin desenvolveu uma gama de pneus slick completamente nova para as competitivas categorias LM GTE Pro e LM GTE Am.

“Tendo em conta que carros de LM GTE Pro e GTE Am evoluíram muito nos últimos anos, quisemos oferecer algo de novo aos nossos parceiros em ambas as classes”, explica Pierre Alves. “O nosso trabalho centrou-se, principalmente, em alcançar uma performance consistente, com o intuito de proporcionar o melhor equilíbrio possível à medida que os pneus se desgastam. Também trabalhamos em função do perfil dos circuitos que compõem o calendário, como fizemos na temporada de 2020, quando introduzimos três tipos de compostos, já que os nossos parceiros pediram que fizéssemos o mesmo para 2022. Tal como na classe Hypercar, os fabricantes implicados são clientes de equipamento de origem, pelo que desfrutamos de uma relação especial com cada uma das equipas, e proporcionamos-lhes um elevado nível de serviço”.



Os três tipos de pneus disponíveis para os carros das classes GTE Pro e GTE Am são os seguintes:

- **Soft – clima frio**
- **Soft – clima quente**
- **Medium – clima quente**

Os pneus de chuva disponíveis para estes carros (DRYING WET e FULL WET) são idênticos aos da temporada passada. Todos os carros das classes Le Mans GTE Pro e Le Mans GTE Am estão equipados com as mesmas medidas de pneus: 30/68-18 e 31/71-18, nos eixos dianteiro e traseiro, respetivamente.

Para as 1000 Milhas de Sebring, os novos pneus GTE só estarão disponíveis para as equipas da classe LM GTE Pro. Os carros da classe LM GTE Am poderão utilizar a gama de 2022 a partir da segunda ronda do FIA WEC, as 6 Horas de Spa-Francorchamps (Bélgica, 7 de maio).

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 177 países, emprega mais de 124.760 pessoas e dispõe de 68 centros de produção de pneus, que, em 2021, fabricaram 173 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

+34 629 734 607

laura.crespo-sciigliano@michelin.com

www.michelin.es

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA