

PRODUTO

Lisboa, 9 de maio de 2023

MICHELIN® X MINE® L4:** o primeiro pneu radial concebido para aumentar a produtividade da maior carregadora com rodas do mundo

- Pneu MICHELIN X MINE L4** 70/70R57 melhora a mobilidade e a produtividade, graças a uma velocidade de tramming¹ três vezes superior à do pneu da concorrência²
- Espera-se que o novo MICHELIN X MINE L4** ofereça uma vida útil superior em 50%, ou mais, face ao seu concorrente³

A Michelin apresenta o novo MICHELIN X MINE L4** 70/70R57, a sua mais recente oferta em pneus para maquinaria de mineração, concebido para a carregadora com rodas de grandes dimensões Komatsu WE2350/P&H, utilizada em atividades de mineração de superfície.

O pneu MICHELIN X MINE L4** 70/70R57 oferece uma maior mobilidade e produtividade, graças a uma velocidade de tramming três vezes superior à do seu concorrente². Para mais, devido à robustez da sua construção radial, não requiere a montagem de correntes no eixo traseiro, o que se traduz num menor desgaste da banda de rolamento, numa superfície de contacto otimizada e uniforme, numa menor deformação da superfície de contacto com o solo, e numa aumento estimado da vida útil de 50%, ou superior³.



*“Como parte da nossa abordagem ‘Michelin Better Mining’, tentamos oferecer à indústria mineira soluções inovadoras, que aportem um significativo valor acrescentado às operações dos nossos clientes”, declarou Adam Murphy, vice-presidente executivo da Michelin Mining. “Enquanto primeiro pneu radial para a maior carregadora com rodas do mundo, o novo MICHELIN X MINE L4** 70/70R57 beneficia da nossa capacidade de inovação, proporcionando uma mudança radical na produtividade das minas, ao mesmo tempo que contribui para a sua segurança e sustentabilidade”.*

O pneu MICHELIN X MINE L4** 70/70R57 foi concebido para funcionar a uma temperatura mais baixa do que a concorrência, graças à sua construção radial, e aos compostos que permitem que o pneu

¹ Tramming é o movimento de uma máquina vazia de um lugar de trabalho para outro, no local da mina.

² Baseado no Boletim Técnico da Firestone, número de referência BATO-OTR-TB-002-160719, utilizando uma temperatura ambiente de 38° C, e uma distância de tramming superior a 5 km, para o pneu diagonal 70/70-57 Firestone SRG DT LD L4 a 4 km/h, por comparação com o pneu 70/70R57 MICHELIN X MINE L4 **, que demonstrou uma velocidade de tramming três vezes superior a 12 km/h. Os resultados reais podem variar.

³ Baseado em relatórios de engenharia de campo sobre a velocidade de desgaste dos pneus 70/70R57 MICHELIN X MINE L4** face aos pneus diagonais 70/70-57 Firestone SRG DT LD L4, em condições de trabalho comparáveis. Os resultados reais podem variar.

⁴ Baseado em dados de clientes procedentes de sistemas de monitorização da pressão dos pneus, que medem a temperatura interna da câmara de ar do pneu 70/70R57 MICHELIN X MINE L4 **, e do pneu diagonal 70/70-57 Firestone SRG DT LD L4, quando os veículos tinham uma distância de deslocação equivalente, e funcionavam nas mesmas condições. Os resultados reais podem variar.



trabalhe a uma temperatura ótima a maiores velocidades, mantendo um diferencial de temperatura de 10° C menos no eixo dianteiro face à concorrência, em situações de trabalho similares⁴. Também oferece uma excelente proteção e resistência ao desgaste, graças aos cabos de aço, o que lhe confere uma arquitetura robusta, e uma resistência excepcional nas mais duras condições mineiras. Além do mais, foi concebido para cumprir os padrões de performance em termos de tração, tanto e, superfícies húmidas como secas.

O MICHELIN X MINE L4** 70/70R57 também está preparado para ser utilizado com o sistema MEMS® de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), o que permite melhorar o tempo de atividade, e beneficiar das vantagens da conectividade nas operações mineiras. Concebido para ser seguro, inteligente e mais sustentável, o pneu MICHELIN X MINE L4** 70/70R57 está preparado para enfrentar os ambientes mais duros.

*“A mina de Carajas é uma zona geográfica muito extensa. Estrategicamente, necessitamos de poder deslocar estas máquinas segundo o programa de produção diário”, explica Frederico Sá, responsável de pneus da mina de Carajas, no Brasil, que testou os pneus MICHELIN X MINE L4** 70/70R57 nas suas instalações. “Os pneus radiais melhoram a mobilidade, para que possamos otimizar o trabalho, e ter mais opções e melhor mobilidade com as nossas máquinas na obra. Este benefícios será capturado de acordo com a nossa estratégia de produção”.*

Sobre a Michelin

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132.000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

comunicación-ib@michelin.com

www.michelin.pt

[@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews) [f @Michelinportugal](https://www.facebook.com/Michelinportugal) [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/michelin)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA