



INFORMACIÓN DE PRENSA

MOTORSPORT

Madrid, 17 de marzo, 2023

Doble desafío para Michelin en Sebring con el inicio del FIA WEC y la segunda prueba del IMSA

- Michelin es el suministrador de neumáticos de gran parte de la parrilla de las 1.000 Millas de Sebring que dan inicio al FIA WEC, y de todos los participantes de las 12 Horas de Sebring del IMSA
- Trabajo mano a mano con fabricantes como de Ferrari, BMW, Porsche, Toyota, Peugeot o Cadillac, en un fin de semana protagonizado por dos legendarias pruebas de resistencia
- Nuevos MICHELIN Pilot Sport para la categoría Hypercar y un único compuesto de lluvia que se adapta tanto a condiciones de lluvia ligera como de lluvia extrema

Michelin se adentra en la nueva era de las carreras de resistencia con una renovada gama de neumáticos y será testigo de una de las temporadas más esperadas tanto en el IMSA WeatherTech Championship, cuya primera cita se celebró Daytona en enero, como en el FIA WEC, que da comienzo este fin de semana con las 1.000 Millas de Sebring. Estas se celebran justo antes de las 12 Horas de Sebring, que son puntuables para el IMSA. Fabricantes de la talla de Ferrari, Porsche, BMW, Toyota, Peugeot o Cadillac se enfrentarán en dos citas que prometen gran emoción.

El Campeonato del Mundo de Resistencia de la FIA (FIA WEC) arranca en el legendario Sebring International Raceway, en Florida (Estados Unidos), con las 1.000 Millas de Sebring. La carrera, limitada por tiempo a un máximo de ocho horas en caso de que no se recorra la distancia prevista, comenzará en la tarde del viernes, y tendrá a Ferrari en la Pole Position. A la primera cita del FIA WEC, le seguirá el sábado la 71ª edición de las Mobil 1 12 Horas de Sebring, la segunda prueba puntuable para el campeonato IMSA WeatherTech SportsCar Championship, del que Michelin es neumático oficial.

Michelin desempeñará un papel clave en las dos carreras, trabajando con una extensa lista de socios y fabricantes, incluyendo a los recién llegados a las clases principales de ambos certámenes, GTP (IMSA) e Hypercar (FIA WEC), en las cuales la mayoría de los prototipos participantes son híbridos y cumplen con la última normativa técnica, que ahora comparten ambas competiciones.

Los participantes en el IMSA y en el FIA WEC utilizarán la misma gama de neumáticos desarrollada por Michelin para este curso, que pone a disposición de los fabricantes para toda la temporada, tanto en la categoría Hypercar como en LM GTE AM, tres tipos de neumáticos de seco MICHELIN Pilot Sport slicks, dos blandos (Soft Cold Weather y Soft Hot Weather) y uno medio (Medium Hot Weather), con el objetivo de que obtengan el mayor balance entre durabilidad y prestaciones en cada circuito, condición y momento de la carrera. En cada prueba se utilizarán dos compuestos (a excepción de Le Mans, que tendrán los tres disponibles); para Sebring han sido designadas las especificaciones Soft hot y Medium. Asimismo, los Hypercar dispondrán de un único compuesto de neumático de lluvia, en cuyo desarrollo Michelin ha aplicado su extenso conocimiento en las carreras de resistencia. Gracias a un nuevo dibujo de la banda de rodadura, el nuevo neumático de lluvia de Michelin permitirá a los



competidores competir con la máxima seguridad tanto con lluvia ligera como con lluvia intensa, sin necesidad de pasar por boxes en caso de que la climatología empeore.

“Hemos optado por compuestos que alcanzan de una forma más rápida la temperatura óptima de funcionamiento, sin por ello comprometer las prestaciones que alcanzamos la pasada temporada”, asegura Pierre Alves, Endurance Racing Manager de Michelin. “Dicho esto, también se debe tener en cuenta el tiempo de calentamiento de los neumáticos cada vez que se monta un juego nuevo. Es probable que veamos cómo nuestros socios cuentan más que nunca con la consistencia y longevidad de nuestros neumáticos, dos características diferenciadoras de Michelin”.

Una vez más, los nuevos neumáticos han sido desarrollados utilizando la sofisticada tecnología de simulación de Michelin, que gracias a unos avanzados algoritmos permite reproducir modelos digitales que tienen en cuenta la temperatura en relación no solo con su influencia sobre los materiales utilizados, sino también sobre cómo evolucionan las presiones durante las carreras. De esta forma, los test en los simuladores de última generación permiten reducir al mínimo las pruebas en pista.

Michelin, en la nueva era de las carreras de resistencia

Las carreras de resistencia se adentran en una nueva dimensión en 2023. La nueva normativa técnica introducida este año ha atraído la participación de nuevos fabricantes históricos a ambos campeonatos. En la prueba del IMSA WeatherTech Championship en Sebring, Michelin trabajará con Acura, BMW, Cadillac y Porsche. La primera carrera de la temporada en Daytona en enero ya permitió confirmar el rendimiento de la nueva gama de neumáticos y recoger un significativo número de datos.

Por otro lado, en el FIA WEC 2023, participan Cadillac y Porsche (los dos fabricantes toman parte en los dos campeonatos), así como los recién llegados Ferrari y Vanwall, que se unen a Glickenhaus, Peugeot y Toyota para esta temporada.

El circuito de Sebring será un gran desafío para los participantes. Este histórico trazado se encuentra en una antigua base de entrenamiento de la Fuerza Aérea americana, que fue utilizada durante la Segunda Guerra Mundial. Es uno de los circuitos permanentes más antiguos de Estados Unidos, habiendo acogido carreras por primera vez en 1950. El rápido pero bacheado circuito de 6,19 kilómetros, es un mosaico de diferentes tipos de superficie, como asfalto y hormigón. El trazado ofrece una desafiante combinación de 17 curvas rápidas y estrechas, y en la última se encuentra el icónico Puente Michelin. Las temperaturas en esta época del año suelen ser altas, antes de caer con la puesta de sol. Es exactamente el tipo de circuito que requiere la versatilidad, prestaciones y durabilidad de los neumáticos MICHELIN Pilot Sport para carreras de resistencia.

El equipo Ferrari AF Corse, en su vuelta a la primera categoría de las carreras de resistencia con el prototipo Ferrari 499P, ha conseguido la primera Pole Position de la temporada. Gracias a ello, los pilotos Antonio Fuoco, Miguel Molina y Niklas Nielsen comenzarán las 1.000 Millas de Sebring desde el primer lugar de la parrilla con el prototipo #50. Tras ellos se encontrarán los dos Toyota GR010 HYBRID, encabezados por el #8 de Buemi, Hartley e Hirakawa; mientras que el #7 de Conway, Kobayashi y López tomará la salida desde el tercer lugar.

El segundo Ferrari saldrá desde el cuarto puesto de la parrilla, seguido por Cadillac, los dos Porsche, los dos Peugeot, y para cerrar la parrilla de la categoría Hypercar, Glickenhaus y Vanwall.



Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 177 países, emplea a más de 124.760 personas y dispone de 68 centros de producción de neumáticos que en 2021 han fabricado 173 millones de neumáticos (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN MICHELIN

comunicación-ib@michelin.com

www.michelin.es

[@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews) [@Michelinespana](https://www.facebook.com/Michelinespana) [@Michelinespana](https://www.instagram.com/Michelinespana) [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/michelin)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPAÑA