Lisboa, 9 de maio de 2023

**MICHELIN® X MINE® L4\*\*: o primeiro pneu radial concebido  
para aumentar a produtividade da maior carregadora com rodas   
do mundo**

* Pneu MICHELIN X MINE L4\*\* 70/70R57 melhora a mobilidade e a produtividade, graças a uma velocidade de tramming[[1]](#footnote-1) três vezes superior à do pneu da concorrência[[2]](#footnote-2)
* Espera-se que o novo MICHELIN X MINE L4\*\* ofereça uma vida útil superior em 50%, ou mais, face ao seu concorrente3

A Michelin apresenta o novo MICHELIN X MINE L4\*\* 70/70R57, a sua mais recente oferta em pneus para maquinaria de mineração, concebido para a carregadora com rodas de grandes dimensões Komatsu WE2350/P&H, utilizada em atividades de mineração de superfície.

O pneu MICHELIN X MINE L4\*\* 70/70R57 oferece uma maior mobilidade e produtividade, graças a uma velocidade de tramming três vezes superior à do seu concorrente2. Para mais, devido à robustez da sua construção radial, não requere a montagem de correntes no eixo traseiro, o que se traduz num menor desgaste da banda de rolamento, numa superfície de contato otimizada e uniforme, numa menor deformação da superfície de contacto com o solo, e numa aumento estimado da vida útil de 50%, ou superior3.

*“Como parte da nossa abordagem ‘Michelin Better Mining’, tentamos oferecer à indústria mineira soluções inovadoras, que aportem um significativo valor acrescentado às operações dos nossos clientes”*, declaruu Adam Murphy, vice-presidente executivo da Michelin Mining. *"Enquanto primeiro pneu radial para a maior carregadora com rodas do mundo, o novo MICHELIN X MINE L4\*\* 70/70R57 beneficia da nossa capacidade de inovação, proporcionando uma mudança radical na produtividade das minas, ao mesmo tempo que contribui para a sua segurança e sustentabilidade”.*

O pneu MICHELIN X MINE L4\*\* 70/70R57 foi concebido para funcionar a uma temperatura mais baixa do que a concorrência, graças à sua construção radial, e aos compostos que permitem que o pneu trabalhe a uma temperatura ótima a maiores velocidades, mantendo um diferencial de temperatura de 10° C menos no eixo dianteiro face à concorrência, em situações de trabalho similares4. Também oferece uma excelente proteção e resistência ao desgaste, graças aos cabos de aço, o que lhe confere uma arquitetura robusta, e uma resistência excecional nas mais duras condições mineiras. Além do mais, foi concebido para cumprir os padrões de performance em termos de tração, tanto e, superfícies húmidas como secas.

O MICHELIN X MINE L4\*\* 70/70R57 também está preparado para ser utilizado com o sistema MEMS® de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), o que permite melhorar o tempo de atividade, e beneficiar das vantagens da conectividade nas operações mineiras. Concebido para ser seguro, inteligente e mais sustentável, o pneu MICHELIN X MINE L4\*\* 70/70R57 está preparado para enfrentar os ambientes mais duros.

*“A mina de Carajas é uma zona geográfica muito extensa. Estrategicamente, necessitamos de poder deslocar estas máquinas segundo o programa de produção diário”*, explica Frederico Sá, responsável de pneus da mina de Carajas, no Brasil, que testou os pneus MICHELIN X MINE L4\*\* 70/70R57 nas suas instalações. *“Os pneus radiais melhoram a mobilidade, para que possamos otimizar o trabalho, e ter mais opções e melhor mobilidade com as nossas máquinas na obra. Este benefícios será capturado de acordo com a nossa estratégia de produção”.*

**Sobre a Michelin**

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132.000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicación-ib@michelin.com](mailto:comunicación-ib@michelin.com)

Graphical user interface, text, application

Description automatically generated

|  |
| --- |
| [www.michelin.pt](http://www.michelin.pt) |
| [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)  [@Michelinportugal](https://www.facebook.com/michelinportugal/)  [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/michelin/) |

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA

1. Tramming é o movimento de uma máquina vazia de um lugar de trabalho para outro, no local da mina. [↑](#footnote-ref-1)
2. Basado no Boletim Técnico da Firestone, número de referência BATO-OTR-TB-002-160719, utilizando uma temperatura ambiente de 38° C, e uma distância de tramming superior a 5 km, para o pneu diagonal 70/70-57 Firestone SRG DT LD L4 a 4 km/h, por comparação com o pneu 70/70R57 MICHELIN X MINE L4 \*,\* que demonstrou uma velocidade de tramming três vezes superior a 12 km/h. Os resultados reais podem variar.

   3 Baseado em relatórios de engenharia de campo sobre a velocidade de desgaste dos pneus 70/70R57 MICHELIN X MINE L4\*\* face aos pneus diagonais 70/70-57 Firestone SRG DT LD L4, em condições de trabalho comparáveis. Os resultados reais podem variar.

   4 Baseado em dados de clientes procedentes de sistemas de monitorização da pressão dos pneus, que medem a temperatura interna da câmara de ar do pneu 70/70R57 MICHELIN X MINE L4 \*\*, e do pneu diagonal 70/70-57 Firestone SRG DT LD L4, quando os veículos tinham uma distância de deslocação equivalente, e funcionavam nas mesmas condições. Os resultados reais podem variar. [↑](#footnote-ref-2)