Madrid, 27 de junho de 2023

**La Poste escolhe Michelin para equipar os seus veículos
de distribuição com a tecnologia MICHELIN UPTIS**

* Serviço postal francês La Poste equipará uma frota de 40 comerciais ligeiros com rodas não pneumáticas MICHELIN UPTIS
* Tecnologia MICHELIN UPTIS, especialmente adaptada ao transporte de última milha, elimina qualquer risco de furo, e limita a troca prematura de pneus
* MICHELIN UPTIS é, atualmente, o único pneu sem ar do mundo a circula em estrada abertas ao tráfego, em condições reais de utilização

Em 2024, uma frota de 40 comerciais ligeiros da La Poste (o serviço postal francês), equipados com a tecnologia MICHELIN UPTIS[[1]](#footnote-1), realizará serviços de distribuição nas cidades de Lesquin, Valenciennes e Douai, na região de Hauts-de-France (norte de França). Os primeiros três veículos equipados com esta tecnologia começarão a circular a partir de 27 de junho, no âmbito de uma colaboração de dois anos entre a La Poste e a Michelin, uma estreia em França e na Europa, após os acordos iniciados na Ásia.

O protótipo UPTIS é um conjunto jante/pneu anti-furo, destinado a turismos e comerciais ligeiros, em que p ar é substituído por uma revolucionaria estrutura capaz de suportar o veículo, que garante o conforto e a segurança. Trata-se de uma solução inovadora, que permite aos utilizadores conduzir com tranquilidade, sem se preocuparem com os perigos da estrada.

Graças à roda não pneumática MICHELIN UPTIS, a La Poste pode reduzir os tempos de imobilização e as operações de manutenção da sua frota, garantindo, assim, uma melhor continuidade das suas atividades e serviços. No plano ambiental, a eliminação dos problemas decorrentes dos furos, e de uma pressão insuficiente, permitirá reduzir o número e a frequência das substituições de pneus.

O principal mercado de destino da Michelin para o protótipo UPTIS são as frotas de comerciais ligeiros destinados a um uso profissional, e, em particular, os serviços de distribuição.

*“Estamos especialmente satisfeitos por colaborar com a Michelin, cujos conhecimentos técnicos e inovações estão ao serviço na nossa mobilidade há mais de um século”*, declarou Philippe Dorge, diretor-geral do Grupo La Poste, responsável de Serviços-Correio-Encomendas. *“Distribuímos cartas e encomendas por toda a França, 6 dias por semana, com carteiros que percorrem, diariamente, o equivalente a 50 vezes a circunferência da Terra. Necessitamos de veículos fiáveis, que ofereçam uma total segurança em estrada, limitando, ao mesmo tempo, a nossa pegada ambiental. Esperamos performance e total tranquilidade dos revolucionários pneus MICHELIN UPTIS"*.

Por seu turno, Bruno De Feraudy, diretor de Atividades de Primeira Montagem do grupo Michelin, afirmou: *“O MICHELIN UPTIS é uma grande inovação, e representa um passo decisivo no desenvolvimento de um pneu totalmente sustentável para 2050. É o resultado de cerca de cinquenta patentes em termos de estrutura do pneu e materiais de alta tecnologia, que demostra a capacidade da Michelin para inovar em prol de uma mobilidade mais segura e mais respeitadora do meio ambiente. Estamos encantados que a La Poste, a empresa francesa com maior parque automóvel, 50 000 veículos, tenha escolhido o MICHELIN UPTIS”*.

O MICHELIN UPTIS é, atualmente, a única roda não pneumática do mundo que circulou por estradas abertas ao tráfego, em condições reais, em três continentes, tendo percorrido quase 3 milhões de quilómetros.

**Sobre o grupo La Poste**

A La Poste é uma sociedade anónima estatal, filial da Caisse des Dépôts e do Estado francês. O grupo La Poste está dividido em quatro unidades de negócio: Serviços-Correio-Encomendas, Clientes Retalhistas e Serviços Digitais, Geopost e La Banque Postale. O grupo La Poste tem quatro missões de serviço público que compõem a sua identidade: o serviço postal universal, o desenvolvimento regional, a acessibilidade bancaria, e o transporte e distribuição de imprensa. Comprometida com a sua cobertura regional, a La Poste apoia-se numa rede de distribuição de mais de 35 600 pontos de venda, que inclui 17 300 postos de correios, agências postais locais e pontos de recolha em estabelecimentos comerciais, e 18300 pontos de acesso aos serviços postais (pontos de recolha, centros de negócios, bilheteiras e serviço de recolha de encomendas). O grupo La Poste efetua mais de 17 000 milhões de envios em todo o mundo (cartas, suportes publicitários impressos e encomendas), seis dias por semana.

Em 2022, o grupo La Poste gerou receitas de 35 400 milhões de euros (44% fora de França), e contava com 238 000 empregados em mais de 60 países dos 5 continentes, dos quais 184 000 em França. Enquanto empresa líder na transição ambiental e nas finanças sustentáveis, o grupo La Poste aspira alcançar “zero emissões líquidas” em 2040. Através do seu plan estratégico “La Poste 2030, comprometida consigo”, a empresa fixou o objetivo de tornar-se na principal plataforma europeia de ligações e intercâmbios, proporcionando serviços digitais orientados para as pessoas, ecológicos e socialmente responsáveis, em benefício dos seus clientes, e da transformação da sociedade no seu conjunto.

**Sobre a Michelin**

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector de pneus, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte, além de oferecer aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin desenvolve também materiais de alta tecnologia com diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 175 países, emprega 132 000 pessoas e dispõe de 67 centros de produção que, em 2022, fabricaram cerca de 173 milhões de pneus ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO CORPORATIVA

**+34 629 865 612**

hugo.ureta-alonso@michelin.com



|  |
| --- |
| [www.michelin.pt](http://www.michelin.pt) |
|  [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)  [@Michelinportugal](https://www.facebook.com/michelinportugal/)  [@Michelin](https://www.linkedin.com/company/michelin/) |

Ronda de Poniente, 6 – 28760 Tres Cantos – Madrid. ESPANHA

1. O MICHELIN UPTIS, sigla de Unique Puncture-proof Tire System, é um pneu sem ar desenvolvido em parceria com a Maxion Wheels, fornecedor de uma jante específica para este pneu. Qualquer solução de pneu sem ar deve ser homologada para a sua utilização em estrada. À espera desta homologação, a Michelin obteve uma isenção do CNRV (Centro Nacional de Receção de Veículos em França), para circular com o único pneu sem ar atualmente em circulação em estrada aberta, em condições reais de tráfego. [↑](#footnote-ref-1)