

Madrid, 8 de julio, 2022

WhiteCycle: un consorcio europeo para el reciclaje de residuos plásticos liderado por Michelin

- Un proyecto europeo innovador para tratar y reciclar residuos plásticos compuestos de origen textil
- Una colaboración para alcanzar los objetivos marcados por la Unión Europea en términos de reducción de emisiones de CO₂ para 2030
- Un consorcio sin precedentes que reúne a 17 entidades europeas, públicas y privadas, para establecer una economía más circular

El proyecto WhiteCycle, coordinado por Michelin, arrancó el pasado viernes 1 de julio de 2022. Su principal objetivo es desarrollar una solución circular para transformar residuos plásticos compuestos de base textil en productos de alto valor añadido. Esta asociación europea sin precedentes comprende 17 entidades públicas y privadas, tendrá una duración de cuatro años y está cofinanciada por Horizon Europe, el programa de investigación e innovación de la Unión Europea

La ambición de WhiteCycle para 2030 es fomentar el reciclaje anual de más de 2 millones de toneladas del tercer plástico más utilizado en el mundo, el PET¹, a través de su solución circular. Con este proyecto se espera evitar que más de 1,8 millones de toneladas de este plástico se depositen en vertederos o se incineren cada año. También debería reducir las emisiones de CO₂ en alrededor de 2 millones de toneladas.

Los residuos compuestos que contienen textiles (PET) y otros componentes procedentes de neumáticos, tuberías y prendas de ropa con varias capas al final de su vida útil actualmente son difíciles de reciclar, pero es algo que puede cambiar pronto gracias a los resultados del proyecto. Las materias procedentes del procesamiento de residuos de PET podrían reutilizarse en la creación de nuevo productos plásticos para neumáticos, mangueras y ropa.

17 entidades europeas públicas y privadas combinan su experiencia científica e industrial:

- 3 socios industriales (Michelin, Mandals, Inditex);
- 2 empresas de gestión de residuos (Synergie TLC, ESTADO);
- 1 PyME de clasificación inteligente (Iris);
- 1 PyME de reciclaje biológico (Carbios);
- 1 planta de procesamiento de plástico PET (KORDSA);
- 1 empresa de análisis de ciclo de vida del producto (i-Point);
- 6 universidades, organizaciones de investigación y tecnología (PPRIME, Université de Poitiers, DITF, IFTH, ERASME, HVL);
- 1 clúster empresarial (Axelera);
- 1 empresa de consultoría en gestión de proyectos (Dynergie).

¹ Polietileno Tereftalato



El consorcio desarrollará los nuevos procesos necesarios para todas las etapas de la cadena de valor industrial:

- Tecnologías de clasificación innovadoras que permitan un aumento significativo en el almacenamiento de residuos plásticos compuestos con el fin de procesarlos mejor;
- Un pre-tratamiento para los plásticos PET recuperados, seguido de un revolucionario proceso de reciclaje basado en enzimas para descomponerlo de manera sostenible en monómeros puros;
- La repolimerización de los monómeros reciclados para producir un nuevo plástico similar al plástico nuevo;
- Verificación de la calidad de los nuevos productos elaborados a partir de los materiales plásticos reciclados.

WhiteCycle, financiado por Horizon Europe, tiene un presupuesto global de casi 9,6 millones de euros y se beneficia de una financiación europea de casi 7,1 millones de euros. Los socios del consorcio tienen su sede en cinco países (Francia, España, Alemania, Noruega y Turquía). Coordinado por Michelin, cuenta con un eficaz sistema de gobierno compuesto por un comité de dirección, un consejo asesor y un comité de soporte técnico.

Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizon Europe de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención N°101059639.

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 123.600 personas y dispone de 71 centros de producción de neumáticos que en 2020 han fabricado 170 millones de neumáticos (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA

+34 629 865 612

hugo.ureta-alonso@michelin.com

www.michelin.es

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA