

PRODUTO

Lisboa, 5 de maio de 2022

MICHELIN CrossClimate 2 SUV: a mais recente geração do pneu All Season para SUV

- MICHELIN CrossClimate 2 SUV é o mais recente membro da gama de pneus MICHELIN CrossClimate, atual referência do mercado All Season em todos os segmentos¹.
- Líder em travagem sobre neve, piso molhado e piso seco, assim como em tração sobre neve²⁻³⁻⁴⁻⁵
- Líder em duração sem comprometer a segurança⁶: performance concebidas para durar até ao limite legal de desgaste

Desde 1 de maio, está disponível o MICHELIN CrossClimate 2 SUV, a mais recente geração de pneus All Season para SUV, que combina altas prestações com a capacidade para enfrentar a maioria das condições climatéricas, incluindo quedas de neve ocasionais e baixas temperaturas, graças à sua certificação de inverno 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake).

Líder em travagem sobre neve, piso molhado e piso seco, assim como em tração sobre neve²⁻³⁻⁴⁻⁵

O pneu MICHELIN CrossClimate 2 SUV beneficia de uma inovadora combinação de tecnologias de vanguarda, como a MICHELIN EverGrip, que contribuem para otimizar a travagem sobre superfícies secas, molhadas ou cobertas de neve.

O MICHELIN CrossClimate 2 SUV permite uma redução da distância de travagem:

- de 5 metros em média sobre neve²
- de 2 metros em média sobre piso molhado³, (com pneus usados até ao limite legal de desgaste)
- e também sobre piso seco⁴.

Por comparação com os seus competidores, o MICHELIN CrossClimate 2 SUV oferece praticamente 20% mais de capacidade de tração sobre neve⁵.

Líder em duração sem comprometer a segurança⁶: prestações concebidas para durar até ao limite legal de desgaste

Graças à tecnologia MaxTouch Construction, o MICHELIN CrossClimate 2 SUV pode percorrer, em média, mais 5000 km⁶ do que os pneus premium concorrentes, mantendo um elevado nível de segurança, inclusivamente quando o pneu está desgastado²⁻³⁻⁴, e independentemente das condições meteorológicas.

Por necessitar de ser trocado com menos frequência, devido a sua maior vida útil, os utilizadores podem manter o seu orçamento sob controlo. Esta qualidade também beneficia o planeta, pois menos pneus a substituir também implica que é necessário utilizar menos material, o que significa consumir menos energia e produzir menos resíduos.

O MICHELIN CrossClimate 2 SUV está disponível em 40 medidas, para jantes de 17 a 20 polegadas.



1. Resumo das prestações demonstradas pelos testes realizados entre 2020 e 2021, em termos de travagem sobre piso seco, travagem sobre piso molhado, em estado novo e desgastado, travagem sobre neve, em estado novo e desgastado, tração sobre neve, em estado novo e desgastado, e de duração – ver detalhes dos testes nos avisos legais 2, 3, 4, 5, 6 - : MICHELIN CrossClimate 2 SUV alcança a melhor classificação nos 8 testes. Limite de desgaste legal, ou “desgastado”, significa que o pneu foi desgastado mediante um processo de escovagem em máquina, até alcançar o indicador de desgaste da banda de rolamento, segundo a norma europeia ECE R30r03f.

2. Testes de travagem sobre neve realizados pela TÜV SÜD Product Service a pedido da Michelin, entre 50 e 0 km/h, em outubro de 2021 e janeiro de 2022 (em pneus novos e desgastados até 2 mm de piso restante), na medida 235/60 R18 107V e 107W, em veículos Audi Q5 4.0 TDI 204 CV e Audi Q5 5.0 TFSI de 300 CV, comparando o pneu MICHELIN CrossClimate 2 SUV (novo: 30,5 m - desgastado: 38,4 m) com BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (novo: 37,1 m - desgastado: 57,3 m); CONTINENTAL AllSeasonContact (novo: 32,6 m - desgastado: 46,0 m); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (novo: 33,9 m - desgastado: 45,8 m) e PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (novo: 42,5 m - desgastado: 62,7 m). Extrapolação do resultado de 30-10 km/h a 50-0 km/h baseada nas desacelerações médias obtidas durante os testes de travagem realizados.

3. Testes de travagem sobre piso molhado, realizados pela TÜV SÜD Product Service a pedido da Michelin, entre 80 e 20 km/h, em outubro de 2021 e janeiro de 2022 (em pneus novos e desgastados até 2 mm de piso restante), na medida 235/60 R18 107V e 107W, em veículos Audi Q5 40 TDI 204 CV e Audi Q5 50 TFSI de 300 CV, comparando o pneu MICHELIN CrossClimate 2 SUV (novo: 26,5 m - desgastado: 37,3 m) com BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (novo: 27,5 m - desgastado: 37,9 m); CONTINENTAL AllSeasonContact (novo: 28,0 m - desgastado: 40,7 m); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (novo: 27,7 m - desgastado: 37,6 m) e PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (novo: 30,4 m - desgastado: 41,3 m). Média de resultados sobre superfície molhada de alta e baixa aderência com duas gamas de temperatura diferentes.

4. Testes de travagem sobre piso seco, realizados pela TÜV SÜD Product Service, a pedido da Michelin, entre 100 e 0 km/h, em outubro de 2021 e janeiro de 2022, em veículos Audi Q5 4.0 TDI 204 CV e Audi Q5 5.0 TFSI de 300 CV, comparando o pneu MICHELIN CrossClimate 2 SUV (34,7 m) com BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (36,0 m); CONTINENTAL AllSeasonContact (36,1 m); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (36,3 m) e PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (36,6 m).

5. Testes de tração sobre neve, realizados pela TÜV SÜD Product Service, a pedido da Michelin, entre 5 e 30 km/h, em outubro de 2021 e janeiro de 2022, na medida 235/60 R18 107V e 107W, em veículos Audi Q5 4.0 TDI 204 CV e Audi Q5 5.0 TFSI de 300 CV, comparando o pneu MICHELIN CrossClimate 2 SUV (novo: 100% - desgastado: 100%) com BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (novo: 75,2% - desgastado: 67,3%); CONTINENTAL AllSeasonContact (novo: 93,4% - desgastado: 84,1%); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (novo: 88,8% - desgastado: 80,9%) e PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (novo: 64,3% - desgastado: 46,3%). Cálculos baseados na aceleração média medida durante os testes realizados entre 5 e 30 km/h.

6. Teste de duração realizado pelo DEKRA TEST CENTER, a pedido da Michelin, em janeiro de 2022, na medida 235/60 R18 107V e 107W, num HYUNDAI Santa Fe CRDI, comparando o pneu MICHELIN CrossClimate 2 SUV (aprox.: 34 093 km) com BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (aprox.: -15 124 km); CONTINENTAL AllSeasonContact (aprox. -2401 km); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (aprox. -1440 km) e PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (-1543 km). Teste realizado em condições de desgaste médio (D50) ao longo de 11 568 km e uma vida útil extrapolada a 1,6 mm de profundidade de piso restante.

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 177 países, emprega mais de 124.760 pessoas e dispõe de 68 centros de produção de pneus, que, em 2021, fabricaram 173 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

+34 664 28 26 60

sonia.portoles@michelin.com

www.michelin.es

 @MichelinPress

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA