



## INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

### MOTORSPORT

Lisboa, 11 de maio de 2023

### **Michelin acelera a mudança em MotoE™ com um novo pneu traseiro que contém 52% de materiais sustentáveis**

- Michelin tem sido o fornecedor oficial de pneus de MotoE™ desde a estreia mundial desta categoria, em 2019
- Pneu traseiro Michelin para MotoE™ foi fabricado utilizando mais de 50% de materiais sustentáveis
- Para além da utilização de materiais sustentáveis na produção dos seus pneus, Michelin distingue-se pela sua vontade ativa e global de reduzir o impacto ambiental dos seus produtos

Pela primeira vez, desde o seu lançamento, em 2019, enquanto taça do Mundo, o MotoE™ passará a ser considerada Campeonato do Mundo da FIM a partir deste ano. E não é a única alteração importante desta competição, dado que a Ducati foi escolhida enquanto fornecedor único das motos totalmente elétricas que comporão a grelha.

A Michelin desenvolveu uma nova gama de pneus, específica para esta competição, utilizando uma elevada percentagem de materiais sustentáveis, sem, por isso, comprometer a performance por comparação com a temporada anterior. O novo pneu dianteiro é mais leve, e incorpora uma nova carcaça, com o objetivo de melhorar a performance; ao passo que, no caso do novo composto traseiro, a proporção de materiais sustentáveis, renováveis ou biológicos, foi aumentada até alcançar 52%. Entre estas matérias-primas incluem-se:

- Látex de Hevea (borracha natural)
- Pneus usados de camiões e automóveis (Enviro rCB)
- Casca de laranja e limão
- Resina de pinheiro
- Óleo de girassol
- Aço reciclado

O uso destes materiais contribui de forma significativa para reduzir o impacto sobre os recursos do planeta, ao mesmo tempo proporcionando os elevados níveis de segurança e performance esperados dos pneus de competição Michelin.

*“O grupo Michelin comprometeu-se a utilizar exclusivamente materiais sustentáveis para fabricar todos os seus pneus até 2050. O nosso objetivo é acelerar o processo através da competição, utilizando materiais de origem biológica, reciclados e recuperados”, explica Piero Taramasso, diretor da Michelin Motorsport. “Para nós, o MotoE™ é o cenário ideal para introduzir soluções inovadoras. Uma análise do ciclo de vida dos nossos pneus de MotoE™, desde a sua conceção até à reciclagem, revelou que 75% do seu impacto ambiental deve-se aos materiais com que são fabricados. Poder competir com pneus que incorporam materiais de origem biológica, reciclados e recuperados, sem efeitos adversos*



*nos demais aspetos do seu ciclo de vida, é uma ideia sensata. O facto de os tempos por volta virem baixando de ano para ano encorajou-nos a aumentar a proporção de materiais sustentáveis para 2023”.*

Como em temporadas anteriores, a Michelin disponibilizará às equipas de MotoE™ um único tipo de composto slick dianteiro e traseiro. Os pilotos poderão utilizar até cinco pneus dianteiros, e seis traseiros, por fim-de-semana de corridas. Também é colocado à disposição das equipas um pneu específico, e particularmente polivalente, para chuva; neste caso, poderão ser utilizados três pneus dianteiros e quatro traseiros. As rondas do calendário de MotoE™ terão lugar no âmbito dos Grandes Prémios de MotoGP, com duas corridas de aproximadamente 15 minutos (geralmente, oito voltas, dependendo do circuito), as quais têm lugar depois de três treinos livres e de uma sessão de qualificação.

A grelha da temporada de 2023 de MotoE™ contará com a participação de nove equipas e dezoito pilotos. Entre eles encontra-se o duas vezes campeão da categoria, Jordi Torres, que fará parte da equipa Openbank Aspar Team. Estreantes a ter em conta serão Randy Krummenacher, depois de ter competido em 125 cc, Moto2, WorldSSP e WorldSBK, e o italiano Luca Salvadori.

A temporada terá início com o Grande Prémio de França, no circuito de Le Mans, a 14 de maio. Depois, o campeonato visitará outros desafiantes traçados, como Mugello, Sachsenring, Assen, Silverstone, Spielberg, o Circuit de Barcelona-Catalunya e Misano, onde terminará a temporada, em setembro.

*“Estamos encantados por ver como evolui o MotoE™ em 2023, incluindo a introdução de novas motos Ducati de alta performance”, acrescenta Piero Taramasso. “A Michelin trabalhou, lado a lado, com a Ducati para oferecer um nível de performance sem precedentes para este campeonato totalmente elétrico. Os testes de pré-temporada, com pneus que contêm uma proporção ainda maior de materiais sustentáveis, confirmaram os progressos realizados, com uma redução de três segundos nos tempos por volta em Jerez e em Barcelona. A temporada de 2023 de MotoE™ promete ser muito intensa, com 16 corridas repartidas por oito fins de semana, e a participação de equipas e pilotos de alto nível”.*

### **Calendário de MotoE™2023**

1. 12-14 de maio de 2023 - Grande Prémio de França (Le Mans)
2. 9-11 de junho de 2023 – Grande Prémio de Itália (Mugello)
3. 16-18 de junho de 2023 – Grande Prémio da Alemanha (Sachsenring)
4. 23-25 de junho de 2023 – Grande Prémio de Países Baixos (Assen)
5. 4-6 de agosto de 2023 – Grande Prémio da Grã-Bretanha (Silverstone)
6. 18-20 de agosto de 2023 – Grande Prémio da Áustria (Spielberg)
7. 1-3 de setembro de 2023 – Grande Prémio da Catalunha (Circuit de Barcelona-Catalunya)
8. 8-10 de setembro de 2023 – Grande Prémio de San Marino e de la Rivera del Rimini (Misano)



#### **Sobre a Michelin**

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132.000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

## DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO MICHELIN

[comunicación-ib@michelin.com](mailto:comunicación-ib@michelin.com)



[www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)  [@Michelinportugal](https://www.facebook.com/Michelinportugal)  [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/Michelin)

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA