

PRODUCTO

Madrid, 19 de enero, 2023

Más del 90% de los conductores creen que van equipados con neumáticos Todo Tiempo

- Michelin recomienda los neumáticos Todo Tiempo como la mejor solución para circular con seguridad todo el año, sin limitaciones de movilidad en condiciones climatológicas adversas
- Gracias a su diseño y a los compuestos de goma específicos, este tipo de neumáticos son una alternativa legal y más segura que las cadenas en carreteras nevadas
- Con MICHELIN CrossClimate 2, MICHELIN CrossClimate 2 SUV y MICHELIN CrossClimate Camping, la gama de neumáticos Todo Tiempo de Michelin ofrece soluciones para turismos, vehículos SUV, Vans y autocaravanas.
- La gran mayoría de usuarios desconocen las ventajas de este tipo de neumáticos

Michelin recomienda equipar **neumáticos Todo Tiempo**, también conocidos como All Season, para poder circular con la máxima seguridad todo el año sin verse limitado ante condiciones climatológicas adversas. Estos neumáticos, a diferencia de los de verano o invierno, utilizan unos compuestos de goma específicos y muchos usuarios creen erróneamente que sus vehículos están equipados con ellos. Según datos del último estudio Consumer Behaviour Monitoring hecho por el prestigioso instituto GfK en 2022, entre consumidores en fase de precompra, el 92% de los conductores creen que van equipados con neumáticos Todo Tiempo. Por ello, Michelin acerca su gama All Season a todos los conductores y recomienda una perfecta información al respecto para mejorar la seguridad al volante.

La utilización de neumáticos Todo Tiempo representa una importante ventaja para la seguridad vial cuando llega el invierno y los conductores han de enfrentarse a situaciones climatológicas adversas como la lluvia, la nieve y el hielo. Gracias a sus compuestos de goma específicos y a un diseño de la banda de rodadura que mejora el agarre en superficies deslizantes, estos neumáticos mantienen las prestaciones en condiciones de baja temperatura y garantizan la movilidad en situaciones de baja adherencia, como las que podemos encontrar en carretera cuando se produce una borrasca o un temporal de nieve.

Las principales **ventajas de los neumáticos Todo Tiempo**, que se distinguen por el marcaje M+S y el pictograma 3PMSF (montaña de tres picos con un copo de nieve en su interior) grabado en los laterales, son las siguientes:

- A diferencia de los neumáticos de verano, permiten mantener las prestaciones en condiciones de baja temperatura (por debajo de 7°C).
- Ofrecen una mayor capacidad de tracción y adherencia en superficies deslizantes
- Son una alternativa legal a la utilización de cadenas -reconocida por la DGT- cuando las condiciones de la vía así lo imponen, como en caso de presencia de nieve o hielo en la calzada
- Más seguridad, más confort y una movilidad superior a la de las cadenas, que son una solución de emergencia temporal y necesitan de un montaje muy complicado
- Pueden utilizarse todo el año, sin necesidad de sustituirlos cuando acaba la temporada invernal

Sin embargo, y aunque su aceptación sigue aumentando, muchos usuarios todavía desconocen los beneficios de los neumáticos Todo Tiempo. Antonio Crespo, Director Comercial de Michelin España y Portugal, explica: *“Desde el lanzamiento de MICHELIN CrossClimate en 2015, el mercado europeo de*



neumáticos All Season ha experimentado un crecimiento continuo, aunque el consumidor español cree que sus neumáticos de verano son adecuados incluso en los meses fríos. Si la mayoría de los usuarios llevara sus vehículos equipados con neumáticos Todo Tiempo no solo mejoraría la seguridad vial, sino que evitaríamos muchas de las situaciones de colapso provocadas por las borrascas, que en los últimos años están causando estragos en distintas zonas de España y que impiden a los usuarios de coches particulares alcanzar su destino sin quedarse atascados en la nieve, o a los vehículos de los servicios de emergencia y los cuerpos de seguridad seguir prestando asistencia. Los representantes del sector, fabricantes, talleres e instituciones públicas debemos trabajar juntos para hacer crecer este segmento, desempeñando un rol pedagógico. La respuesta de consumidor cuando descubre las prestaciones de los neumáticos Todo Tiempo está siendo muy buena, y la oferta está aumentando por parte de todos los fabricantes”.

La recomendación de Michelin para los usuarios que conducen habitualmente en regiones en las que los inviernos son suaves y las nevadas se presentan de forma ocasional, como es el caso de la mayor parte del centro-norte de España, es utilizar neumáticos Todo Tiempo como la gama MICHELIN CrossClimate; mientras que para usuarios que se enfrentan con frecuencia a condiciones invernales extremas, con mucha nieve o hielo, lo ideal es recurrir a neumáticos específicos de invierno como la gama MICHELIN Alpin, y alternar su uso con neumáticos de verano, según la estación.

MICHELIN CrossClimate: la referencia en el segmento de los neumáticos All Season

Michelin revolucionó el mercado en 2015 con el lanzamiento de MICHELIN CrossClimate. Desde entonces, MICHELIN CrossClimate se ha convertido en la referencia en el segmento de los neumáticos Todo Tiempo, gracias a las tecnologías Michelin desarrolladas para proporcionar un alto rendimiento en todas las estaciones durante toda la vida del neumático.

Más segura, más duradera y más económica, la nueva generación de neumáticos MICHELIN CrossClimate es una clara ilustración de la estrategia “Todo Sostenible” del Grupo, respondiendo a las necesidades de los consumidores actuales al destacarse como una respuesta fiable a la climatología cambiante, fácil de utilizar y que, además, ahorra tiempo y dinero a los automovilistas.

El éxito de MICHELIN CrossClimate le ha llevado a convertirse en el neumático Todo Tiempo más vendido de Europa, con una gama que cubre todo tipo de vehículos: [MICHELIN CrossClimate 2](#), disponible en 131 dimensiones para turismos con llantas de 15 a 20 pulgadas; [MICHELIN CrossClimate SUV 2](#), disponible en 43 dimensiones para vehículos SUV con llantas de 17 a 20 pulgadas, y [MICHELIN CrossClimate Camping](#), diseñado para hacer frente a las condiciones de uso específicas de Vans y autocaravanas, disponible en 8 dimensiones para llantas de 15 y 16 pulgadas.

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 177 países, emplea a más de 124.760 personas y dispone de 68 centros de producción de neumáticos que en 2021 han fabricado 173 millones de neumáticos (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

comunicación-ib@michelin.com



www.michelin.es

[@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews) [@Michelinespana](https://www.facebook.com/Michelinespana) [@Michelinespana](https://www.instagram.com/Michelinespana) [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/Michelin)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA