



## INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

### MOTORSPORT

Lisboa, 03 de março de 2022

## Michelin e MotoGP™: Preparados para uma nova temporada

- Michelin inicia nova temporada enquanto fornecedor único de pneus de MotoGP™ e da Taça do Mundo de MotoE™. No ano passado, renovou o seu contrato até 2026.
- Marca francesa desenvolveu uma série de alterações nas suas especificações com vista à nova temporada. Levará 1200 pneus para a cada corrida.
- Calendário de MotoGP™ 2022 conta com 21 Grandes Prémios, entre eles duas novidades: KymiRing (Finlândia) e Mandalika (Indonésia).

### MotoGP™: As novidades de 2022

A Michelin está preparada para a temporada de 2022 de MotoGP™, que tem início este fim de semana no Circuito de Losail (Qatar). O fabricante de pneus francês, fornecedor único da categoria rainha do Campeonato do Mundo de Motociclismo desde 2016, enfrentará uma desafiante temporada, com uma gama de pneus simplificada, e diversas novidades num calendário com 21 Grandes Prémios.

A marca aplicará a sua ampla experiência para, a cada momento, fornecer a pilotos e equipas a gama de pneus mais adequada. Para esta temporada, a Michelin reduziu o total de especificações que coloca à disposição dos competidores. Agora, as equipas terão acesso a 30 diferentes especificações de pneus ao longo da temporada, enquanto que, em 2021, foram 41. Deste modo, reduzir-se-á a quantidade de matéria-prima utilizada na produção de pneus, assim como os recursos destinados ao seu armazenamento, bem como à respetiva reciclagem após a sua utilização, pelo que será feita uma gestão mais eficiente e respeitadora do meio ambiente. Recordamos que o cuidado com o planeta é um dos objetivos estratégicos da marca Michelin.

Também para este ano, o organizador do campeonato, a Dorna, reduziu a quantidade de pneus para piso seco à disposição de cada piloto em cada Grande Premio de 30 para 28 (menos dois compostos traseiros). O número máximo de pneus a utilizar no decurso de cada ronda será de 22.

"A equipa técnica da Michelin Motorsport trabalhou conjuntamente com os pilotos para identificar os pneus mais versáteis, e para eliminar os que eram considerados demasiado específicos", declarou Piero Taramasso, Two-Wheel Manager da Michelin de Motorsport.

A temporada de 2022 de MotoGP™ contará com 21 Grandes Prémios, entre os quais encontram-se duas importantes novidades: KymiRing, na Finlândia, e Mandalika Circuit, na Indonésia. Para o fabricante de pneus, viajar para novos circuitos representa um importante desafio, já que se trata de uma viagem 'rumo ao desconhecido'. Foi preparada uma série de testes nestes circuitos, com o objetivo de realizar a melhor escolha de pneus possível para as corridas, e de permitir às equipas e pilotos prepararem-se para estes dois Grandes Prémios.

A Michelin continuará a ser o fornecedor exclusivo de pneus de MotoGP™ até 2026, o que permitirá à marca desenvolver novos compostos para os próximos anos. Em 2022, a Michelin trabalhará no desenvolvimento de uma nova estrutura de carcaça para o pneu traseiro, com o objetivo de introduzi-



la em 2023. De igual modo, durante este ano, terão início os testes de um novo pneu dianteiro, com vistas a introduzi-lo nas sessões de testes oficiais de 2023, e na competição na temporada seguinte.

A marca levará para cada prova um total de 1200 pneus. Em cada Grande Prémio, os pilotos terão à sua disposição 28 pneus para seco (15 dianteiros e 13 traseiros), dos quais poderão utilizar um máximo de 10 dianteiros e 12 traseiros. Podem compor a sua seleção com cinco pneus dianteiros de cada especificação (macios, médios e duros), ao passo que os traseiros devem ser seis macios, quatro médios e três duros. Quanto aos compostos para chuva, a Michelin coloca à disposição de cada piloto, para todo o fim de semana, 15 pneus para piso molhado com duas especificações distintas (macia e média). Os pilotos podem utilizar até seis dianteiros e sete traseiros, ainda que existam várias exceções, dependendo de as sessões de treinos e da corrida terem sido declaradas como “molhado”.

### **MotoE™: Um campeonato ainda mais sustentável**

A terceira temporada da Taça do Mundo FIM de MotoE™ arrancará no início de maio, no Circuito de Jerez-Ángel Nieto. Antes, neste mesmo circuito, serão realizadas duas rondas de testes de pré-temporada, entre os dias 7 e 9 de março, e, depois, entre 11 e 13 de abril.

A Michelin, fornecedor oficial de pneus da categoria de motos 100% elétricas desde a sua criação, em 2019, levou a cabo uma melhoria permanente no desenvolvimento dos compostos, ano após ano, com o objetivo de incrementar a quantidade de materiais reciclados e de origem natural utilizados na sua produção. Em 2021, a proporção de materiais sustentáveis utilizada foi de 30% para os pneus dianteiros, e de 40% para os traseiros, e, para 2022, a marca trabalhou no sentido de aumentar essa cifra nos novos pneus que serão colocados à prova em Jerez nos próximos dias.

O laboratório que a competição representa permite à Michelin continuar a evoluir, assim, no sentido de pneus mais sustentáveis, aplicando as experiências adquiridas aos pneus de estrada. Permite, ainda, demonstrar aos clientes da marca que é possível produzir pneus de uma forma mais respeitadora do meio ambiente, sem com isso comprometer as suas prestações ou segurança.

### **Calendário de MotoGP™ 2022**

- 6 de março: Circuito de Losail (Qatar)
- 20 de março: Circuito de Mandalika (Indonésia)
- 3 de abril: Circuito de Termas de Río Hondo (Argentina)
- 10 de abril: Circuito das Américas (EUA)
- 24 de abril: Autódromo Internacional do Algarve (Portugal)
- 1 de maio: Circuito de Jerez (Espanha)
- 15 de maio: Circuito de Le Mans (França)
- 29 de maio: Autódromo Internacional de Mugello (Itália)
- 5 de junho: Circuito de Barcelona-Cataluña (Espanha)
- 19 de junho: Sachsenring (Alemanha)
- 26 de junho: Circuito de Assen (Países Baixos)
- 10 de julho: KymiRing (Finlândia)
- 7 de agosto: Silverstone (Grã-Bretanha)
- 21 de agosto: Red Bull Ring (Áustria)
- 4 de setembro: Misano (Itália – Grande Prémio de San Marino)
- 18 de setembro: MotorLand Aragón (Espanha)
- 25 de setembro: Motegi (Japão)
- 2 de outubro: Circuito Internacional de Chang (Tailândia)
- 16 de outubro: Phillip Island (Austrália)
- 23 de outubro: Circuito Internacional de Sepang (Malásia)
- 6 de novembro: Circuito Ricardo Tormo (Espanha)



## Calendário de MotoE™ 2022

- 1 de maio: Circuito de Jerez (Espanha)
- 15 de maio: Circuito de Le Mans (França)
- 29 de maio: Autódromo Internacional de Mugello (Itália)
- 26 de junho: Circuito de Assen (Países Baixos)
- 10 de julho: KimiRing (Finlândia)
- 21 de agosto: Red Bull Ring (Áustria)
- 4 de setembro: Circuito de Misano (Itália – Grande Prémio de San Marino)

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 123 600 pessoas e dispõe de 71 centros de produção de pneus, que, em 2020, fabricaram 170 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

**+34 629 734 607**

[laura.crespo-sciigliano@michelin.com](mailto:laura.crespo-sciigliano@michelin.com)



[www.michelin.es](http://www.michelin.es)

 @MichelinPress

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA