

PRODUTO

Lisboa, 5 de julho de 2022

Michelin aposta num transporte mais eficiente, rentável e sustentável no Salão Nacional do Transporte de Portugal

- **Michelin presente na 5ª edição do Salão Nacional do Transporte, que se realiza de 1 a 3 de julho em Pombal**
- **No certame, Michelin dá mostras da sua proximidade com o utilizador final, o transportador**
- **Michelin exhibe a sua ampla gama de pneus e o seu modelo multividas, para contribuir para um transporte mais eficiente e sustentável**

A Michelin está presente no Salão Nacional do Transporte, cuja quinta edição se realiza no Pavilhão Expocentro de Pombal, de 1 a 3 de julho. A Michelin será um dos protagonistas do certame, dedicado exclusivamente ao sector do transporte rodoviário de mercadorias.

A Michelin mantém uma estreita colaboração com o transportador e com os distribuidores para oferecer permanentemente serviços e soluções de qualidade, destinados a garantir a mobilidade para além do pneu. E o Salão Nacional do Transporte, ponto de encontro para conhecer as últimas novidades do sector, é o cenário ideal para destacar a proximidade da Michelin com o utilizador final, o transportador. Os visitantes do certame podem, ainda, descobrir no stand da Michelin a sua vasta gama de pneus e o seu modelo multividas.

Gama Michelin para o transporte de mercadorias

A Michelin oferece aos transportadores uma ampla gama de produtos, com um pneu para cada necessidade, os quais favorecem a redução de custos e ajudam a preservar os recursos do planeta. Um transporte mais eficiente e sustentável, para o qual os pneus Michelin aportam características tão diferentes quanto indispensáveis para os transportadores: segurança na estrada, poupança de combustível, comportamento, robustez, redução do impacto ambiental e longevidade.

Os pneus que a Michelin exhibe no seu stand no Salão Nacional do Transporte são:

- **GAMA X LINE ENERGY:** pneus que oferecem a maior poupança de combustível ao transportador, podendo percorrer uma maior distância com um consumo menor
- **GAMA X MULTI ENERGY:** eficiência energética com um elevado rendimento quilométrico
- **GAMA X MULTI:** Maior duração e superior mobilidade em todas as condições climatéricas
- **GAMA AGILIS:** pneus para veículos comerciais ligeiros e furgões, que combinam uma excelente segurança e duração com a máxima eficiência
- **Modelo multividas:**
 - **Pneus REMIX:** com a recauchutagem de Michelin, reduz-se a pegada ambiental e é maximizada a rentabilidade do negócio
 - **Pneus reesculturáveis:** desde a etapa do design, o pneu Michelin é concebido para utilizar até aos últimos milímetros de borracha, o que oferece ao transportador um adicional de quilometragem, com o menor consumo de combustível, e com um extra de segurança



A Michelin relembra a importância de escolher o pneu mais adequado, que melhor se adapte às necessidades de cada transportador, o qual tem um grande impacto em fatores como a rentabilidade da empresa, ou a mobilidade e a segurança dos motoristas, além de limitar a pegada ambiental, ao reduzir as emissões de CO₂ e a produção de resíduos.

Por todo isso, a Michelin destaca uma série de dados obtidos após milhares de quilômetros de testes:

- **+1 viagem à volta do mundo¹:** aumento substancial da duração, face a um concorrente premium, com os pneus X Line Energy T
- **1 pneu, 4 vidas²:** economia circular garantida. Custo Operacional Total reduzido graças ao modelo multividas da Michelin
- **800 000km de duração³:** graças à combinação Novo + Recauchutado + Reesculturado (TT Bioret, França).
- **Redução de 27t de CO₂⁴:** graças à Recauchutagem REMIX Michelin, (Ttes JAMMET, França)

¹ Cálculo interno MICHELIN baseado na medida da circunferência da Terra, ao nível do equador, correspondente a 40.075 km. Estudo em condições reais de utilização, no tamanho 385/55R22.5 no 3º reboque do eixo tendo ultrapassado 50% de desgaste, todos os usos. A quilometragem média de um pneu MICHELIN X LINE ENERGY T é de 193.696 km (fonte e cálculo interno MICHELIN da vida útil do pneu, com base na medição pelas equipas MICHELIN durante visitas a clientes de 140 eixos, em Espanha e Portugal, no período de setembro de 2015 a junho de 2019) e simulado com base nos resultados recolhidos com extra polvilho da vida útil até aos 3 mm restantes. Os resultados podem variar dependendo das condições meteorológicas e do tipo de estrada. Comparativamente, a quilometragem média de um pneu GOODYEAR FUELMAX T 385/55R22.5 é 152.855 km (fonte e cálculo interno MICHELIN da vida útil do pneu, com base na medição pelas equipas da MICHELIN durante visitas ao cliente de 103 eixos, em Espanha e Portugal, no período de setembro de 2015 a junho de 2019) e simulado com base nos resultados recolhidos com extrapolação da vida útil até aos 3 mm restantes. Os resultados podem variar dependendo das condições climáticas e do tipo de estrada. 'Até ao último quilómetro', entendendo-se como até ao limite legal de desgaste (1,6 mm). Consulte os regulamentos do seu país para os limites legais de desgaste.

² Testemunho da Transports ARA recolhido (pelo correio) em maio de 2016. Estudo de campo em condições reais de utilização em 46 camiões dedicados ao transporte de mercadorias em Itália, equipados com pneus MICHELIN X LINE D ou MICHELIN X MULTIWAY 3D XDE.

³ Compartilhe os seus próprios "Facts for Impact" com o seu contacto MICHELIN. Depoimento recebido (por correio) do Bioret Group em 17/01/2020. Testado em condições reais de uso em 1.000 veículos equipados com MICHELIN X LINE ENERGY 315/70R22.5, circulando na França e na Europa.

⁴ Depoimento da Transports Jammet recolhido (pelo correio) em 20/02/2014. Estudo realizado em 470 pneus MICHELIN em 2013. 94% foram reesculturados e 98% foram aceites para recauchutagem pela MICHELIN Remix. A recauchutagem economizou 23 toneladas de matéria-prima, ou o equivalente a 27,89 toneladas de CO₂, em 2013.



A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 177 países, emprega mais de 124.760 pessoas e dispõe de 68 centros de produção de pneus, que, em 2021, fabricaram 173 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

+34 664 28 26 60

sonia.portoles@michelin.com

www.michelin.es

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA