

## PRODUCTO

Madrid, 5 de julio, 2022

### Michelin apuesta por un transporte más eficiente, rentable y sostenible en el Salao Nacional do Transporte de Portugal

- Michelin, presente en la 5ª edición del Salao Nacional do Transporte, que se celebra del 1 al 3 de julio en Pombal, Portugal.
- Un certamen en el que Michelin muestra su proximidad y cercanía con el usuario final, el transportista.
- Michelin exhibe su amplia gama de neumáticos y su modelo multivida, para contribuir a un transporte más eficiente y sostenible.

Michelin está presente en el Salao Nacional do Transporte, que celebra su quinta edición en el Pabellón Expocentro de Pombal, Portugal del 1 al 3 de julio bajo el lema **“Conseguido, transporte y sostenibilidad”**, Michelin será uno de los protagonistas del certamen, dedicado exclusivamente al sector del transporte de mercancías por carretera.

Michelin mantiene una estrecha colaboración con el transportista y los distribuidores para ofrecer servicios y soluciones constantes y de calidad, con los que garantizar la movilidad más allá del neumático. Y el Salao Nacional do Transporte, un punto de encuentro para conocer las últimas novedades del sector, es el escenario ideal para poner en valor la proximidad y cercanía de Michelin con el usuario final, el transportista. Además, los asistentes al certamen pueden descubrir en el stand de Michelin su amplia gama de neumáticos y su modelo multivida.

#### Gama Michelin para el transporte de mercancías

Michelin ofrece a los transportistas una amplia gama con un neumático para cada necesidad, y que favorecen el ahorro de costes y ayudan a preservar los recursos del planeta. Un transporte más eficiente y sostenible para el que los neumáticos Michelin aportan características tan diferentes como indispensables para los transportistas: seguridad en la carretera, ahorro de carburante, manejabilidad, robustez, reducción del impacto medioambiental y duración.

Los neumáticos que Michelin muestra en su stand en el Salao Nacional do Transporte son:

- **GAMA X LINE ENERGY:** neumáticos que ofrecen el mayor ahorro de carburante al transportista, pudiendo recorrer una mayor distancia con un consumo menor.
- **GAMA X MULTI ENERGY:** eficiencia energética con un alto rendimiento kilométrico
- **GAMA X MULTI:** Mayor duración y movilidad en todas las condiciones climatológicas
- **GAMA AGILIS:** neumáticos para vehículos comerciales ligeros y furgonetas que combinan una excelente seguridad y duración con la máxima eficiencia.
- **Modelo multivida:**
  - **Neumáticos REMIX:** con el recauchutado de Michelin se reduce la huella medioambiental y se maximiza la rentabilidad del negocio.
  - **Neumáticos reesculturables:** desde la etapa de diseño, el neumático Michelin está concebido para utilizar hasta los últimos milímetros de goma, que ofrecen al transportista un plus de kilometraje, con el menor consumo de carburante y con un extra de seguridad.



Michelin pone en recuadra la importancia de elegir el neumático adecuado que mejor se adapte a las necesidades de cada transportista, lo cual tiene un gran impacto en factores como la rentabilidad de la empresa o la movilidad y seguridad de los conductores, además de limitar la huella ambiental al reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y la producción de residuos.

Por todo ello, Michelin arroja una serie de datos obtenidos después de miles de kilómetros de pruebas:

- **+1 viaje alrededor del mundo<sup>1</sup>:** se consigue un logro de duración, frente a un competidor premium, con los neumáticos X Line Energy T.
- **1 neumático, 4 vidas<sup>2</sup>:** economía circular garantizada. Se consigue un Coste Operacional Total reducido gracias al modelo multivida de Michelin.
- **800.000km de duración<sup>3</sup>:** gracias a la combinación Nuevo + Rechauchutado + Reesculturado, (TT Bioret, Francia).
- **Reducción de 27t de CO<sub>2</sub><sup>4</sup>:** gracias al Rechauchutado REMIX Michelin, (Ttes JAMMET, Francia)

---

<sup>1</sup> Cálculo interno MICHELIN de la medida de la circunferencia terrestre, a nivel del ecuador, resultando en 40.075 km. Estudio en condiciones reales de uso, en la dimensión 385/55R22.5 en el tercer eje de remolque y habiendo pasado el 50% de desgaste, en todo tipo de uso. El kilometraje medio de un neumático MICHELIN X LINE ENERGY T es de 193.696 km (fuente y cálculo interno MICHELIN de la vida útil de los neumáticos, basado en las medidas de 140 ejes realizadas por equipos MICHELIN durante visitas a clientes en España y Portugal, en el periodo comprendido entre septiembre de 2015 y junio de 2019) y simulación basada en los resultados recabados, con extrapolación de la vida útil hasta los 3 mm restantes. Los resultados pueden variar en función de las condiciones climáticas y del tipo de carretera. En comparación, el kilometraje medio de un neumático GOODYEAR FUELMAXT 385/55R22.5 es de 152.855 km (fuente y cálculo interno MICHELIN de la vida útil de los neumáticos, basado en las medidas de 103 ejes realizadas por equipos MICHELIN durante visitas a clientes en España y Portugal, en el periodo comprendido entre septiembre de 2015 y junio de 2019) y simulación basada en los resultados recabados, con extrapolación de la vida útil hasta los 3 mm restantes. Los resultados pueden variar en función de las condiciones climáticas y del tipo de carretera. "Hasta el último kilómetro" debe entenderse como hasta el límite legal de desgaste (1,6 mm). Remítase a la reglamentación de su país sobre límite legal de desgaste.

<sup>2</sup> Testimonio de Transportes ARA recibido (por correo postal) en mayo de 2016. Estudio sobre el terreno en condiciones reales de uso con 46 camiones dedicados al transporte de mercancías en Italia, equipados con neumáticos MICHELIN X LINE D o MICHELIN X MULTIWAY 3D XDE.

<sup>3</sup> Testimonio del Grupo Bioret recibido (por correo postal) el 17 de enero de 2020. Estudio sobre el terreno en condiciones reales de uso realizado con 1.000 vehículos equipados con MICHELIN X LINE ENERGY 315/70R22.5, conduciendo por Francia y Europa.

<sup>4</sup> Testimonio de Transportes Jammet recibido (por correo postal) el 20 de febrero de 2014. Estudio realizado con 470 neumáticos MICHELIN en 2013. El 94% fueron reesculturados y el 98% fueron considerados aptos para el rechauchutado MICHELIN Remix. El rechauchutado ha permitido economizar 23 toneladas de materia prima, lo que equivaldría a 27,89 toneladas de CO<sub>2</sub>, en el año 2013.



Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 177 países, emplea a más de 124.760 personas y dispone de 68 centros de producción de neumáticos que en 2021 han fabricado 173 millones de neumáticos ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).

## DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

**+34 664 28 26 60**

[sonia.portoles@michelin.com](mailto:sonia.portoles@michelin.com)



[www.michelin.es](http://www.michelin.es)

 @MichelinPress

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA