

PRODUTO

Lisboa, 23 de junho de 2022

Michelin desenvolve nova geração de pneus para veículos elétricos em colaboração com a Hyundai

- Michelin e Hyundai Motor Group prolongam o seu acordo de colaboração para desenvolver pneus ecológicos destinados a veículos elétricos de alta gama
- Investigação conjunta centrar-se-á no aumento da percentagem de materiais sustentáveis nos pneus, na sua adaptação às características dos veículos elétricos, e no desenvolvimento de um sistema de controlo dos pneus mediante a análise do desgaste
- Esta colaboração é mais uma evidência do compromisso da Michelin com a eletrificação e a sustentabilidade, ao abrigo da estratégia “Tudo Sustentável” do Grupo

Durante mais de 100 anos, a Michelin foi pioneira em inovações para superar os desafios que representa alcançar uma mobilidade sustentável. Já em 1899, a Michelin desenvolveu os pneus do La Jamais Contente, o primeiro veículo a superar uma velocidade de 100 km/h, e que era propulsionado por um motor elétrico. Desde então, a Michelin inova constantemente para desenvolver pneus que reduzam as emissões de dióxido de carbono, minimizando a quantidade de matéria-prima necessária no seu fabrico, porém, mantendo o máximo nível de performance, duração e eficácia até ao final de vida do pneu.

O compromisso da Michelin, através da sua estratégia “Tudo Sustentável”, é que, em 2030, todos os seus pneus sejam fabricados com 40% de materiais biodegradáveis e de origem ecológica, e elevar essa cifra até alcançar 100% em 2050. Para tal, e sempre com o objetivo de continuar a ser líder na mobilidade sustentável, a Michelin conta com 7 centros de investigação e desenvolvimento, nos quais trabalham mais de 6000 pessoas dedicadas a I+D em 350 áreas de especialização, e mantém acordos de colaboração com fabricantes de automóveis e com empresas de referência em inovação e tecnologia.

Uma evidência é a parceria iniciada com o Hyundai Motor Group, em 2017, para intercâmbio de tecnologia, e para o desenvolvimento dos pneus destinados ao Hyundai IONIQ 5 de propulsão elétrica, que agora se prolonga por mais três anos. A assinatura do prolongamento do acordo teve lugar no passado dia 17 de junho, no Centro de Investigação da Hyundai em Namyang (Coreia do Sul), num ato que contou com a presença de Bong-soo Kim, responsável do Centro de Desenvolvimento de Chassis do Hyundai Motor Group, e de Georges Levy, responsável de Equipamento de Origem para Automóveis da Michelin.

Ao longo destes três anos, a colaboração irá centrar-se no desenvolvimento de pneus com uma maior percentagem de materiais sustentáveis e otimizados para adaptarem-se às características das futuras gerações de veículos elétricos. Também está contemplado o desenvolvimento de um sistema de monitorização dos pneus em tempo real, que permitirá aos fabricantes de automóveis continuar a progredir na tecnologia de condução autónoma.



Michelin, a marca do presente e do futuro para os utilizadores de veículos elétricos

Devido ao binário instantâneo dos motores elétricos, e ao peso das baterias, cada vez com maior capacidade, os pneus dos veículos de propulsão elétrica estão submetidos a maiores cargas e a um maior desgaste. Ao mesmo tempo, a resistência ao rolamento desempenha um papel decisivo, tanto em termos de consumo de energia e de autonomia, como de ruído, aspetos decisivos para os utilizadores de veículos elétricos.

A Michelin já enfrentou com êxito o desafio que representa desenvolver pneus para veículos elétricos, em que plasmou o seu carácter pioneiro e a sua liderança tecnológica, assim como a experiência adquirida na Fórmula E, o campeonato de monolugares elétricos de que a Michelin é parceira desde a primeira temporada, disputada em 2014.

Os pneus MICHELIN e.Primacy e MICHELIN Pilot Sport EV são um claro exemplo disso mesmo. O MICHELIN e.Primacy é um pneu ecológico, concebido para reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂, oferecer a máxima segurança com uma excelente duração, e prolongar a autonomia dos veículos híbridos, elétricos e com motor de combustão. Por seu turno, o MICHELIN Pilot Sport EV é um pneu de altas prestações para veículos elétricos, que protege o meio ambiente sem renunciar ao prazer de condução.

Adicionalmente, a Michelin também desenvolveu um pneu específico para autocarros elétricos, o MICHELIN X INCITY EV Z, que melhora a resistência ao rolamento e a durabilidade. E cerca de 50% dos pneus de bicicleta MICHELIN estão já preparados para a sua utilização em e-bikes.

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 177 países, emprega mais de 124.760 pessoas e dispõe de 68 centros de produção de pneus, que, em 2021, fabricaram 173 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

+34 664 28 26 60

sonia.portoles@michelin.com



www.michelin.es

 @MichelinPress

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA