Lisboa, 13 de abril de 2023

**Campeonato do Mundo de Resistência da FIA:**

**Michelin nas 6 horas de Portimão**

* No fim de semana de 14 a 16 de abril, veículos das classes Hypercar e LM GTE equipados com pneus MICHELIN enfrentam-se no Algarve
* Primeira aparição em Portugal da mais recente gama de pneus MICHELIN para os protótipos Hypercar, desenvolvida de forma virtual e com uma mais rápida performance em termos de aquecimento
* Michelin fornece os pneus a 25 dos 37 carros inscritos na segunda ronda do FIA WEC 2023 (11 Hypercar / 14 LM GTE Am)

A segunda ronda do Campeonato do Mundo de Resistência da FIA de 2023 leva as equipas ao Autódromo Internacional do Algarve, que já acolheu anteriormente a ação do FIA WEC na forma de uma corrida de oito horas, em junho de 2021. Portimão é, por consequência, território conhecido da maioria das equipas e pilotos, especialmente porque muitos dos recém-chegados ao campeonato, como a Ferrari, a Peugeot e a Porsche, realizaram testes privados no traçado português.

O circuito, com 4684 quilómetros e 15 curvas, é famoso por ser sinuoso, e pelos seus desníveis, com uma longa reta com quase um quilómetro de extensão, que termina numa pronunciada descida que obriga a fortes travagens. O traçado, tecnicamente exigente para carros e pilotos, também é muito duro para os pneus.

*“Portimão é um belo circuito com muitas pendentes, ao estilo da velha escola”,* explica Pierre Alves, responsável pelos programas de corridas de resistência da Michelin. *“A sua largura, e a variedade de linhas de trajetória, facilitam as ultrapassagens; mas, no seu conjunto, pode ser muito exigente para os pneus. Os diferentes tipos de curvas, e a longa reta, geram, ambos, grandes esforços longitudinais, como as fortes travagens para as curvas 1 e 5, e elevadas forças laterais, especialmente na longuíssima curva 15”.*

**Pneus concebidos para um aquecimento mais rápido**

Até ao final da passada temporada, os pilotos podiam sair das boxes com pneu pré-aquecidos a uma temperatura de até 80º C. Agora, os cobertores de aquecimento estão proibidos no FIA WEC, pelo que a Michelin desenvolveu uma nova gama de pneus para os protótipos Hypercar, que leva em linha de conta este novo parâmetro. *“Os nossos pneus para 2023 aquecem mais rapidamente, mas sem detrimento da performance que ofereciam na temporada passada”*, explica Pierre Alves. *“Todo correu bem na ronda inaugural, em Sebring, pelo que sentimo-nos confiantes para Portugal. É verdade que o clima mais cálido de meados de março na Florida jogou a nosso favor, mas Portimão é uma pista que gera uma grande quantidade de energia, e a primavera está já muito avançada no sul da Europa”.*

*“Para além de tudo isto, o asfalto da pista é conhecido por ser abrasivo, o que ajuda a que os pneus subam de temperatura com bastante rapidez. Quanto aos nossos parceiros de LM GTE Am, temos previsto trabalhar com eles tão estreitamente como é habitual, para ajudá-los a tirar o máximo partido dos seus pneus. Creio que podemos esperar um entretido fim de semana de corridas”, acrescenta Pierre Alves.*

Depois das três sessões de treinos livres, a ação de sábado concluir-se-á com a qualificação. A corrida propriamente dita está agenda para as 12h00, hora local, de domingo, 16 de abril.

**Sobre a Michelin**

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 177 países, emprega mais de 124.760 pessoas e dispõe de 68 centros de produção de pneus, que, em 2021, fabricaram 173 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicación-ib@michelin.com](mailto:comunicación-ib@michelin.com)

Graphical user interface, text, application

Description automatically generated

|  |
| --- |
| [www.michelin.pt](http://www.michelin.pt) |
| [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)  [@Michelinportugal](https://www.facebook.com/michelinportugal/)  [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/michelin/) |

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA