Lisboa, 03 de março de 2022

**Michelin e MotoGP™: Preparados para uma nova temporada**

* Michelin inicia nova temporada enquanto fornecedor único de pneus de MotoGP™ e da Taça do Mundo de MotoE™. No ano passado, renovou o seu contrato até 2026.
* Marca francesa desenvolveu uma série de alterações nas suas especificações com vista à nova temporada. Levará 1200 pneus para a cada corrida.
* Calendário de MotoGP™ 2022 conta com 21 Grandes Prémios, entre eles duas novidades: KymiRing (Finlândia) e Mandalika (Indonésia).

**MotoGP™: As novidades de 2022**

A Michelin está preparada para a temporada de 2022 de MotoGP™, que tem início este fim de semana no Circuito de Losail (Qatar). O fabricante de pneus francês, fornecedor único da categoria rainha do Campeonato do Mundo de Motociclismo desde 2016, enfrentará uma desafiante temporada, com uma gama de pneus simplificada, e diversas novidades num calendário com 21 Grandes Prémios.

A marca aplicará a sua ampla experiência para, a cada momento, fornecer a pilotos e equipas a gama de pneus mais adequada. Para esta temporada, a Michelin reduziu o total de especificações que coloca à disposição dos competidores. Agora, as equipas terão acesso a 30 diferentes especificações de pneus ao longo da temporada, enquanto que, em 2021, foram 41. Deste modo, reduzir-se-á a quantidade de matéria-prima utilizada na produção de pneus, assim como os recursos destinados ao seu armazenamento, bem como à respetiva reciclagem após a sua utilização, pelo que será feita uma gestão mais eficiente e respeitadora do meio ambiente. Recordamos que o cuidado com o planeta é um dos objetivos estratégicos da marca Michelin.

Também para este ano, o organizador do campeonato, a Dorna, reduziu a quantidade de pneus para piso seco à disposição de cada piloto em cada Grande Premio de 30 para 28 (menos dois compostos traseiros). O número máximo de pneus a utilizar no decurso de cada ronda será de 22.

"A equipa técnica da Michelin Motorsport trabalhou conjuntamente com os pilotos para identificar os pneus mais versáteis, e para eliminar os que eram considerados demasiado específicos”, declarou Piero Taramasso, Two-Wheel Manager da Michelin de Motorsport.

A temporada de 2022 de MotoGP™ contará com 21 Grandes Prémios, entre os quais encontram-se duas importantes novidades: KymiRing, na Finlândia, e Mandalika Circuit, na Indonésia. Para o fabricante de pneus, viajar para novos circuitos representa um importante desafio, já que se trata de uma viagem ‘rumo ao desconhecido’. Foi preparada uma série de testes nestes circuitos, com o objetivo de realizar a melhor escolha de pneus possível para a as corridas, e de permitir às equipas e pilotos prepararem-se para estes dois Grandes Prémios.

A Michelin continuará a ser o fornecedor exclusivo de pneus de MotoGP™ até 2026, o que permitirá à marca desenvolver novos compostos para os próximos anos. Em 2022, a Michelin trabalhará no desenvolvimento de uma nova estrutura de carcaça para o pneu traseiro, com o objetivo de introduzi-la em 2023. De igual modo, durante este ano, terão início os testes de um novo pneu dianteiro, com vistas a introduzi-lo nas sessões de testes oficiais de 2023, e na competição na temporada seguinte.

A marca levará para cada prova um total de 1200 pneus. Em cada Grande Prémio, os pilotos terão à sua disposição 28 pneus para seco (15 dianteiros e 13 traseiros), dos quais poderão utilizar um máximo de 10 dianteiros e 12 traseiros. Podem compor a sua seleção com cinco pneus dianteiros de cada especificação (macios, médios e duros), ao passo que os traseiros devem ser seis macios, quatro médios e três duros. Quanto aos compostos para chuva, a Michelin coloca à disposição de cada piloto, para todo o fim de semana, 15 pneus para piso molhado com duas especificações distintas (macia e média). Os pilotos podem utilizar até seis dianteiros e sete traseiros, ainda que existam várias exceções, dependendo de as sessões de treinos e da corrida terem sido declaradas como “molhado”.

**MotoE™: Um campeonato ainda mais sustentável**

A terceira temporada da Taça do Mundo FIM de MotoE™ arrancará no início de maio, no Circuito de Jerez-Ángel Nieto. Antes, neste mesmo circuito, serão realizadas duas rondas de testes de pré-temporada, entre os dias 7 e 9 de março, e, depois, entre 11 e 13 de abril.

A Michelin, fornecedor oficial de pneus da categoria de motos 100% elétricas desde a sua criação, em 2019, levou a cabo uma melhoria permanente no desenvolvimento dos compostos, ano após ano, com o objetivo de incrementar a quantidade de materiais reciclados e de origem natural utilizados na sua produção. Em 2021, a proporção de materiais sustentáveis utilizada foi de 30% para os pneus dianteiros, e de 40% para os traseiros, e, para 2022, a marca trabalhou no sentido de aumentar essa cifra nos novos pneus que serão colocados à prova em Jerez nos próximos dias.

O laboratório que a competição representa permite à Michelin continuar a evoluir, assim, no sentido de pneus mais sustentáveis, aplicando as experiências adquiridas aos pneus de estrada. Permite, ainda, demonstrar aos clientes da marca que é possível produzir pneus de uma forma mais respeitadora do meio ambiente, sem com isso comprometer as suas prestações ou segurança.

**Calendário de MotoGP™ 2022**

6 de março: Circuito de Losail (Qatar)

20 de março: Circuito de Mandalika (Indonésia)

3 de abril: Circuito de Termas de Río Hondo (Argentina)

10 de abril: Circuito das Américas (EUA)

24 de abril: Autódromo Internacional do Algarve (Portugal)

1 de maio: Circuito de Jerez (Espanha)

15 de maio: Circuito de Le Mans (França)

29 de maio: Autódromo Internacional de Mugello (Itália)

5 de junho: Circuito de Barcelona-Cataluña (Espanha)

19 de junho: Sachsenring (Alemanha)

26 de junho: Circuito de Assen (Países Baixos)

10 de julho: KymiRing (Finlândia)

7 de agosto: Silverstone (Grã-Bretanha)

21 de agosto: Red Bull Ring (Áustria)

4 de setembro: Misano (Itália – Grande Prémio de San Marino)

18 de setembro: MotorLand Aragón (Espanha)

25 de setembro: Motegi (Japão)

2 de outubro: Circuito Internacional de Chang (Tailândia)

16 de outubro: Phillip Island (Austrália)

23 de outubro: Circuito Internacional de Sepang (Malasia)

6 de novembro: Circuito Ricardo Tormo (Espanha)

**Calendário de MotoE™ 2022**

1 de maio: Circuito de Jerez (Espanha)

15 de maio: Circuito de Le Mans (França)

29 de maio: Autódromo Internacional de Mugello (Itália)

26 de junho: Circuito de Assen (Países Baixos)

10 de julho: KimiRing (Finlândia)

21 de agosto: Red Bull Ring (Áustria)

4 de setembro: Circuito de Misano (Itália – Grande Prémio de San Marino)

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

**+34 629 734 607**

[laura.crespo-scigliano@michelin.com](mailto:laura.crespo-scigliano@michelin.com)

Graphical user interface, text, application, email

Description automatically generated

|  |
| --- |
| [www.michelin.es](http://www.michelin.es) |
| Graphical user interface, text, application, email  Description automatically generated @MichelinPress |

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA